

Утверждаю:
Главный судья
_____ А. В. Жуков

УСЛОВИЯ
прохождения дистанций V (52) Республиканского Слета
по спортивному туризму среди учащейся молодежи
Донецкой Народной Республики

Оргкомитет совместно с Главной судейской коллегией вправе внести изменения в настоящие Условия в сторону облегчения (в соответствии с п. 1.4.4. Правил соревнований по спортивному туризму). Судейство соревнований осуществляется согласно Правилам соревнований по спортивному (пешеходному) туризму и методическим рекомендациям «Технический регламент проведения соревнований по пешеходному туризму», утвержденным протоколом методического совета учреждения дополнительного образования «Донецкий Республиканский Центр туризма и краеведения учащейся молодежи» от 19 марта 2019 года № 7. В Условиях указываются параметры этапов, требования к их прохождению, которые не указаны в «Правилах» и «Техническом регламенте». Информация по «Правилам» и «Техническому регламенту», на которую ГСК считает необходимым акцентировать внимание представителей и участников продублирована в Условиях.

Дополнительная информация

1. Длины этапов, которые указаны в Условиях – это расстояние между опорами или ПС на ИС и ЦС этапов.
2. При окончании ЗВ, КВ снаряжение считается потерянным на этапе, если:
 - а) оно не пересекло КЛ на ЦС;
 - б) оно не пересекло ЛФС, если этап не оборудован КЛ на ЦС.
3. Организация сопровождения через этап (этапы) – запрещена. Страховка через этап (этапы) разрешается в пределах части дистанции, которая проходится без потери страховки, согласно «Техническому регламенту».
4. Команда может изготавливать свои петли для организации ПС и ПКП, к которым предъявляются требования, изложенные в п.п. 5.5.2, 5.5.3 «Технического регламента».
5. Для участия в соревнованиях к участникам предъявляются квалификационные требования в соответствии с п. 3.3.2. Правил, а именно:
 - I класс – б/р (10 лет и старше);
 - II класс – 2 юн.р. (11 лет и старше) или б/р для тех, кому исполнилось 16 лет;Среди участников команды в КС по ПТ и КС «Кросс-поход» допускается участие одного «процентника».

Сокращения

Зоны и участки этапа:

БЗ – безопасная зона этапа
ОЗ – опасная зона этапа
ИС – исходящая сторона этапа
УП – участок препятствия
ЦС – целевая сторона этапа
КОУП – коридор обхода участка препятствия

Опоры:

ЛО – линейная опора
ТО – точечная опора

Ограничение времени:

ЗВ – заданное время
КВ – контрольное время
ОВ – оптимальное время

Оборудование дистанции и этапов:

ЗСК – заглушенный судейский карабин
к/п – командные перила
КС – командная страховка
ПКП – пункт крепления полиспаста
ПС – пункт страховки
ППС – пункт промежуточной страховки
ПСП – подводящие (отводящие) судейские перила
СП – судейские перила
СС – судейская страховка
ССП – сдвоенные судейские перила с/с
с/с – самостраховка

Линии:

КЛ – контрольная линия
ЛС – линия старта
ЛФ – линия финиша
ОЛ – ограничительная линия
ЛК – линия касания (намокания)
ЛФС – линия финиша снаряжения

Прочее:

ГСК – главная судейская коллегия
ИСС – индивидуальная страховочная система
КГ – контрольный груз
КП – контрольный пункт
ЛП – локальное препятствие

УСЛОВИЯ

(предварительные) прохождения дистанции
«Полоса препятствий» (лично-командные соревнования)
(старшая возрастная группа)

Общие положения

1. Класс дистанции – I (31,24 б.).
2. Длина – 190 м.
3. Набор высоты – 20 м.
4. Количество этапов – 10, из них 2 с самонаведением.
5. Судейские ограничения времени (ориентировочные):
 - КВ-1 (промежуточное контрольное время) ~ мин.
 - КВ (контрольное время на всю дистанцию) ~ мин.Окончательные значения КВ-1 и КВ будут объявлены не позднее, чем за час до старта первой команды.
6. Все участники соревнований должны быть обеспечены: ИСС, защитными касками, формой, которая должна закрывать локти и колени (требования п. 6.11 «Технического регламента»).
7. Состав команды: 4 человека (не менее 1 девушки).
8. Ориентировочный стартовый интервал ~ 5 мин.
9. Участник прибывает на старт за 5 мин. для прохождения технической комиссии.
10. Движение по дистанции в обратном направлении разрешается: на участке КВ-1 – СТАРТ до окончания КВ-1, ФИНИШ – КВ-1 до окончания КВ.
11. При окончании КВ-1, КВ наличие штрафа по п. 6.20.1 «Технического регламента» фиксируется, если участник не преодолел (не прошел) этап (п. 3.7 «Технического регламента»). В этом случае, преодолением (прохождением) этапа участником считается окончание движения на этапе (п. 9.1.2 «Технического регламента»).
12. Транспортировка груза на участнике разрешается на всех этапах.

Перечень этапов, порядок и техника прохождения

СТАРТ (с линии старта).

1. Спуск по склону (1,8 б.)

Длина этапа – 26,5 м. Крутизна склона – до 50°.

Оборудование этапа: КЛ - на ИС (БЗ); СП – на УП; КЛ – на ЦС (БЗ).

2. Подъем по склону (1,44 б.)

Длина этапа – 13 м. Крутизна склона – до 50°.

Оборудование этапа: КЛ – на ИС (БЗ); СП – на УП; КЛ – на ЦС (БЗ).

3. Наклонная переправа вниз через овраг (2,88 б.)

Длина этапа – 15 м. Крутизна наклона перил – 35°.

Оборудование этапа: КЛ, ПС (петля), СС – на ИС (БЗ); двойные СП – на УП; КЛ – на ЦС (БЗ).

4. Навесная переправа через реку (3,6 б.)

Длина этапа – 31 м.

