

**ДОНЕЦКАЯ НАРОДНАЯ РЕСПУБЛИКА  
МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ  
ОТДЕЛ ОБРАЗОВАНИЯ АДМИНИСТРАЦИИ ГОРОДА ЯСИНОВАТАЯ  
ЯСИНОВАТСКАЯ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ШКОЛА I-III СТУПЕНЕЙ №6**

**Республиканская поисково-краеведческая выставка-конкурс  
учащейся молодежи  
«Донбасс экскурсионный»**

**Конкурс туристских и экскурсионных маршрутов  
«Дорогами родного края»**

**Тема работы  
Экскурсионный маршрут  
«Ясиноватая моя - любимый город»**

**ЯСИНОВАТАЯ**

**Троценко Екатерина  
8 А класс  
ЯОШ №6 АГЯ  
Руководитель  
учитель географии  
Воробьева Елена Ивановна**

**Ясиноватая – 2018**

## Экскурсионный маршрут «Ясиноватая: путешествие тропами истории»

**Цель** экскурсии: воспитание любви к родному городу средствами экскурсионно-образовательной деятельности.

### **Задачи:**

1. Расширить знания по истории родного города.
2. Познакомить с памятными места.
3. Расширить кругозор экскурсантов в области краеведения.
4. Развивать интеллектуальный и творческий потенциал учащихся через реализацию полученных ими знаний во время проведения экскурсий.

**Вид экскурсии.** *По содержанию:* тематическая.

*По способу передвижения:* пешеходная.

*По месту проведения:* городская.

*По составу и количеству участников:* групповая.

**Категория экскурсантов:** учащиеся среднего и старшего школьного возраста

Время экскурсии – 1 час. 10 мин. Протяженность – 1 км

**Особенности.** Маршрут проходит по железнодорожной части города. Экскурсанты познакомятся с историей города. Увидят самые красивые уголки – вехи истории города. Маршрут насыщен памятниками.

**Оригинальность:** использование приемов исследования и обсуждения, рассказ в виде беседы, вопросов и ответов.

### **Основные объекты показа:**

1. *Начало маршрута.* Стелла на въезде в город с датой основания.
2. Здание вокзала станции Ясиноватая. Мемориальная доска на фасаде вокзала в память о событиях 1905г. Локомотивное депо.
3. Мемориал памяти о событиях в годы Великой Отечественной войны.
4. Музей-паровоз.
5. Памятный знак «Книга памяти» на площади Славы.
6. *Окончание экскурсии.* Здание городской администрации. *Вопросы по материалам экскурсии. Ответы на вопросы экскурсантов.*

## **Паспорт экскурсионного маршрута (технологическая карта)**

**Наименование организации:** Ясиноватская общеобразовательная школа №6 города Ясиноватая

**Название туристского маршрута:** «Ясиноватая: путешествие по тропам истории»

**Авторы маршрута:** Троценко Екатерина, Воробьева Елена Ивановна

**Дата разработки маршрута:** декабрь 2017 г.

**Тип экскурсии:** тематическая, пешеходная

**Общая протяженность маршрута:** 1 км

**Продолжительность маршрута:** 1 час. 30 мин.

№ п/п	Точки маршрута, объекты показа	Основное содержание (развёрнутый план)	Способ передвиж ения	Время рассказа (мин.)	Организационные указания	Методические указания
1.	<i>Место сбора.</i> Стелла на въезде в город с датой основания	1. Географическое месторасположение. 2. Название населённого пункта и его происхождение. 3. Возникновение населённого пункта	Пешком	10	Организационный момент. Правила поведения и безопасности. Правила дорожного движения.	Введение – что мы увидим и о чём узнаем на экскурсии Портфель экскурсовода: Фото 1. Стелла на въезде в город Приложения 1-5
2.	Здание вокзала станции Ясиноватая. Мемориальная доска на фасаде вокзала в память о событиях 1905г. Локомотивное депо.	1. История возникновения жд станции Ясиноватая 2. Годы революции и гражданской войны 3. 1920-30-е годы	Пешком	20	Указания о правилах передвижения экскурсантов вблизи железнодорожного полотна и автомобильной дороги с целью обеспечения их безопасности	Портфель экскурсовода: Фото 2. Вокзал Ясиноватая Фото 3. Строительство паровозного депо
3.	Мемориал памяти о событиях в годы Великой Отечественной войны.	1. Мемориальный комплекс. 2. События 1941-1943 гг. 3. Послевоенное восстановление	Пешком	20	На этой точке экскурсантам предоставляется время для фотографирования. Предупредить экскурсантов о правилах перехода	Портфель экскурсовода: Приложение 7

