

Тема: Памяти моего прадеда посвящается...

Автор: Зубрицкая Дана, 2 класс, муниципальное общеобразовательное учреждение «Школа № 78 города Донецка».

Руководители: Зубрицкая Надежда Валериевна, Гаркушенко Людмила Викторовна.

Введение

*Мой прадед был участником войны,
Мне жаль, что я его совсем не знала,
Но чтоб связь поколений не прервать,
О нём мне мама много рассказала...*

Я никогда не видела своего прадеда Боровикова Николая Васильевича, отца моей бабушки Таранченко Лидии Николаевны и деда моей мамы Зубрицкой Надежды Валериевны, но много о нем слышала! Бабушка и мама рассказывали мне, о том, что мой прадед прошел войну, участвовал в сражениях. Объясняли, что много лет назад в нашей стране была большая война, что наши русские солдаты из всех городов и деревень собирались и воевали с врагами, которые напали на нас и хотели победить. Что многие солдаты в этой войне погибли. И что мы очень благодарны всем тем, кто воевал, кто защищал нас, кто погиб в той войне или жив до сих пор.

Целью данной работы является исследование военной биографии моего прадеда – Боровикова Николая Васильевича, защитника Отечества. Для достижения поставленной цели в работе решаются следующие задачи:

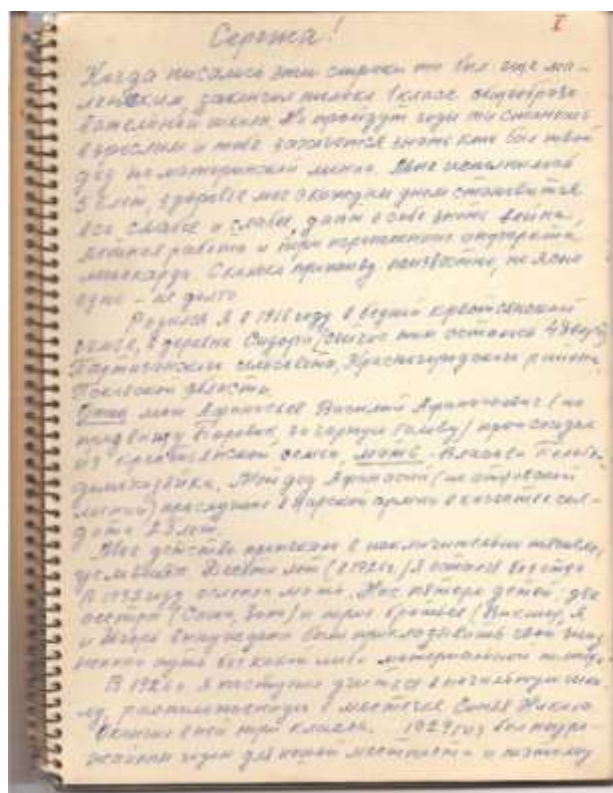
- 1) найти в военных архивах информацию о моём прадедушке;
- 2) изучить дневник моего прадеда и фотографии семейного архива;
- 3) сохранить память о моем прадедушке, Боровикове Николае Васильевиче;
- 4) привлечь внимание моих ровесников к изучению истории Отечества, славных подвигов героев Великой Отечественной Войны.

Дневник прадеда

Мы с мамой и бабушкой решили собрать и изучить весь материал о моем прадеде Боровикове Николае Васильевиче.

Хочется предоставить наш небольшой отчет о проведенной работе:

Я прочитала дневник, который мой прадед оставил своему внуку, моему дяде, брату моей мамы – Таранченко Сергею Валериевичу. И вот что я узнала из дневника...



Первая страница из дневника Н.В. Боровикова.

«Когда писались эти строки ты был еще маленьким, закончил только 1 класс общеобразовательной школы. Но пройдут годы, ты станешь взрослым и тебе захочется знать кто был твой дед по материнской линии...». Такими словами начинается дневник моего прадеда...