Оборудование этапа: КЛ, судейская сопровождающая веревка – на ИС (БЗ); двойные СП – на УП; КЛ – на ЦС (БЗ).

Участник переправляется с обязательным судейским сопровождением.

5. Преодоление болота по жердям, 1Б (5,0 б.)

Длина этапа – 12 м.

Оборудование этапа: 1 жердь, КЛ – на ИС (БЗ); 6 опор для движения по жердям – на УП; КЛ – на ЦС (БЗ).

КВ-1 – фиксируется по окончанию движения на этапе № 5. Участник, который нарушил КВ-1 прекращает работу и финиширует. Снаряжение, которое на момент окончания КВ-1 не пересекло КЛ на ЦС этапа № 5, считается потерянным и штрафуетя согласно «Правилам» и «Техническому регламенту» (по п.п. 3.1.1, 3.1.2, 3.10.1 – если участник уложился в КВ-1, по п. 3.20.1 – если участник нарушил КВ-1).

6. Переправа по бревну через реку (1,8 б.)

Длина этапа – 11,5 м.

Оборудование этапа: КЛ – на ИС (БЗ); СП – на УП; КЛ – на ЦС (БЗ).

7. Траверс склона (1,8 б.)

Длина этапа – 20 м. Количество участков траверса – 6 (1,2,6-й – наклонные вверх; 3,4,5-ый – горизонтальные).

Оборудование этапа: КЛ – на ИС (БЗ); СП – на УП; ПС (петля) – на ЦС (ОЗ).

8. Спуск по склону (с самонаведением), 1Б (4,8 б.)

Длина этапа – 9,5 м. Крутизна склона – более 50°.

Оборудование этапа: ПС (ЗСК+ петля) – на ИС (ОЗ); КЛ – на ЦС (БЗ).

9. Наклонная переправа вверх через овраг (4,32 б.)

Длина этапа – 22 м. Крутизна наклона перил – 35°.

Оборудование этапа: КЛ, ПС (петля), СС – на ИС (БЗ); двойные СП – на УП; ПС (петля), КЛ – на ЦС (БЗ).

Участник переправляется с верхней СС.

10. Переправа по веревке с перилами (1,8 б.)

Длина этапа – 11,5 м.

Оборудование этапа: КЛ – на ИС (БЗ); нижние и верхние сдвоенные СП – на УП; КЛ – на ЦС (БЗ).

ФИНИШ (КВ) - фиксируется по окончанию работы на этапе № 10 (п. 3.1.2 «Технического регламента»). Снаряжение, которое на момент окончания КВ не пересекло КЛ на ЦС этапа

№ 10, считается потерянным и штрафуются согласно «Правилам» и «Техническому регламенту» (по п.п. 3.1.1, 3.10.1 – если участник уложился в КВ, по п. 3.20.1 – если участник нарушил КВ).

Подведение итогов

Результат участника определяется по сумме времени прохождения дистанции и штрафного времени (16 - 10 секунд) отдельно среди юношей и девушек. Если участник не укладывается в КВ-1, КВ на любом отрезке дистанции, он прекращает работать и финиширует. В обоих случаях результат участника определяется по сумме времени, установленного на прохождение всей дистанции (КВ), штрафа за каждый не пройденный этап (до конца дистанции), всех технических штрафов. В итоговом протоколе все участники занимают места в соответствии с результатом. Командный результат определяется по сумме относительных результатов четырех лучших участников команды (из них не менее одной девушки).

УСЛОВИЯ

(предварительные) прохождения дистанции «Полоса препятствий» (командные соревнования) (старшая возрастная группа)

Общие положения

1. Класс дистанции – II (47,5 б.)
2. Длина – до 250 м.
3. Набор высоты – 15 м.
4. Количество этапов – 7, из них 5 с самонаведением.
5. Судейские ограничения времени (ориентировочные):
 - ЗВ-1 (заданное время - 1) ~ ___ мин.
 - КВ (контрольное время на всю дистанцию) ~ ___ мин.Окончательные значения ЗВ-1 и КВ будут объявлены не позднее, чем за час до старта первой команды.
6. Все участники соревнований должны быть обеспечены: ИСС, защитными касками, формой, которая должна закрывать локти и колени (требования п. 6.11 «Технического регламента»).
7. Состав команды: 4 чел. (не менее одной девушки).
8. Ориентировочный стартовый интервал ~ 5 мин.
9. Участники прибывает на старт за 5 мин. для прохождения технической комиссии.
10. Движение по дистанции в обратном направлении разрешается: на участке ЗВ-1 – СТАРТ до окончания ЗВ-1; на участке ФИНИШ – ЗВ-1.
11. При окончании ЗВ-1, КВ наличие штрафа по п. 6.20.1 «Технического регламента» фиксируется, если команда не преодолела (не прошла) этап (п. 3.7 «Технического регламента»). Преодолением (прохождением) этапа командой считается окончание движения на этапе (п. 9.1.2 «Технического регламента»).

Перечень этапов, порядок и техника прохождения дистанции

СТАРТ (с линии старта).

1. Спуск по склону (с самонаведением), 1Б (6,0 б.)

Длина этапа – 26 м. Крутизна склона – до 50°.

Оборудование этапа: ПС (дерево Ø 0,4м.), КЛ – на ИС (БЗ); КЛ – на ЦС (БЗ).

Параллельный спуск разрешен.

2. Навесная переправа через реку (3,6 б.)

Длина этапа – 31 м.

Оборудование этапа: КЛ, судейская «челночная» сопровождающая веревка (концы веревки закреплены) – на ИС (БЗ); двойные СП – на УП; КЛ – на ЦС (БЗ).

Сопровождение осуществляют участники команды.

3. Траверс склона (с самонаведением), 1Б (6,0 б.)

Длина этапа – 28,5 м. (3м.+8м.+3м.+7,5м.+3,5м.+3,5м.). Крутизна склона – до 50°.

Количество участков траверса – 6 (все горизонтальные).

