

Утверждаю:
Главный судья
_____ А. В. Жуков

УСЛОВИЯ
прохождения отдельных этапов
дистанции «Спасательные работы» (предварительные)
(старшая и младшая возрастные группы)

Оргкомитет совместно с Главной судейской коллегией вправе внести изменения в настоящие Условия в сторону облегчения (в соответствии с п.1.4.4. Правил соревнований по спортивному туризму). Судейство соревнований осуществляется согласно Правилам соревнований по спортивному (пешеходному) туризму и методическим рекомендациям «Руководства по проведению соревнований (пешеходный туризм)», утвержденными протоколом методического совета учреждения дополнительного образования «Донецкий Республиканский Центр туризма и краеведения учащейся молодежи» от 19 апреля 2018 года № 3. В Условиях указываются параметры этапов, требования к прохождению, которые не указаны в Правилах и Руководствах. Информация по Правилам и Руководствам, на которую ГСК считает необходимым акцентировать внимание представителей и участников продублирована в Условиях.

Дополнительная информация

1. Длины этапов, которые указаны в Условиях - это расстояние между опорами (ПО, ГО) или ССП на ИС и ЦС этапов.
2. При окончании ПЗВ, ЗВ снаряжение считается потерянным на этапе, если оно не пересекло к.л. на ЦС.

Сокращения

с/с - самостраховка	ЗВ - заданное время
ССП - сдвоенные судейские перила с/с	Опт.В - оптимальное время
КС - командная страховка	КВ - контрольное время
СС - судейская страховка	ИС - исходящая сторона этапа
СП - судейские перила	ЦС - целевая сторона этапа
КП - командные перила	УП - участок препятствия
ПО - полиспастная опора	БЗ - безопасная зона этапа
ГО - грузовая опора	ОЗ - опасная зона этапа
ЛО - локальная опора	ОЛ - ограничительная линия
ЗСК - заглушен. судейский карабин	к.л. - контрольная линия
ППС - промежуточный пункт страховки	л.ф.с. - линия финиша снаряжения
ПЗВ - промежуточное заданное время	ИСС - индивид. страховочная система

Общие положения

1. Класс дистанции - отсутствует.
2. Количество этапов - 3, из них 3 с самонаведением.
3. Заданное время (ЗВ) на прохождение отдельных этапов дистанции:

- старшая группа ~ 17 мин.;
- младшая группа ~ 22 мин.

Окончательные значения ЗВ будут объявлены не позднее, чем за час до старта первой команды.

4. Все участники соревнований должны быть обеспечены: ИСС, защитными касками с номерами участников и буквой «К» у капитана, формой, которая должна закрывать локти и колени (требования п.п. 3.13.4.12 - 3.13.4.17 «Правил соревнований»).

5. Состав команды 5 человек (не менее 1 девушки).

6. Стартовый интервал ~ 20 мин.

7. Команда прибывает на старт за 10 мин. для прохождения технической комиссии.

8. При окончании ЗВ наличие штрафа по п. 6.20.1, 6.40.1 «Руководств» фиксируется, если участник (пострадавший) не преодолел (не прошел) этап (п. 2.2.3 «Руководств»). Преодолением (прохождением) этапа участником (пострадавшим) считается окончание движения на этапе (п. 2.2.2 «Руководств»).

9. Все команды работают на этапах дистанции в определенном порядке, оговоренных ниже в Условиях.

Перечень этапов, порядок и техника прохождения

1. «Спуск активного пострадавшего с сопровождающим по склону» (с самонаведением), 2Б.

До старта участники команды занимают места в следующем порядке:

- четыре участника располагаются внизу этапа (в БЗ за к.л.);
- один участник – условно «пострадавший» (травма - ожог кистей обеих рук) располагается вверху этапа (в ОЗ, стоя на с/с в ССП); условно «пострадавшим» участник обязан быть от старта до финиша (окончания работы команды на этапе); никакого командного снаряжения, веревок, петли для спуска пострадавшего (кроме личного снаряжения) у него не должно быть.

Задача команды подняться вверх по склону к пострадавшему и организовать его спуск с сопровождающим.

Длина этапа - 19 м. Крутизна склона - более 50°.

Оборудование этапа: 2 ГО (2 петли), к.л. - внизу этапа (БЗ); 3 ППС (3 петли) - на УП; ССП, 5 ГО (2 ЗСК+3 петли), верхняя СС - вверху этапа (ОЗ).