					улиц и об осторожном поведении на проезжей части. Портфель экскурсовода –	
4.	Музей-паровоз	1.Музей революционной, боевой и трудовой славы 2.Судьба музейной экспозиции	Пешком	15	На этой точке экскурсантам предоставляется время для фотографирования	Портфель экскурсовода: Приложение 6
5.	Памятный знак «Книга памяти» на площади Славы	1. Открытие памятного знака «Книга памяти» 2. События 28 июля — 17 сентября 2014 года. 3. 2014 г. – настоящее время	Пешком	15	После наблюдения объекта и рассказа экскурсовода туристы могут самостоятельно продолжить знакомство с объектом	Портфель экскурсовода: Приложения 8-10 Фото 4. «Книга памяти»
6.	Здание городской администрации. <i>Окончание экскурсии.</i>	1.Официальная символика города 2.Имена ясиноватцев в истории Вопросы по материалам экскурсии. Ответы на вопросы экскурсантов.	Пешком	10	Группа располагается таким образом, чтобы все экскурсанты видели вход в здание.	Сделать выводы по экскурсии Портфель экскурсовода: Приложения 11-13

## Схема маршрута экскурсии «Ясиноватая: путешествие тропами истории»



## Текст экскурсии «Ясиноватая: путешествие тропами истории»

### 1. СТЕЛЛА НА ВЪЕЗДЕ В ГОРОД С ДАТОЙ ОСНОВАНИЯ

#### Географическое месторасположение

Ясиноватая расположена в 21 км севернее Донецка у истоков рек Кальмиус и Кривой Торец, на водораздельном плато Донецкого кряжа. На южной окраине города в Кальмиус (Верхнекальмиусское водохранилище) с восточной стороны вливается канал Северский Донец — ДОНБАСС (Приложение 1). Ясиноватая – центр Ясиноватского же района. Площадь города - 1,9 тыс. га.

Климат умеренно континентальный, полезные ископаемые на территории города не добываются. Общая площадь зеленых насаждений составляет 581 тыс. га. Леса Ясиноватского лесничества относятся к 1 группе лесов, выполняющих исключительно природоохранные и рекреационные функции. На территории Ясиноватского района произрастает 10 растений, занесённых в Красную Книгу Украины и около 25 видов ценных лекарственных трав.

#### *Справка.*

*Координаты Ясиноватой в градусах и десятичных минутах:*

*Широта: 48°7.788' с.ш.*

*Долгота: 37°51.564' в.д.*

*Высота над уровнем моря: 257 метров*

#### **Соседние населённые пункты по сторонам света:**

**С:** Васильевка (Ясиноватского района), Верхнеторецкое

**СЗ:** Крутая Балка

**СВ:** Васильевка (Макеевского горсовета), Лебяжье, Красный Партизан

**З:** Каштановое

**В:** Землянки, Ясиновка

**ЮЗ:** Спартак

**ЮВ:** Макеевка (ниже по течению Кальмиуса)

**Ю:** Минеральное, Яковлевка, город Донецк (ниже по течению Кальмиуса)

#### **Название населённого пункта**

Ясиноватая – город с загадочным названием, хотя и не очень древней историей. Исследователи теряются в догадках - почему он так называется и что означает его название? Всем, кто задавался таким вопросом ясно, что речь идёт о чём-то связанном с корнем слова «Ясиноватая». Поэтому во всех гипотезах, существующих на сегодняшний день - версиях, где предпринята попытка объяснить и перевести на понятный язык слово «Ясиноватая», присутствует слово «яшень». Сложнее всего оказалось объяснить наличие и значение буквы «е» и её смена на «и» в некоторых легендах. Попробуем сформулировать задачу: «О чём идёт речь в названии?»

Рассмотрим сначала известные гипотезы.