Оборудование этапа: КЛ, ПС (2 петли) – на ИС (БЗ); 5 ППС (5 ЗСК) – на УП; ПС (3 петли+2 ЗСК+ССП), ЛФС – на ЦС (ОЗ).

Транспортировка груза на участнике разрешена. Пропуск любого ППС, любым участником – запрещен (в том числе и при наведенных к/п).

Оборудование ПС на ЦС этапа № 3 и ИС этапа № 4 – общее.

4. Наклонная навесная переправа вниз через овраг (с самонаведением), 3А (11,2 б.)

Длина этапа – 15 м. Крутизна наклона перил – 35°.

Длина спуска по вертикальным перилам – 9 м.

Оборудование этапа: ПС (3 петли+2 ЗСК+ССП), ПКП (2 ЗСК) – на ИС (ОЗ); ЛК, КЛ окончания спуска – на УП; ПКП (2 ЗСК), ПС (2 петли), КЛ (совмещена с ЛК) – на ЦС (БЗ).

Первый участник спускается по командным вертикальным перилам на ЦС (по пересечении КЛ окончания спуска, участник движется на ЦС лазанием с КС). Остальные участники переправляются по сдвоенным к/п с организацией верхней КС и сопровождением для последнего.

ЗВ-1 – фиксируется по окончанию работы на этапе № 4 (п. 3.1.2 «Технического регламента»). Команда, которая нарушила ЗВ-1, прекращает работать на части дистанции до ЗВ-1 и переходит на этап № 5 и продолжает работать на дистанции. Снаряжение, которое на момент окончания КВ не пересекло КЛ на ЦС этапа № 4, считается потерянным и штрафуются согласно «Правилам» и «Техническому регламенту» (по п.п. 3.1.1, 3.10.1 – если команда уложилась в ЗВ-1, по п. 3.20.1 – если команда нарушила ЗВ-1). Для продолжения работы на дистанции участники могут взять только то, снаряжение, которое на них или есть возможность снять (взять) без помощи судьи, без нарушения «Правил», «Условий».

5. Переправа по бревну через реку (с самонаведением), 1Б (6,0 б.)

Длина этапа – 11,5 м. Длина бревна – 8 м. Течение реки – до 2,5 м/сек.

Оборудование этапа: КЛ (совмещена с ЛК), ПКП (дерево Ø 0,4м.), ПС (дерево Ø 0,4м.) – на ИС (БЗ); бревно – на УП; КЛ (совмещена с ЛК), ПКП (дерево Ø 0,4м.), ПС (дерево Ø 0,4м.) – на ЦС (БЗ).

Первый участник преодолевает этап по бревну с КС. Остальные участники преодолевают этап по бревну с с/с за наведенные к/п с сопровождением.

6. Наклонная навесная переправа вверх через реку (судейская), (7,2 б.)

Длина этапа – 21,5 м. Крутизна наклона перил – 30°.

Оборудование этапа: КЛ, ПС (2 петли), СС – на ИС (БЗ); двойные СП – на УП; КЛ, ПС (2 петли) – на ЦС (БЗ).

Первый участник переправляется с нижней КС и с верхней СС. Остальные участники - с организацией верхней КС.

7. Переправа по веревке с перилами (с самонаведением нижних перил), 1Б (6,0 б.)

Длина этапа – 10,5 м.

Оборудование этапа: КЛ (совмещена с ЛК), ПКП и ПС (дерево Ø 0,5м.) – на ИС (БЗ); верхние сдвоенные СП – на УП; КЛ (совмещена с ЛК), ПКП и ПС (дерево Ø 0,4м.) – на ЦС (БЗ).

Первый участник переправляется по навесной переправе, используя верхние сдвоенные СП. Команда наводит нижние перила и остальные участники переправляются по веревке с перилами.

ФИНИШ (КВ) – фиксируется по окончанию работы на этапе № 7 (п. 3.1.2 «Технического регламента»). Снаряжение, которое на момент окончания КВ не пересекло КЛ на ЦС этапа № 7, считается потерянным и штрафуетя согласно «Правилам» и «Техническому регламенту» (по п.п. 3.1.1, 3.10.1 – если команда уложилась в КВ, по п. 3.20.1 – если команда нарушила КВ).

Подведение итогов

Результат команды определяется по сумме времени прохождения дистанции и штрафного времени. Если команда не укладывается в ЗВ-1, она прекращает работать на части дистанции до ЗВ-1 (получает штраф за каждый не пройденный этап до конца ЗВ-1, технические штрафы), переходит, на этап № 5 и продолжает работать на дистанции. Если команда не укладывается в КВ на любом отрезке дистанции, она прекращает работать и финиширует. Результат этой команды определяется по сумме времени установленного на прохождение всей дистанции (КВ), штрафа за каждый не пройденный этап (до конца дистанции) и всех технических штрафов. В итоговом протоколе команды занимают места в соответствии с результатом.

УСЛОВИЯ

**(предварительные) прохождения дистанции
«Кросс-поход» (командные соревнования)
(старшая возрастная группа)**

Общие положения

1. Класс дистанции – II (65,8 б.). Сложность этапов: 2А – 2, 1Б – 5, 1А – 4.
2. Длина ~ 6000 м.
3. Набор высоты ~ до 100 м.
4. Количество технических этапов – 8 (все с самонаведением), 3 специальных приема.
5. Судейские ограничения времени (ориентировочные):
 - КВ (контрольное время всей дистанции) ~ ____ мин.
 - ОВ (оптимальное время всей дистанции) ~ ____ мин.
 - ЗВ (заданное время) устанавливается на каждом этапе.
6. Постоянная времени – 197 б.
Окончательные значения ЗВ, КВ, ОВ и порядок прохождения этапов будут объявлены не позднее чем за 24 часа до старта первой команды.
7. Состав команды – 4 человека (не менее 1 девушки).
8. Все участники соревнований должны быть обеспечены: ИСС, защитными касками, формой, которая должна закрывать локти и колени (требования п. 6.11 «Технического регламента»).
9. Ориентировочный стартовый интервал ~ 20 минут. Сверка часов, получение карты и командной карточки – за 5 минут до старта.
10. Команда прибывает на старт за 20 минут для прохождения технической комиссии, заполняет декларацию о наличии командного снаряжения; должна иметь аптечку (два

стерильных бинты длиной не менее 3м., 50мл. раствора перекиси водорода, 20мл. «зеленки» или «йода», 50г. стерильной ваты, обезболивающее). Количество командного снаряжения на старте, на всех этапах и на финише должно соответствовать заявленному (записанному в декларации).