Родился Николай Васильевич в 1916 году в бедной крестьянской семье, в деревне Сидоры Партизанского сельсовета Красногородского района Псковской области. В семье было пятеро детей. После окончания школы в 1933 году прадед поступил учиться в Опочечский педагогический техникум. Шел 1936 год, прадед заканчивал учебу и готовился стать народным учителем. Но в это же время по всей стране был брошен клич: «Комсомол на самолет!» Мы с мамой нашли «Книгу памяти», в которой рассказывается о том, как прадед попал в авиацию.



**«Книга памяти Псковской области»
и статья «И стал он военным летчиком»,
в которой говорится о Боровикове Н.В.**

И стал он военным летчиком...

Центральный комитет ВЛКСМ перед войной обратился к комсомолу с призывом послать в авиацию своих лучших представителей. Одними из первых откликнулись на этот призыв молодые учащиеся Опочецкого педтехникума комсомольцы Павел Хрусталеv, Николай Боровиков и Сергей Цветков. Они решили стать летчиками. С этой мыслью ребята переступили порог Опочецкого райкома комсомола.

Секретарь райкома долго беседовал с парнями, внимательно присматривался к каждому. А вскоре бюро райкома рекомендовало всех троих в авиационное училище. Секретарь крепко пожал ребятам руки на прощание, пожелал им успешной учебы и отличной службы в Военно-Воздушных Силах страны (из статьи А.Иванова, «Книга памяти Псковской области», том 7).

В 1936 году поступил в Краснодарскую школу летчиков-наблюдателей. В 1938 году поступил на штурманский факультет Военно-Воздушной академии имени Жуковского. К 7 ноября 1938 года прадеду было присвоено первичное военное звание – лейтенант и уже будучи офицером он участвовал в параде войск Московского гарнизона на Красной площади.

О начале войны прадед пишет так: «Вечером 21 июня, в субботу, я находился в доме офицеров. Вернулся домой поздно. Рано утром, в 5 часов, была объявлена боевая тревога. По тревоге все слушатели нашего факультета были собраны на командном пункте, расположенном на аэродроме Монино. Никто ничего определенного сказать не мог. Но каждый из нас чувствовал, что происходило что-то важное и серьезное. Все стало ясным, только в 12 часов, когда выступил по радио товарищ Молотов...».

Так внезапно, в 1941 году, закончилась учеба и прадед получил специальность штурмана авиационной части. Он получил назначение в 471 ближнебомбардировочный полк, который находился в Бологое, под Москвой. Когда прадед ехал в назначение полка (июль 1941 года), в Москве, впервые попал под налет немецкой авиации. Вот как это было: «Прибыв в Москву я решил проехать в метро. В ходе поездки на станции Маяковского было объявлено, чтобы все находящиеся в поезде освободили его. Позже было объявлено, что начался налет немецкой авиации на Москву (это был первый налет на Москву). Я вместе с пассажирами провел всю ночь в подземном метро. Выход из метро был разрешен только утром».

Начались боевые вылеты. Объектами бомбовых ударов были скопления живой силы и боевой техники немцев. Прадед совершал боевые вылеты на различных видах самолетов Пе-2, Б-3, А-20В, А-20Ж, А-20Д.

Однажды самолет, на котором летал прадед, вынужден был совершить аварийную посадку. «Вследствие отказа моторов самолет с резким снижением пошел на посадку, на взлетно-посадочную полосу (укатанную от снега) выйти не смог, произвел посадку поперек взлетно-посадочной полосы, пробежал 30 метров, встал на нос, а затем скопотировал на спину. Так как капитан Арсеньев

и я были привязаны ремнями к своим сиденьям, то повисли вниз головой и вверх ногами. Капитан Арсеньев сделал несколько движений и замолк. Левая часть моей груди оказалась сдавленной, находящейся впереди бронеспинкой сиденья летчика. С каждой минутой дышать становилось все труднее и труднее. Пальцы левой руки оказались чем-то прижатыми. К голове начала приливать кровь. Силы начали меня покидать. В моем сознании промелькнул весь прошедший жизненный путь, подумал, что мне приходит конец. Только в такие мгновения человек может полностью оценить насколько дорога жизнь. Через некоторое время услышал, что возле самолета находятся люди. Напрягая последние усилия, я попросил побыстрее вытащить меня из кабины самолета. Кабина самолета была разрублена и разломана топорами и ломами, и я был извлечен из-под обломков самолета. Так я провел вниз головой 40 минут. Когда меня извлекли и поставили на ноги, то моя голова вследствие прилива к ней крови оказалась увеличенной в два раза, глаз не было видно. Меня доставили в санитарную часть, расположенную в авиагородке рядом с аэродромом. Капитана Арсеньева извлекли из кабины самолета мертвым».