Первый участник с нижней КС лазанием поднимается вверх, пропуская веревку через ППС (транспортировка груза – разрешена). Остальные участники (в зависимости от тактики команды могут НЕ ВСЕ) поднимаются лазанием с верхней КС, освобождают ППС (*страхующий участник может находиться как внизу, так и вверху этапа*).

Разъяснения и рекомендации

Для транспортировки пострадавшего с сопровождающим используется бухта веревки, рюкзак, специально сшитая петля (которая должна быть допущена ГСК или технической комиссией). ГСК может предоставить команде для транспортировки пострадавшего судейское «седло». Пострадавший должен сидеть в петле за спиной сопровождающего, которому эта петля одета на плечи. Устройство для транспортировки пострадавшего должно легко одеваться и сниматься при

необходимости. Использовать для переноса страховочную систему (прикреплять к ней) сопровождающего или пострадавшего запрещается. Сопровождающий участник и пострадавший при транспортировке должны быть соединены между собой коротким усом с/с.

Спуск пострадавшего с сопровождающим производится на сдвоенной транспортной (опорной) веревке с использованием тормозного устройства, закрепленного в ГО. Во время спуска пострадавшего на склонах крутизной более 50° на транспортной веревке работает участник, обе руки (в рукавицах) которого располагаются после тормозного устройства. Сдвоенная транспортная веревка подстраховывается схватывающим узлом из двойного репшура или техническим устройством, допущенным ГСК. Двойной схватывающий узел или техническое устройство крепится в ГО (*лучше отдельно от тормозного устройства*), с которым удобнее работать отдельному участнику (передвигать и препятствовать затягиванию узла). Ветви сдвоенной транспортной веревки должны быть соединены узлом (например, простая восьмерка), а концы (длина не более 1 м), выходящие из него, крепятся к сопровождающему и пострадавшему в сблокированные системы. Возможно использование «краба» (два уса с общим узлом), который одинарными концами крепится к сопровождающему и пострадавшему, а к сдвоенному узлу карабином крепится двойная транспортная веревка. Короткие усы самостраховки пострадавшего и сопровождающего могут выполнять функцию «краба». Как правило, для пострадавшего вяжут более короткий конец веревки, в зависимости от конструкции «седла».

При креплении конца транспортной (опорной) веревки к пострадавшему и/или сопровождающему не в грудь, должна быть обеспечена его фиксация схватывающим узлом (от опрокидывания). Другие концы транспортной (опорной) веревки должны быть закреплены за соответствующую точковую ГО.

Пострадавший обеспечивается верхней КС, сопровождающий обеспечивается верхней СС или наоборот. Все участники, которые организуют спуск пострадавшего и находятся вверху этапа в ОЗ, должны стоять на с/с в ССП или ГО; страхующий участник должен быть на с/с только в ГО (точковой опоре) вверху или внизу этапа.

После спуска пострадавшего все участники, также спускаются вниз этапа по наведенным КП (веревка при спуске должна проходить через спусковое устройство участника) с верхней КС или с/с за эти перила. Окончанием работы команды считается выход всех участников вместе с пострадавшим и снаряжением за к.л. внизу этапа и отсутствие контакта с судейским оборудованием (или по команде капитана).

Для перехода на следующий этап и подготовки к работе команде дается 10 минут (не более).

2. Транспортировка пострадавшего на носилках по пересеченной местности (с самонаведением), н/к+1А.

Длина этапа - до 100 м.

Оборудование этапа: площадка для изготовления носилок, коврик, судейские продольные и поперечные жерди, к.л. - на ИС (БЗ); размеченный маршрут для транспортировки пострадавшего - на УП; к.л. - на ЦС (БЗ).

Команда изготавливает носилки (заполнение носилок – командное*), укладывает пострадавшего (участник команды), закрепляет его и транспортирует по размеченному маршруту (количество транспортирующих – четыре). Участник становится пассивным пострадавшим (травма – потеря сознания) при заходе на площадку для изготовления носилок (ложится на коврик) и перестает быть им после пересечения к.л. на ЦС этапа. Если команда в полном составе транспортирует на носилках пострадавшего и после окончания ЗВ находится на размеченном судьями маршруте (между к.л. ИС и ЦС этапа), то за не прохождение этапа она получает штраф – 70 баллов (50% от максимального). После прохождения этапа команда развязывает носилки.