11. Дистанция кросс-похода составлена по системе «ралли». Команда проходит все этапы по временному графику в заданном направлении, ориентирование по карте М 1:10000, Н = 5м. Район соревнований: центральная часть города Тореза (Центральный городской лесопарк, балка Филиппова). Информация о местности соревнований: лес лиственный, хорошей проходимости, грунт твердый. Рельеф овражно-балочный, осложненный оползневыми формами с лощинами и промоинами. Имеются участки с камнями и скальными выступами. Дорожная сеть развита хорошо. Опасные места – крутые склоны балок и оврагов, скальные выступы. Карта напечатана на цветном струйном принтере в файле. Аварийный азимут – ВОСТОК, далее спрашивать СТАДИОН.

12. На каждом этапе ЗВ фиксируется по окончании работы на соответствующем этапе (п. 3.1.2 «Технического регламента»). За превышение ЗВ на этапе команда (участники) получает штраф по п. 6.20.1 «Технического регламента». Командное снаряжение, которое на момент окончания ЗВ не пересекло контрольную линию (или линию финиша снаряжения) на ЦС этапа, считается потерянным и штрафуются согласно «Правилам» и «Техническому регламенту» (по п.п. 3.1.1, 3.1.2, 3.10.1 – если команда уложилась в ЗВ, по п.п. 3.20.1, 3.20.2 – если команда превысила ЗВ).

13. При окончании ЗВ наличие штрафа по п. 6.20.1 «Технического регламента» фиксируется, если участник не преодолел (не прошел) этап (п. 3.7 «Технического регламента»). В этом случае, преодолением (прохождением) этапа участником считается окончание движения на этапе (п. 9.1.2 «Технического регламента»).

14. Команда, которая не явилась (в полном составе) на технический этап в указанное время или на этап «Вязание узлов» до окончания ЗВ следующего за ним этапа (время начала работы на этапе «Вязание узлов» не регламентируется) – получает снятие с этапа, согласно п.п. 3.4 и 3.10 «Технического регламента». Если команда начала работать на техническом этапе (согласно п. 3.4), но его не закончила – получает штраф за не прохождение этапа по п.п. 6.20.1, 6.40.1 и за потерю снаряжения по п.п. 3.20.1, 3.20.2. Если команда начала работать на этапе «Вязание узлов» (согласно п. 3.4), но его не закончила – получает штраф по п. 5.3.1 за каждый не завязанный узел (max. 48 б.).

15. «Взятие» командой КП этапа ориентирования фиксируется с помощью компостера; КП технического этапа или специального задания («Вязание узлов») – подпись судьи в карточке команды.

16. За «не взятие» КП на этапах линейного ориентирования или заданного направления команда получает штраф по п. 5.6.1 за каждое; за «не взятие» всех КП на том или ином этапе ориентирования – снятие с этапа.

17. На технических этапах за сэкономленное время (ЗВ-ВР) команде начисляются бонусы – призовые баллы. $B = (ЗВ-ВР) \times K$; где B – бонус этапа, $ЗВ$ – заданное время работы на этапе, $ВР$ – время работы на этапе, K – коэффициент (10% от стоимости соответствующего этапа).

Перечень этапов, порядок и техника прохождения дистанции

СТАРТ (с линии старта)

1. Подъём по склону (с самонаведением), 1Б (6,0 б.). ЗВ – 7 мин.

Длина этапа – 24 м. Крутизна склона – до 50°.

Оборудование этапа: ПС (2 петли), КЛ – на ИС (БЗ); 2 ППС (2 петли) – на УП; ПС (дерево Ø 0,3м.), КЛ – на ЦС (БЗ).

Транспортировка груза первому участнику – разрешена. Параллельный подъем – разрешен.

2. Спуск по вертикальным перилам (с самонаведением), 2А (6,4 б.). ЗВ – 8 мин.

Длина этапа – 15 м. Крутизна склона – 60°.

Оборудование этапа: ПСП (КЛ в начале), ПС (2 ЗСК+петля+ССП) – на ИС (ОЗ); ПС (2 петли), КЛ – на ЦС (БЗ).

Параллельный спуск – запрещен.

3. Ориентирование: движение по линии (специальные приемы), 1А (3,2 б).

Длина этапа: 1600 м.

4. Переправа через овраг при помощи подвешенной веревки «маятником» (с самонаведением), 1Б (7,2 б.). ЗВ – 12 мин.

Длина этапа – 11 м. Ширина оврага – 4 м. Высота препятствия (от КЛ до верхней точки крепления маятниковой веревки – до 7 м).

Оборудование этапа: ПС (2 петли), СС для первого участника (проходит вверху через судейский карабин, внизу через тормозное устройство), КЛ – на ИС (БЗ); одинарные СП наклонной переправы вверх (7,5 м, крутизна наклона перил – 40°), с закрепленными концами веревки (внизу на ИС этапа и вверху возле точки крепления маятниковой веревки), вверху ПС (дерево Ø 0,2м. для крепления маятниковой веревки + петля) – на УП; ПС (петля+ССП), КЛ (располагается выше ССП относительно склона оврага), ЛК – на ЦС (БЗ).