Николай Васильевич участвовал в операции по деблокированию Ленинграда. Объектами боевых действий являлись скопление войск и техники немцев в районах Чудово, Бабино, Любань и на участке железной дороги Новгород-Чудово. Боевые действия проходили в исключительно тяжелой и сложной воздушной обстановке. В день приходилось делать по 2-3 боевых вылета. Прадед пишет о том, что этот период был для него самым тяжелым и напряженным за все время нахождения на фронтах Великой Отечественной Войны. Об этом периоде войны прадед оставил в дневнике такое воспоминание. «2-я ударная армия Волховского фронта, наступавшая в направлении Ленинграда оказалась в окружении с трех сторон. Оставалось небольшое пространство, в районе Мясной Бор, через которое снабжалась армия. Противник, наступая вдоль железной дороги с севера и юга, старался замкнуть кольцо окружения 2-ой армии. Все усилия нашей авиации сводились к ударам по войскам противника в этом районе. По данным разведки в

населенном пункте Апраксин бор расположился крупный штаб немецких войск. Полк получил задачу нанести удар по этому населенному пункту. На выполнение боевого задания вылетела 2-я авиаэскадра. Над населенным пунктом Малая Вишера к нам пристроились истребители сопровождения (прикрытия). При перелете линии фронта (линия фронта проходила реке Волхов) эскадрилья была обстреляна зенитным огнем противника. Один из снарядов (полет проходил на высоте 200 метров) угодил в плоскость нашего самолета. На наше счастье снаряд не разорвавшись ушел ввысь. Образовавшаяся в плоскости дыра в ходе дальнейшего полета все больше и больше увеличивалась в размерах. Прекращать полет наш экипаж не имел права, так как за нами следовали еще 8 самолетов ПЕ-2. Впоследствии, уже после посадки, было установлено, что снаряд прошел буквально в 1 см. от бензобака, расположенного в плоскости, и мы были на волоске от смерти. При подходе к цели (с целью более точного выхода на нее) я дал команду летчику повернуть вправо. В процессе доворота, левый ведомый не удержался в строю, и прошел над нашим самолетом, при этом своим фюзеляжем зацепил за работающие концы винтов нашего самолета. Послышался треск и наш самолет плашмя стал падать вниз, затем перешел в горизонтальный полет. В первый момент я ничего не мог понять. Взглянул на летчика и увидел его окровавленное лицо. Он попросил вытереть лицо. Мы отстали от группы, которая сбросив бомбы на цель, разворачивалась на обратный маршрут. Мы сделали второй заход на цель. Я произвел прицельное бомбометание, после чего догнали группу и заняли свое место в строю в качестве ведущих. На обратном маршруте летчик напруг последние усилия, удерживая самолет в горизонтальном положении (от повреждения винтов самолет все время креном влево). При пересечении линии фронта наши истребители завязали воздушный бой с истребителями противника. Наша группа осталась без истребительного прикрытия. В районе Малая Вишера я услышал по радио тревожный голос стрелка-радиста: «Сзади истребители противника». Я обернулся назад и сзади справа (по линии полета) увидел падающий горящий самолет ПЕ-2, а поодаль

от него два повисших в воздухе парашютиста. В это же мгновение увидел самолет-истребитель противника, который заходил к нам в хвост для атаки. Я схватился за пулемет и дал несколько очередей по истребителю противника, затем мой пулемет заклинило. Тогда я схватил ракетницу и произвел выстрел в сторону противника. Самолет противника ушел вниз, послышался выстрел из пулемета стрелка-радиста и в этот же момент услышал по радио голос стрелка-радиста: «Сбил, сбил его». Я осмотрелся по сторонам и обнаружил, что в строю нашего ведущего звена нет и левого ведомого. Наша группа со снижением ушла в сторону аэродрома посадки, истребители противника отстали. После посадки выяснилось, что со сбитых самолетов (правый и левый ведомый нашего звена) летчики и штурманы спаслись на парашютах, а стрелки-радисты погибли (упали на землю с горящими самолетами). Через несколько дней пришло подтверждение от наземных войск, что нашей группой был сбит один истребитель противника (Ф-190).