*- полотно и репшнуры (11 шт.) могут быть предоставлены судейской коллегией на этапе.

Разъяснения и рекомендации

Для изготовления носилок используются:

- две продольные (2,5 - 3 м) жерди;
- три поперечные (0,6 - 1 м) жерди;
- веревка вспомогательная или основная, штормовки (не менее двух) или специальный чехол (полотнище), сшитый из прочной ткани и др.

Чехол (полотнище) должен быть допущен ГСК или технической комиссией.

Крайние поперечные жерди привязываются к продольным жердям сверху, а средняя - снизу (на расстоянии 20-50 см от поперечной жерди со стороны головы).

При изготовлении носилок должно быть обеспечено не менее двух оборотов вокруг каждой жерди, если используется основная веревка, и трех оборотов, если используется вспомогательная веревка. Для связывания используются узлы соответствующего назначения, предусмотренные Руководствами.

Носилки должны быть оборудованы натянутыми диагоналями (веревка диаметром не менее 6 мм), которые крепятся к внутренним углам каркаса носилок.

Носилки должны быть завязаны в соответствии с ростом пострадавшего (голова и голени должны лежать на крайних перекладинах). *Нарушением считается, если крайняя перекладина со стороны ног находится под коленями пострадавшего (или выше), со стороны головы – под шеей (или ниже), а также, если голова располагается на уровне средней перекладины (или ниже).*

Укладка и снятие пострадавшего на носилки осуществляется в соответствии с условной травмой. При легкой травме («активный пострадавший») может сам лечь на носилки или встать с носилок, при тяжелой травме («пассивный пострадавший») двое участников поднимают пострадавшего, а третий подводит (вынимает) под (из-под) него носилки.

Носилки должны переноситься по местности не менее чем двумя участниками команды (по нашим Условиям – четыре). Необходимость сопровождающего участника определяется Условиями соревнований (по нашим Условиям сопровождающий отсутствует). Носилки должны транспортироваться так, чтобы на наклонных участках маршрута голова пострадавшего находилась выше ног. На горизонтальных участках положение потерпевшего головой вперед.

Во время транспортировки на носилках на любом этапе пострадавший должен быть прикреплен к ним в трех точках (грудь, бедра, ноги) веревками, которые зафиксированы вокруг жердей для предупреждения опрокидывания пострадавшего на обратную сторону носилок.

Для перехода на следующий этап и подготовки к работе команде дается 10 минут (не более).

3. «Переправа пассивного пострадавшего по навесной переправе через реку на носилках» (с самонаведением), 3А.

Длина этапа - 17 м. Течение реки - присутствует (слева на право). Расстояние от ПО/ГО до к.л. на обоих берегах - 3,5 м.

Оборудование этапа: к.л., 2 ПО (2 ЗСК), 2 ГО (петля+дерево Ø – 60 см.), завязанные судейские носилки с уложенным и закрепленным пострадавшим – «бревно» (имеет длинный и короткий усы с/с), жердь - на ИС (БЗ); ОЛ - на УП; ПО (дерево Ø – 40 см.), 2 ГО (петля+дерево Ø – 40 см.), к.л. - на ЦС (БЗ).

Первый участник (транспортировка груза – запрещена) переправляется вброд с жердью в три такта и КС, остальные участники и носилки с пострадавшим - по наведенным сдвоенным КП с организацией сопровождения.

Носилки с условным пострадавшим крепятся к переправе при помощи паука (который должен быть допущен ГСК или технической комиссией). ГСК может предоставить команде для транспортировки пострадавшего на носилках судейский паук. Сопровождение пострадавшего на носилках по навесной переправе осуществляется с обоих берегов. Постановка и снятие носилок с командных перил переправы с условным пострадавшим производится с обязательной постановкой пострадавшего длинным усом на самостраховку.

Разъяснения и рекомендации

При переходе вброд (в том числе с жердью) страховка участника обеспечивается двумя веревками, одна из которых может быть вспомогательной. Веревки должны быть только одинарными, никакие другие веревки не могут крепиться к участнику. Основная страховочная веревка размещается выше по течению. На основной веревке – двое страхующих в рукавицах, на вспомогательной – один участник (может быть без рукавиц). Концы основной и вспомогательной веревок («усов») не закрепляются.