1. Жили в седую старину, где-то в XI-XIV веках на территории современного поселка Верхнеторецкое татары. Поселок этот находится в паре километров от Ясиноватой и раньше назывался, да и сейчас ещё в простонародье неофициально именуется как Скотоватая (Приложение 2). Так вот, жили там татары, разводили домашний скот и продавали. И самый главный продавец у них звался Ватаем, у него все окрестные жители скотину и покупали. Вот оттуда и повелось - когда шел кто к Ватаю, его спрашивали: «Куда идешь?», а тот отвечал: «Скот у Ватая брать». Так и пошло: Скот у Ватая - Скотоватая. Потом прошло время, вырос у Ватая сын, надо было ему отдельное хозяйство заводить. Ну

и прикупил ему отец землицы неподалеку. Поселился там сын, а местные его не знали и постоянно спрашивали кто он такой, а тот им отвечал: «Я сын Ватая». Так и пошло: Я сын Ватая - Ясиноватая.

2. По другой версии, название «Ясиноватая» в древности употреблялось по отношению к совсем другому населенному пункту, и звучало тогда как «Ясеноватое». Бытописатель края, Феодосий, писал: «В 1690 году в урочище Ясиноватки в зимовниках и хуторах сидело несколько отшельников, и «общитованных» запорожцев, занимавшихся пчеловодством, скотоводством и рыболовством». Правда, речь здесь идёт не о нашей Ясиноватой, а о созвучной Ясиновке – селе, находящемся в нескольких километрах от города. Путаница возникла из-за того, что в летописях село Ясиновка фигурирует под разными именами - Ясеновка, Ясиноватка и даже Ясеноватое, что уж совсем фонетически близко названию нашего города.

История же Ясиноватой началась во второй половине XIX века. Скорее всего, как и принято считать, название наш город, а поначалу железнодорожный разъезд, взяли от находящегося неподалеку поселка Ясиновка, который в разное время назывался то Ясеновкой, то Ясиноваткой, то Ясеноватым. Звучание названий со временем меняется и стало Ясеноватое «Ясиноватой».

3. Первая же часть слова, очевидно, появилась от дерева ясеня, которое ранее в изобилии произрастало в окрестностях города.

Давайте обобщим и посмотрим, что у нас получилось. Вероятно что:

1. Ясиноватая была основана где-то в XI-XIV веках.
2. Название города Ясиноватая происходит от топонима «Ясеноватое».
3. Город назван в честь либо его основателя, либо дерева яшень.

Возможно эта гипотеза верна и мы, что называется, попали в точку. Осталось только ответить на вопрос: «Был ли сын татарина Ватая, где точно обитали отшельники-запорожцы (ведь памятник первым поселенцам-казакам стоит у въезда в наш город) и произрастали ли ясени в большом количестве?». Эту загадку оставим краеведам! Пусть они определяют, сколько же лет Ясиноватой.

Ввиду всего вышеперечисленного Вы можете выбрать для себя сами, какая из легенд кажется Вам наиболее красивой и правдоподобной и рассказывать ее своим друзьям.

#### **Возникновение населённого пункта**

Как я уже отметила выше, вопрос о возрасте нашего города остаётся загадкой для краеведов. Если верить местным исследователям Бойченко Н.Я., Кобылякову Н.М., земли нынешнего Ясиноватского района были заселены еще в далекой древности.

Об этом свидетельствуют археологические раскопки. В окрестностях Ясиноватой обнаружена неолитическая стоянка, в 25 раскопанных курганах выявлено 47 погребений эпохи меди - бронзы и кочевников. Считается, что до конца XVII века эти земли были обжиты слабо. Продан М.М. в путеводителе по Ясиноватой за 1972 г. пишет: «На Донском кряже веками царила глухомань. В водоразделе рек Кривого Торца и Кальмиуса, где лежала нетронутая, девственная степь, а балки и овраги тонули в зарослях терновника, дуба и ясеня, вольничало никем не пуганное зверье и дикие птицы. Запорожские казаки выставляли здесь свои дозоры.» Есть, правда свидетельства, что ещё во времена Киевской Руси на этих землях жили татары. В любом случае, активное заселение местности началось только к концу XVII века. В первой его трети территория района входила в сферу влияния Запорожской Сечи.