В начале мая 1943 года Боровиков Николай Васильевич был назначен начальником штаба (260 БАП) полка.

В начале июля 1943 года началась битва на Курской дуге. В этой битве полк принял самое активное участие. Он действовал на Белгородском направлении, нанося удары по подходящим резервам противника. Вот что написано об этом периоде в дневнике. «Производилось по 2-3 боевых вылета в день. Обработка данных этих вылетов производилась мной. Нагрузка была настолько большой, что я целыми днями не выходил с командного пункта полка, расположенного на аэродроме, в землянке. Одновременно участвовал в боевых вылетах».

По мере продвижения наших войск на запад, происходило перебазирование полка ближе к линии фронта. В последующем полк участвовал в боях за освобождение Харькова, Донбасса, с базированием на аэродромах Константиновки, Уплатное (район Лозовая). В октябре 1943 года полк перебазировался на аэродром Межеричи (в 10 км от города Павлограда). Здесь полк пробыл всю осень и зиму, и часть весны. В конце зимы и начале

весны 1944 года развернулись упорные и кровопролитные бои на Правобережной Украине, в районах Николаев, Кривой Рог. Полк принимал непосредственное участие в обеспечении наступательных действий наших войск, нанося бомбовые удары по отступающей группировке противника. В апреле 1944 года полк перебазировался на аэродром Запорожье, а затем на аэродром Кировоград. С аэродрома Кировоград принимал участие в уничтожении Корсунь-Шевченковской группировки врага. С аэродрома Новый Буг, в мае 1944 года, полк участвовал в боях по освобождению Одессы. Прадед сделал несколько вылетов (в составе полка) по скоплению транспортной техники противника в порту Одесса.

Боровиков Николай Васильевич участвовал в Львовской наступательной операции. Ему непосредственно пришлось участвовать в вылетах дивизии при нанесении бомбардировочных ударов в районах Зборов, Плугов и Золочев.

В конце первой половины сентября 1944 года полк перебазировался на аэродром Пловдив (Болгария). Вот как написано в дневнике об этом времени. «В общем болгарский народ принимал нас, советских воинов, как родных братьев. Фронт быстро перемещался в северо-западном направлении в сторону столицы Югославии Белграда. На аэродромах мы долго не задерживались. Было сделано несколько боевых вылетов по немецким колоннам, отступающим по горным дорогам. Был осуществлен один вылет в составе дивизии по порту Салоники (Греция), где производилась эвакуация немецких войск морским путем».

В 1944-1945 годах 260 бомбардировочный авиационный полк участвовал в освобождении Румынии, Болгарии, Югославии, Венгрии, столицы Австрии – Вены.

И вот, наконец, долгожданная Победа! Прадед так пишет об этом знаменательном дне. «Рано утром 9 мая 1945 года наша группа произвела взлет и взяла курс в направлении уже ранее нам известного аэродрома Самбор. На аэродроме Самбор творилось что-то невероятное. Везде и всюду слышалась стрельба, в небо устремлялись ракеты, играла музыка, происходили взаимные

поздравления с победой. От Югославского командования мы узнали, что война закончилась. В честь окончания войны с наших самолетов был произведен салют».

260 бомбардировочный полк закончил боевые действия в Австрии на аэродроме Трауэрсдорф.

В 1945 году приказом Главнокомандующего ВВС мой прадед был назначен начальником штаба 449 бомбардировочного авиационного полка, который базировался на аэродроме Фокшаны (Румыния). В 1948 году служил в Закавказье. В 1951 году получил приказ о переводе на Дальний Восток. Был назначен на должность начальника штаба вновь формируемого 535 истребительного авиационного полка, расположенного в Китае, на Ляодунском полуострове (город Дальний).