Первый участник поднимается по наклонным СП (как по наклонной переправе вверх) с с/с схватывающим узлом и верхней СС, становится вверху на с/с и закрепляет к опоре маятниковую веревку. После чего спускается на ИС этапа по этим же СП (как по наклонной переправе вниз) с верхней СС, сопровождение участнику не требуется. При подъеме и спуске первого участника с верхней СС работает член команды. Все участники переправляются на ЦС этапа при помощи подвешенной веревки «маятником» (на конце должен быть завязан соответствующий узел) с с/с за эту веревку (усом, в завязанную командой петлю или схватывающим узлом) и с организацией сопровождения. Транспортировка груза на участнике – разрешена. Окончанием работы на этапе будет считаться выход всех участников и снаряжения за КЛ (**выше ССП**) и отсутствие контакта с судейским оборудованием.

5. Навесная переправа через овраг (с самонаведением). Скоростной этап. 2А (10,0 б). ЗВ – 14 мин.

Длина этапа – 17, 5 м. Крутизна склона – до 50°.

Оборудование этапа: ПС (2 петли), ПКП (дерево Ø 0,4м.), КЛ (совмещена с ЛК) – на ИС (БЗ); ПКП и ПС (дерево Ø 0,4м.), КЛ (совмещена с ЛК) – на ЦС (БЗ).

Первый участник переправляется на ЦС лазаньем с КС (движение с грузом разрешено). Для прохождения остальных участников команда наводит двойные к/п. Этап преодолевается с организацией сопровождения.

6. Транспортировка пострадавшего на носилках по местности, н/к+1А (2+2=4,0 б.). ЗВ - 12 мин.

Длина этапа – до 100 м.

Оборудование этапа: площадка для изготовления носилок, коврик, судейские продольные и поперечные жерди, КЛ – на ИС (БЗ); размеченный маршрут для транспортировки пострадавшего – на УП; КЛ – на ЦС (БЗ).

Команда изготавливает носилки (заполнение носилок – командное*), укладывает пострадавшего, закрепляет его и транспортирует по размеченному маршруту (количество транспортирующих – два, наличие сопровождающего обязательно). Участник становится пассивным пострадавшим (травма – потеря сознания) при заходе на площадку для

изготовления носилок (ложится на коврик) и перестает быть им после пересечения КЛ на ЦС этапа. Если команда в полном составе транспортирует на носилках пострадавшего и после окончания ЗВ находится на размеченном судьями маршруте (между КЛ ИС и ЦС этапа), то за не прохождение этапа она получает штраф – **60 баллов**. После прохождения этапа команда развязывает носилки (вне времени ЗВ).

*- полотно и репшнуры могут быть предоставлены судейской коллегией на этапе.

7. Переправа по бревну через реку (с самонаведением), 1Б (6,0 б.). ЗВ – 9 мин.

Длина этапа – 14 м. Длина бревна – 6 м. Течение реки – до 2,5 м/сек.

Оборудование этапа: ПС и ПКП (дерево Ø 0,2м.), КЛ (совмещена с ЛК) – на ИС (БЗ); бревно – на УП; ПС и ПКП (дерево Ø 0,4м.), КЛ (совмещена с ЛК) – на ЦС (БЗ).

Первый участник преодолевает этап по бревну с КС. Остальные участники преодолевают этап по бревну с с/с за наведенные к/п (разрешается одинарные).

8. Вязание узлов, 1А (2,0 б.). ЗВ – 3 мин.

Оборудование этапа: 16 репшнуров ø 6мм и 4 репшура ø 10мм, СП, опора.

Каждый участник должен связать по 4 любых узла из групп узлов описанных в «Техническом регламенте». При этом ни один узел не должен повториться. Помощь друг другу – запрещена.

9. Траверс скального склона (с самонаведением), 1Б (8,0 б.). ЗВ – 13 мин.

Длина этапа – 23 м (5м+3,5м+3м+11,5м). Крутизна скального склона – более 50°. Количество участков траверса – 4 (1-й – наклонный вверх, 2,3 – горизонтальные, 4 – наклонный вниз с углом наклона перил – более 50°).

Оборудование этапа: ПС (2 петли), верхняя СС (для первого участника), КЛ – на ИС (БЗ); 3 ППС (1, 2 ППС – петли, на 3-м ППС – ПС (2 ЗСК), ОЛ (вверху и внизу + ограничительный коридор для движения к 1-му ППС и от 3-го ППС к ЦС) – на УП; ПС (2 петли), КЛ – на ЦС (БЗ).

Первый участник преодолевает этап с верхней СС (разрешается освободить после 3-го ППС) и нижней КС (разрешается транспортировка одной веревки для наведения к/п для спуска), остальные – с с/с за наведенные к/п. Четвертый участок траверса все участники преодолевают с дополнительным наведением спусковой веревки, которая проходит через спусковое устройство участника. Последний участник проходит по к/п или, как первый (четвертый участок траверса – с верхней КС, через 3-й ППС). Пропуск любого ППС, любым участником – запрещен (в том числе и при наведенных к/п).

10. Переправа по веревке с перилами через реку (с самонаведением), 1Б (8,0 б.). ЗВ – 12 мин.

Длина этапа – 9,5 м. Течение реки – до 2,5 м/сек.

Оборудование этапа: ПС и ПКП (дерево Ø 0,5м.), опора (дерево Ø 0,2м.) для крепления горизонтальной маятниковой веревки, КЛ (совмещена с ЛК) – на ИС (БЗ); нижние СП, верхняя перильная СС (с фалом) – на УП; ПС и ПКП (дерево Ø 0,5м.), КЛ (совмещена с ЛК) – на ЦС (БЗ).

Первый участник преодолевает этап ногами по нижним СП с КС и со страховкой за фал перильной СС, используя горизонтальную маятниковую веревку (транспортировка груза – запрещена). Длина веревки бокового горизонтального маятника – не менее 8м (требований к креплению конца веревки к участнику – нет). Остальные участники преодолевают этап ногами по нижним судейским перилам с с/с за наведенные верхние к/п (**обязательно двойные**) и организацией сопровождения.