## **2.3 ДАНИЕ ВОКЗАЛА СТАНЦИИ ЯСИНОВАТАЯ. МЕМОРИАЛЬНАЯ ДОСКА НА ФАСАДЕ ВОКЗАЛА В ПАМЯТЬ О СОБЫТИЯХ 1905г. ЛОКОМОТИВНОЕ ДЕПО.**

Мы находимся в здании пассажирского вокзала, построенного в 1952 году по оригинальному проекту. Здание объявлено памятником истории и архитектуры.

### **История возникновения жд станции Ясиноватая**

#### **Справка.**

*Во второй половине XIX века в Российской империи наступила эпоха бурного развития промышленности, культуры, социальной сферы. В тот период Донбасс в промышленном отношении начал занимать одно из ведущих мест в России. Важнейшим решением российского правительства после 1861 г. было решение о создании на территории империи железнодорожной сети. К тому времени в России насчитывалось всего лишь до 3,5 тысячи верст железных дорог. Тогда как во Франции и Германии — по 14 тысяч километров, в Англии — 22 тысячи, а в США — 56 тысяч. 18 апреля 1869 г. император и царское правительство утвердили «Договор на образование Новороссийского общества*

*каменноугольного, железного и рельсового производства и общества железнодорожной ветки от Харьковско-Азовской линии».*

В 1872 году было основано пристанционное селение Ясиноватая в связи со строительством железной дороги Константиновка – Александровка, соединившей Юзовский металлургический завод с Курско-Харьковско-Азовской железной дорогой и районом Еленовки. Официальная дата возникновения железнодорожной станции Ясиноватая известна совершенно точно: 21 марта 1872. Именно в этот день состоялось открытие участка дороги Еленовка - Ясиноватая. В 1872 году построили на станции и вокзал — двухэтажный, деревянный. Находился он в том месте, где уже в советское время было помещение дежурного по станции западного прибытия, напротив старого рынка. В том же 1872 году построили и оборотное паровозное депо с поворотным кругом и тремя путями, где ремонтировались вагоны и паровозы. И в июне 1872 года состоялось торжественное открытие. В помещении депо не было ни отопления, ни вентиляции, ни канализации. Люди работали в грязи, смраде, а зимой и в холоде. Чтобы согреться, разжигали костры прямо в цехах. А освещали помещения керосиновыми факелами. Слесари работали по 11-12 часов в смену, а паровозные бригады – по 14-16 часов.

А дальше станция начала расти: в 1879 году вошла в строй линия Ясиноватая - Хацапетовка, в 1879 году проложена ветка до Енакиево, в 1882 линия Еленовка - Мариуполь дала выход к Азовскому морю, в 1883 году – ветка до Макеевки, в 1884 проложена важная линия Ясиноватая - Кривой Рог, которая связала Донецкий угольный бассейн с Криворожским железно-рудным, в 1885 году – ветка до Синельниково, в 1893 году – до Мушкетово.

Из интересных фактов: чтобы доставить груз по железной дороге из Ясиноватой в Дебальцево, требовалось 1,5 -2 суток! В 1901 году в Ясиноватой работали слабые паровозы серий ОД и ОВ. А в 1905 году появились новые машины — мощные десятиколесные товарные паровозы серии «Щ». В 1915 году парк паровозного депо стал пополняться магистральными паровозами серии «Э».

Постройка всех этих дорог перевела станцию Ясиноватая из ранга линейных в узловое. В 1911 году она имела уже 25 верст станционных путей, оборотное депо на 8 паровозов, путевые мастерские, двухэтажное здание вокзала, путевые казармы. В сутки проходило 19 пассажирских и 90 товарных поездов, только на угольном складе грузили до сотни вагонов. На станции имелись кирпично-черепичный завод, паровая вальцевая мельница и склад сельскохозяйственных орудий. Пристанционный поселок был невелик: всего 40 дворов с населением до 800 человек. Железнодорожные рабочие ютились в землянках, бараках, приспособленных под жильё товарных вагонов. Больных обслуживал один фельдшер. Открытое в 1897 году одноклассное училище с 4 отделениями расположилось в старом доме, и только в 1910 году построили школу с 4-мя классными комнатами. Работали 10 торговых заведений, училище. Административно Ясиноватая входила в состав Бахмутского уезда Екатеринославской губернии (Приложение 3) .