В 1961 году прадед был уволен в запас. Пишет он так. «Так навсегда я расстался с армией, которой было отдано более 25 лет, самых лучших годов своей жизни. Расставаться было очень тяжело. Отечественную войну я закончил в звании капитана, из армии уволился в звании полковника авиации. Награжден орденами Отечественной войны, двумя орденами Красной звезды, медалями «За победу над Германией», «За боевые заслуги», «За взятие Будапешта», «За взятие Вены», «За освобождение Болгарии», тремя юбилейными медалями в честь 30, 40, 50-летия Советской Армии, медалью за безупречную службу в рядах Советской Армии.

Не стало Николая Васильевича в 1979 году.

В последних строках своего дневника он обращается к своему внуку с такими словами:

«Чтобы мне хотелось тебе посоветовать:

- никогда не принимай поспешных решений. Прежде, чем что-либо сделать, подумай!
- Люби и уважай свою Советскую Родину. Помни, что она завоевана кровью твоих прадедов и дедов.

- Всегда и ни при каких обстоятельствах не забывай своих родных.
Помни, что они дали тебе жизнь.

Твой дед Боровиков Николай Васильевич,

16 сентября 1972 года».

Награды Боровикова Н.В.



Наградные листы Боровикова Н.В. (найлены на сайте «Подвиг народа»)

Кр. Звезда 1943 г. 230

Все графы заполнять полностью

НАГРАДНОЙ ЛИСТ

1. Фамилия, имя и отчество БОРОВИКОВ Николай Васильевич

2. Звание СЕРЖАНТ 3. Должность, часть Заместитель начальника штаба по оперативной части 230 Бомбардировочного авиаполка.

Представляется к ордену "КРАСНАЯ ЗВЕЗДА".

4. Год рождения 1916 5. Национальность Русский 6. Партийность чл ВКП/б/-42г.

7. Участие в гражданской войне, последующих боевых действиях по защите СССР и отечественной войне (где, когда) Участник Отечественной войны с марта 1942г.

8. Имеет ли ранения и контузии в отечественной войне Не имеет.

9. С какого времени в Красной Армии с 1936г. 10. Каким РВК призван Красногвардейский РВК, Калининской области.

11. Чем ранее награжден (за какие отличия) Не имеет.

12. Постоянный домашний адрес представляемого к награждению и адрес его семьи _____

I. Краткое, конкретное изложение личного боевого подвига или заслуг

На фронтах Отечественной войны с марта 1942 года. Будучи в составе 771 Бомбардировочного авиаполка на Западном фронте в период с 14.4.1942г. по 9.4.42г. совершил 6 успешных боевых вылетов в качестве штурмана эскадрильи на самолете Ил-2. За успешное выполнение боевых заданий получил благодарность от Маршала авиации НСВВСА.

В составе того же полка в период с 16.4.42г. по 20.7.42г. на Волховском фронте совершил 10 успешных боевых вылетов в качестве штурмана эскадрильи на самолете Ил-2, за что имеет благодарность от Командующего Волховским фронтом Генерала Армии ИРЯВВСА.

В составе 230 Бомбардировочного Авиационного полка на Юго-Западном фронте с мая 1943 года по настоящее время, совершил 4 успешных боевых вылета в качестве штурмана эскадрильи и штурмана звена. С мая 1943 года по настоящее время работает в составе этого же полка в должности заместителя начальника штаба по оперативной части. С обязанностями справляется отлично. Планирование учебно-боевой подготовки летно-технического состава проводится хорошо. Только на Юго-Западном фронте в полку введено в строй и подготовлено летное звено, для выполнения боевых заданий в сложных метеословениях 18 экипажей. С мая 1943 года штабом организовано и обеспечено 517 боевых самолетовых вылетов, из них 80 на разведку. Кроме того тов. БОРОВИКОВ лично организационно проводит с личным составом занятия по тактике ВВС. В повседневной работе инициативный энергичный офицер.

За образцовую работу по обеспечению боевой деятельности полка, работам Правительства Командир (начальник) орденом "КРАСНАЯ ЗВЕЗДА".