11. Ориентирование: движение в заданном направлении (специальные приемы), 1А (4,0 б.).

Длина этапа: 2000 м.

ФИНИШ (по пересечению всеми участниками команды линии финиша).

Подведение итогов

Результат команды определяется по сумме штрафных баллов на технических этапах (за минусом бонусов), специальных заданиях, штрафа за превышение ОВ (1 балл – 30 сек) и постоянной времени. Лучшее место занимает команда, имеющая меньший суммарный результат. При равенстве результатов, выше место занимает команда, которая имеет меньшее время прохождения скоростного этапа (при одинаковом времени – лучшее место будет иметь команда, у которой меньше штрафных баллов на этом этапе). Если команда имеет «снятие» хотя бы с одного этапа, то она занимает место после команд, которые имеют большее количество пройденных этапов (далее согласно с приоритетом, который будет определен до старта). При превышении КВ – команда получает снятие с дистанции.

УСЛОВИЯ

(предварительные) проведения конкурсно - спортивной программы (старшая возрастная группа)

Состав команды - 6 человек (не менее 1 девушки).

Количество конкурсов - 8 (один вне зачета).

- 1) Вязание узлов.
- 2) Вязание носилок.
- 3) Бросок веревки.
- 4) Условные знаки спортивных карт.
- 5) Построение маршрута по заданному азимуту и расстоянию на местности.
- 6) Конкурс кашеваров (из регламентированного судьями набора продуктов).
- 7) Туристский быт.
- 8) Туристская песня (вне зачета).

Перечень конкурсов, порядок их выполнения, критерии оценивания и штрафы

1. Вязание узлов. КВ – 4 мин.

Количество участников - 2 (юноша и девушка).

Оборудование этапа: 10 репшнуров диаметром 6 мм, 3 репшнура диаметром 10 мм (на каждого участника), опора, перила.

Задача: каждый участник должен завязать и назвать 10 различных узлов из «Технического регламента».

Возможные ошибки и нарушения:

- ошибка в вязании узла (перехлест веревки, и т.д.) - 1б.;
- отсутствие контрольного узла - 1 б.;
- не сформированный узел - 1 б.;
- неверный выбор диаметров веревки - 1б.;
- неверно названный узел - 1б.;
- не завязанный (неверно завязанный) узел - 3б.;

Командный результат складывается из суммы времени обоих результатов участников команды, с учетом штрафов (1 балл - 10 сек.).

2. Вязание носилок. КВ – 8 мин.

Количество участников - 2 чел.

Оборудование этапа: две продольные жерди, три поперечные, полотно, веревки.

Носилки изготавливаются из двух продольных жердей и трех поперечных. Команда для изготовления носилок использует полотно и веревки.

Нарушения в соответствии с Правилами и «Техническим регламентом».

Результат команды определяется по сумме времени работы и штрафов (1 балл - 10 сек.).

3. Бросок веревки.

Количество участников - 1 чел.

Оборудование этапа: веревка длиной 30 м. и диаметром 10 мм., ПС (петля), ограничительные линии по бокам коридора. Ширина коридора – 10 м.

Задача: участник в ИСС должен, как можно дальше бросить веревку в распушенном состоянии, стоя на с/с. На конце веревки не должно быть никаких утяжелителей и зафиксированной бухты (можно завязать несколько узлов). На ИС этапа конец веревки должен быть закреплен.

Нарушения в соответствии с Правилами и «Техническим регламентом».

Участник делает 3 попытки, в зачет идет лучший результат. Бросок веревки за ограничительную линию (не засчитывается). При нарушении Условий - попытка броска не засчитывается.

4. Условные знаки спортивных карт. КВ – 2 мин.

Количество участников - 2 (юноша и девушка).

Участники получают по 2 карты (4 вопроса в каждой) с фрагментами спортивных карт (вопрос отмечен стрелкой) и тремя вариантами ответов к каждому из них. Надо выбрать правильный ответ. За правильный ответ каждый участник получает 1 балл. Результат двух участников суммируется.

Результат команды определяется количеством набранных баллов. При равенстве результатов у нескольких команд, более высокое место занимает та команда, которая затратила меньше времени на выполнение задания.

5. Построение маршрута по заданному азимуту и расстоянию на местности. КВ – 4 мин.

Количество участников - 2 чел.

Дана исходная точка - начало маршрута, азимуты и расстояния. Построить маршрут движения, учитывая расстояние и азимут.

Задача: определить расстояние и азимут из конечной точки маршрута на исходную. Допустимая погрешность составляет:

- по расстоянию - ± 2 метра;
- по азимуту - $\pm 10^\circ$.

Штраф:

- превышение за каждые 5° сверх допустимых (10°) - 1 балл;
- превышение за каждый 1 метр сверх допустимых (2 м.) - 1 балл.

Результат команды определяется количеством штрафных баллов. При равенстве результатов у нескольких команд, более высокое место занимает команда, затратившая меньше времени на выполнение задания.

6. Конкурс кашеваров.

Команда, в назначенное время (из регламентированного судьями набора продуктов) готовит блюдо на костре. Набор продуктов согласовывается с представителями команд накануне. Блюдо готовится на всех членов команды (на обед или ужин).

Критерии оценки:

- вкусовые качества блюда;
- эстетическое оформление;

- оригинальность подачи блюда (работа официанта).

Результат конкурса оценивает компетентное жюри, которое состоит из членов оргкомитета, ГСК и профессионального повара.

7. Туристский быт.

Команда должна постоянно поддерживать порядок на территории своего бивака во время проведения Слета. Судейская коллегия (жюри конкурса) каждый день осматривает территории расположения всех команд, обращает внимание на выполнение требований техники безопасности и соблюдение дисциплины участниками соревнований, в том числе и в вечернее время.