Участники, которые страхуют, находятся с внешней стороны «усов», лицом к тому, кого страхуют. Бухты основной и вспомогательной веревок, которыми осуществляется страховка первого участника, не должны располагаться позади тех, кто страхует, и на пути их возможного перемещения в случае срыва первого участника. Расстояние между участниками, которые работают с основной и вспомогательной веревками, должно быть не менее половины ширины реки. Участники, которые страхуют, должны быть без груза и самостраховка им не нужна. При транспортировке пострадавшего на носилках по перилам (переправе) используют «паук», который состоит из 4 усов и соединительной веревки (1,5-2 м). Усы должны быть закреплены к внутренним углам каркаса носилок. Два уса должны быть прикреплены к перилам одним карабином у головы, два уса одним карабином у ног. Два карабина, которыми усы прикреплены к перильной веревке, должны быть скреплены между собой соединительной веревкой.

При транспортировке пострадавшего на носилках пострадавший должен быть прикреплен к перильной веревке навесной переправы коротким усом самостраховки. При оборудовании переправы верхней перильной судейской веревкой, пострадавший, дополнительно должен быть прикреплен к ней длинным

усом самостраховки (по нашим Условиям верхней перильной судейской веревки – нет).

При креплении носилок с пострадавшим к перилам навесных переправ сначала присоединяется карабин, которым соединены усы (карабин) у головы пострадавшего, а затем карабин, которым соединены усы (карабин) у ног пострадавшего. Снятие носилок с пострадавшим с перил навесных переправ осуществляется в обратном порядке. *Если первым к перилам присоединяется (последним отсоединяется) самостраховка пострадавшего, то нарушения нет. Если при этом самостраховка нагружается, то нарушение должно быть исправлено.*

Пострадавший переправляется так, чтобы на наклонных перилах голова была выше ног, на горизонтальных перилах положение пострадавшего произвольное.

Пострадавший, который транспортируется по навесной переправе, обеспечивается сопровождающей веревкой с обеих сторон.

При транспортировке пострадавшего по навесной переправе в носилках сопровождающие и страховочные веревки закрепляются отдельными карабинами к карабинам подвески носилок на перила или петлям, к которым присоединены эти карабины.

ФИНИШ (ЗВ) этапа - фиксируется по окончании работы на соответствующем этапе (п. 2.1.2 Руководств). Командное снаряжение, которое на момент окончания ЗВ не пересекло к.л. на ЦС соответствующего этапа считается потерянным и штрафуются согласно «Правилам» и «Руководствам» (по п. 3.1.1, 3.1.2, 3.2 (10) 1 - если участники уложились в ЗВ, по п. 3.3 (20) 1 - если участники нарушили ЗВ).

Подведение итогов

Результат команды в общем зачете Соревнований определяется по сумме относительных результатов выступления на каждом отдельном этапе дистанции. Результат команды на отдельном этапе определяется по сумме времени прохождения соответствующего этапа дистанции и штрафного времени. Если команда не укладывается в ЗВ этапа, она прекращает работать на соответствующем этапе (получает штраф за каждого участника, который не прошел этап и технические штрафы) и финиширует. Результат этой команды определяется по сумме времени, установленного на прохождение соответствующего этапа (ЗВ), штрафа за каждого участника, который не прошел этап и всех технических штрафов. В итоговом протоколе команды занимают места в соответствии с результатом.

Оргкомитет

Схема оборудования технических этапов дистанции «Спасательные работы».

Условные обозначения

<p>○ ПО (петля)</p> <p>▲ ПО (ЗСК)</p> <p>■ ПО (дерево)</p>	<p>○ GO (петля)</p> <p>▲ GO (ЗСК)</p> <p>■ GO (дерево)</p>	<p>○ ЛО (петля)</p> <p>◆ ППС</p> <p>▲ ЛО (ЗСК)</p>	<p>⊗ СП (фал), СС</p> <p>⊖ к.л.</p> <p>□ номер этапа</p> <p>⋯ наведение КП</p>	<p>SP (fal), SS</p> <p>к.л.</p> <p>номер этапа</p> <p>наведение КП</p>	<p>---> движение по этапу</p> <p>⋯ ОЛ</p> <p>~ линия рельефа</p> <p>— жердь</p>
--	--	--	--	--	--