НАЧАЛЬНИК ШТАБА 230 БАП ПОДПОЛКОВНИК Маслов /МАСЛОВ/
 КОМАНДИР ЭСКАДРИИ Оперативной авиации - орденом "КРАСНАЯ ЗВЕЗДА".

20.2.44. КОМАНДИР 230 БОМБАРДИРОВОЧНОГО АВИАПОЛКА - ПОДПОЛКОВНИК Акимов /ЗАБЕЛИН/

НАГРАДНОЙ ЛИСТ

1. Фамилия, имя и отчество - БОРОВИКОВ Николай Васильевич
2. Звание - капитан
3. Должность, часть - Заместитель начальника штаба по оперативной части 260 бомбардировочного авиационного полка

Представляется к ордену "ОТЕЧЕСТВЕННАЯ ВОЙНА 2 СТЕПЕНИ"

4. Год рождения - 1916
5. Национальность - русский
6. Партийность - член ВКП/б/ с 1942г.
7. Участие в Отечественной войне, последующих боевых действиях по защите СССР и Отечественной войне /где, когда/ - участник Отечественной войны с марта 1942г. на 1-м и 3-м Укр. фронтах.
8. Имеет ли ранения и контузии в Отечественной войне - не имеет.
9. С какого времени в Красной Армии - с 1935г.
10. Каким РВК призван - Красногородским РВК, Калининской обл.
11. Чем ранее награжден /за какие отличия/ - орденом "Красная звезда", пр. № 012/Н от 18.3.1944г., 17 БА.
12. Постоянный домашний адрес представляемого к награждению и адрес его семьи -

КРАТКОЕ, КОНКРЕТНОЕ ИЗЛОЖЕНИЕ ЛИЧНОГО БОЕВОГО ПОДВИГА ИЛИ ЗАСЛУГ

Участник Отечественной войны на 1-м и 3-м Украинских фронтах с марта 1942 года. За время пребывания в 260 бомбардировочном авиационном полку в должности зам. начальника штаба по оперативной части, капитан БОРОВИКОВ проявил себя культурным, высоко квалифицированным штабным офицером.

Имея богатый боевой опыт на руководящей работе, капитан БОРОВИКОВ своей плодотворной и четкой работой, сумел обеспечить выполнение 1645 успешных боевых самолетовылетов. Своевременно, точно и продуманно доводит боевую задачу до Командования полка и личного состава. Настойчивый, энергичный офицер, он оказывает повседневную большую помощь Командованию в деле подготовки и обеспечения успешного выполнения боевых задач. В дни небоевой работы, умело организовывает плановые занятия с летно-техническим составом и лично проводит занятия по тактике ВВС.

В 1944г. в составе группы бомбардировщиков, в качестве штурмана звена, совершил 6 успешных боевых вылетов на бомбардирование живой силы и техники противника.

За мужество и доблесть, за хорошую организацию оперативной работы и обеспечение 1645 боевых вылетов, достоин награждения Правительственной наградой - орденом "ОТЕЧЕСТВЕННАЯ ВОЙНА 2-й СТЕПЕНИ".

НАЧАЛЬНИК ШТАБА 260 ЗАП

М А И О Р

"28." Мая 1945г.

Достоин награждения Правительственной наградой - орденом "ОТЕЧЕСТВЕННАЯ ВОЙНА 2 СТЕПЕНИ"

КОМАНДИР 260 БОМБАРДИРОВОЧНОГО
АВИАЦИОННОГО ПОЛКА

М А И О Р

"28." Мая 1945г.



В. Я. Яковлев

/ЧАБАНЕНКО/

А. Д. Андреев

/АНДРЕЕВ/

В нашей семье сохранились награды моего прадеда, мы сделали фотоархив наград и дневника. А на сайте «Подвиг народа мы с мамой нашли наградные листы Боровикова Н.В., из которых узнали много нового о моем прадеде.