Критерии оценивания:

♦ Организация бивака, согласно требованиям правил безопасности и жизнедеятельности (призовые баллы):

- правильность расположения и качество установки палаток – 0 - 3 б.;
- организация кострища, места для рубки и хранения дров, инструментов – 0 - 3 б.;
- организация приема пищи, хранение продуктов, чистота посуды – 0 - 3 б.;
- утилизация отходов (организация места для хранения бытового мусора и пищевых отходов) – 0 - 3 б.;

- соблюдение порядка на территории бивака, в палатках, эстетическое оформление (ограждение, атрибутика) – 0 - 3 б.;

- и т.д.

♦ Правила поведения, дисциплина (штрафные баллы):

- мелкое нарушение (небрежное отношение к общественному оборудованию и инвентарю; замечание по внешнему виду; поздний отбой; выход за территорию места проведения Слета, без разрешения руководителя ...) – 3 - 5 б.;

- грубое нарушение (неэтичное, аморальное поведение; поздний отбой - шумное поведение, после предупреждения ...) – 10 б.;

- и т.д.

Результат команды определяется количеством набранных баллов, согласно критериям оценивания, за вычетом штрафных баллов. При равенстве результатов у нескольких команд, они получают одинаковое место.

8. Конкурс туристской песни (вне зачета)*.

Команда исполняет не более двух песен.

Критерии оценки:

- авторство (свои слова и музыка или песня-переделка) (1-3 баллов);
- исполнительское мастерство (1-5 баллов);
- артистизм и оригинальность исполнения (1-4 баллов);
- использование инсценировок, атрибутов, реквизита, костюмов (1-3 баллов);

Максимальное количество баллов - 15.

Результаты определяются суммой баллов, согласно критериям оценивания.

*- лучшая команда награждается специальным призом.

Подведение итогов

Общеконкурсный результат в конкурсном-спортивной программе определяется по наименьшей сумме баллов (мест), заработавших командой в отдельных конкурсах. При одинаковой сумме баллов предпочтение отдается команде, имеющей лучший результат в конкурсе «Вязание узлов». Если команда не выступала в каком-либо конкурсе, то она занимает последнее («п») место в этом виде соревнований (конкурс). Где «п» - количество команд в группе.

Схема оборудования технических этапов дистанции «Полоса препятствий». Личные соревнования (старшая группа)

Условные обозначения

<ul style="list-style-type: none"> ● ПКП (петля) ▲ ПКП (ЗСК) ■ ПКП (дерево) 	<ul style="list-style-type: none"> ○ ПС (петля) ▲ ПС (ЗСК) ■ ПС (дерево) 	<ul style="list-style-type: none"> ● ППС (петля) ▲ ППС (ЗСК) ■ ППС (дерево) 	<ul style="list-style-type: none"> → СП → (фал), СС - - - к.л. 1 номер этапа --- наведение перил 	<ul style="list-style-type: none"> — линия старта — опора для движения по жердям, бревно - - - движение по дистанции → движение между этапами (перебежки)
--	---	--	---	---

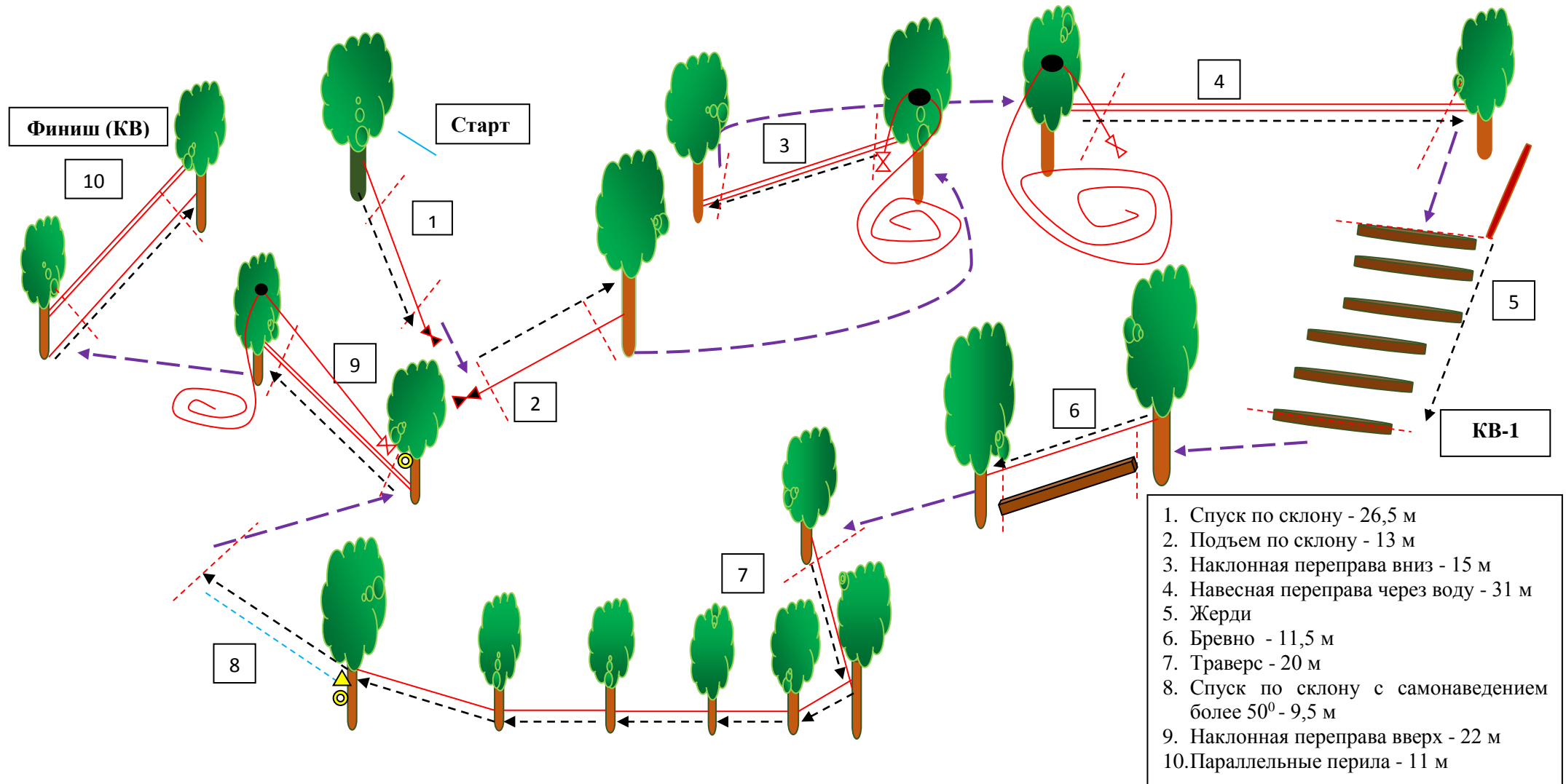


Схема оборудования технических этапов дистанции «Полоса препятствий». Командные соревнования (старшая группа)

Условные обозначения

ПКП (петля)	ПС (петля)	ППС (петля)	СП (фал), СС	линия старта
ПКП (ЗСК)	ПС (ЗСК)	ППС (ЗСК)	к.л.	опора для движения по жердям, бревно
ПКП (дерево)	ПС (дерево)	ППС (дерево)	движение по дистанции	движение между этапами (перебежки)
		ЛК	номер этапа	ОЛ
		ЛФС	наведение перил	

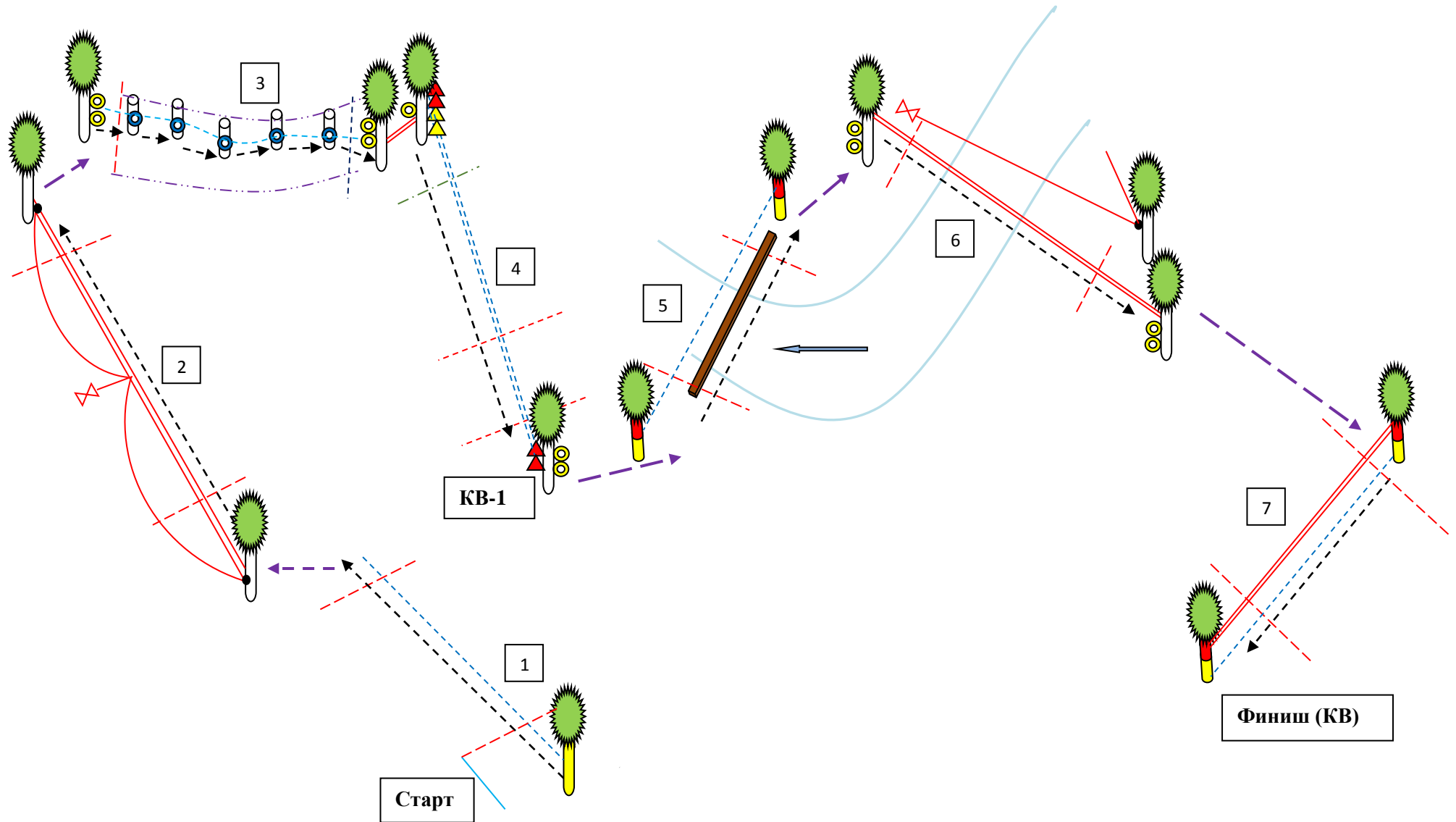


Схема оборудования технических этапов дистанции «Кросс-поход». Командные соревнования (старшая группа)

Условные обозначения

ПКП (петля)	ПС (петля)	ППС (петля)	СП	линия старта
ПКП (ЗСК)	ПС (ЗСК)	ППС (ЗСК)	(фал), СС	опора для движения по жердям, бревно
ПКП (дерево)	ПС (дерево)	ППС (дерево)	КЛ	движение по дистанции
		ЛК	номер этапа	движение между этапами (перебежки)
			наведение перил	ОЛ