Из наградного листа к ордену "Отечественной войны II степени": "Участник Отечественной войны на 1-м и 3-м Украинских фронтах с марта 1942 года. За время пребывания в 260-м бомбардировочном авиаполку в должности зам. начальника штаба по оперативной части, капитан Боровиков проявил себя культурным, высоко квалифицированным штабным офицером. Имея богатый боевой опыт на руководящей работе, капитан Боровиков своей плодотворной и четкой работой, сумел обеспечить выполнение 1645 успешных боевых самолетовылетов. Своевременно, точно и продуманно доводит боевую задачу до Командования полка и летного состава. Настойчивый, энергичный офицер, он оказывает повседневную большую помощь Командованию в деле подготовки и обеспечения успешного выполнения боевых задач. В дни не боевой работы, умело организовывает плановые занятия с летно-техническим составом и лично проводит занятия по тактике ВВС. В 1944 г. в составе группы бомбардировщиков, в качестве штурмана звена, совершил 6 успешных боевых вылетов на бомбардирование живой силы и техники противника. За мужество и доблесть, за хорошую организацию оперативной работы и обеспечение 1645 боевых вылетов, достоин награждения Правительственной наградой - орденом "Отечественная война 2-й степени".

Также прадед передал много фотографий, которые вошли в семейный архив, и мы бережно храним их. Часть фотографий можно увидеть в презентации к данной исследовательской работе.

Мы решили передать всю собранную информацию в город Опочку, родные места моего прадеда, в местную библиотеку. И вот отрывок письма, который нам прислали. «Очень рады Вашему отклику. Без сомнения, информация в виде презентации или любая другая о Вашем прославленном деде Боровикове Н.В. будет востребована опочанами. Все материалы получены,

в т.ч. презентация. Большое Вам спасибо! Материал будет использован на уроках мужества в библиотеке и школах, краеведческом клубе. Если Вы поделитесь дневниковыми записями деда, разговор может получиться более открытым и душевным, а значит и запоминающимся. Так что рассчитываем на Вас, будем ждать с нетерпением строки о былом времени: учебе, службе, войне, личных наблюдениях и размышлениях. Пригодились бы фото Ваше и внука Николая Васильевича. Насколько возможно, текст, короткое сообщение о сложившихся судьбах продолжателей рода Н.В. Боровикова».

Возле нашей школы в 2015 году была создана Аллея памяти «Сирень победы», в честь 70-летия Великой Отечественной Войны. Я с родителями принимала участие в создании этой аллеи, мы высадили сирень в честь моего прадеда. Сирень считается символом весны, светлого праздника. В мае 1945 года советских воинов-освободителей, возвращавшихся домой, везде встречали ветками сирени. Закладка аллеи сирени - это память о тех, кто защищал нашу страну в годы Великой Отечественной войны, это символ Победы.





Участие в акции «Сирень Победы» - в МОУ «Школа № 78 города Донецка». Высажена аллея памяти, в честь 70-летия победы. Зубрицкая Дана, ученица 1-В класса, сажает сирень в память о своем прадеде – Боровикове Н.В.

В нашей школе создана доска памяти «Мы помним за что сражались наши деды», на которой размещена информация о прабабушках и прадедушках учащихся нашей школы. На этой доске памяти есть фотография и моего прадеда – Боровикова Николая Васильевича. Каждый раз, проходя мимо, я смотрю на него и горжусь, тем что у меня был такой героический прадед!



**Доска памяти «Мы помним, за что сражались наши деды!»
в МОУ «Школа № 78 города Донецка»**

А в этом году я впервые с родителями участвовала в акции «Бессмертный полк», которая проходила у нас в школе и в городе. Участники «Бессмертного полка» прошли маршем по центру Донецка с портретами своих родственников – советских воинов, павших на полях сражений 1941-1945 годов, и ветеранов, не доживших до 71-й годовщины Победы.



Мой прадедушка-ветеран далекой, суровой войны, которая оставила неизгладимый след в истории. Героем, известным тысячам, мой прадедушка не стал, но я горжусь им, я люблю его, храню в своей памяти все, что связано с его военным прошлым. Я Помню, я Горжусь!!!

Если ты всё еще не знаешь, кем были твой прадед и прабабушка, обязательно спроси об этом у родителей, либо у бабушки с дедушкой, и, как мне кажется, узнаешь много интересного. Это понятно из моего рассказа.