### **Годы революции и гражданской войны**

В стороне от революционных потрясений начала XX века Ясиноватая не осталась. Железнодорожники были политически активной составной частью рабочего класса царской России. В начале XX века они не раз выступали против царизма. В январе 1905 года, после расстрела мирной демонстрации в Петербурге, массовые выступления железнодорожников заставили правительство Российской империи пойти на уступки: уменьшить рабочий день, повысить оплату за сверхурочную работу, запретить начальникам обращаться к своим подчиненным на «ты» и т.д.

10 октября 1905 года забастовали рабочие и служащие Екатерининской железной дороги. На станциях Ясиноватая и Авдеевка были созданы боевые дружины. На фасаде вокзала станции Ясиноватая в память о них висит мемориальная доска: «На этой станции 13/26 декабря 1905 года боевые рабочие дружины Ясиноватой, Авдеевки, Гришино, Дебальцево разоружили карательный отряд царских войск».

Февральская революция была с энтузиазмом встречена рабочими. Уже в первых числах марта в Ясиноватой состоялись митинги, был избран Совет рабочих депутатов, власть в котором захватили меньшевики и украинские буржуазные националисты. Однако, уже в июле произошло перераспределение сил и власть перешла к большевикам. После Октябрьской революции был избран ревком, организован отряд Красной гвардии из 30 бойцов, который принимал активное участие в ходе гражданской войны. В декабре 1917 года Ясиноватая была занята красными войсками, было развернуто наступление на силы генерала Каледина. За железную дорогу в эту пору велись сражения между белыми партизанами легендарного есаула Чернецова и красными солдатами и матросами, к которым примкнули шахтёры. Но ситуация была нестабильной, станция 6 раз переходила из рук в руки, её брали то белые, то красные, то немецкие интервенты, от чего особенно страдало мирное население, пребывавшее в постоянном страхе.

Весь 1919-й год Ясиноватая и Горловка оставались в центре противостояния борющихся сил. При отступлении Добровольческой армии в конце 1919-го года её штаб какое-то время находился в Ясиноватой, и отсюда осуществлялось общее руководство боевыми действиями. В ту пору железная дорога была забита эшелонами с беженцами и ранеными. Кругом свирепствовал тиф, и умерших от него

не успевали хоронить. Многим не хватало мест в поездах, и толпы беженцев, голодных и больных, шли пешком вдоль железнодорожных путей.

### **1920-30-е годы**

Лишь к 1920 году в Ясиноватой установился мир – она была окончательно занята Красной армией. Поселок начал восстанавливаться, реконструировался, рос (Приложения 4-5). В 1921 г. из культурно просветительских учреждений здесь были изба-читальня и агитпункт. А через 4 года открылся клуб железнодорожников им. Свердлова с кинозалом на 312 мест. На месте маленькой мельницы вырос мельзавод союзного значения. В 1927 сдается в эксплуатацию новое здание школы. А чуть раньше 24 февраля 1926 г. Ясиноватая постановлением ВУЦИК зачисляется в категорию поселков городского типа. Нужно было реконструировать Ясиноватский железнодорожный узел. Реконструкция началась в 1926 году и продолжалась около 10 лет. Одной из основных задач стало «перевооружение» паровозного хозяйства. Прежде всего необходимо было новое здание депо: старое уже не могло справиться с выросшим объемом перевозок. Поэтому в 1928 году было построено паровозное депо Восток, а старое здание стало пассажирским депо.

На V съезде Советов СССР (май 1929 г.) утвердили первый пятилетний план на период с 1 октября 1928 по 1 октября 1933 года. Была поставлена задача освоить все сферы производства, обеспечить их энергетически и в итоге нарастить экономическую и военную мощь государства.

Сразу же во всех отраслях народного хозяйства страны, в том числе и на железнодорожном транспорте, началось движение за досрочное, за 4 года и три месяца, выполнение первой пятилетки. Пятилетку выполнили за девять месяцев до срока. Партия заявила об «эпохе Великого перелома». В 1931 году паровозная бригада машиниста Г.Д. Верзилова стала победителем дорожного конкурса на лучшую паровозную бригаду. В начале первой пятилетки на участке Ясиноватая-Волноваха водили поезда весом 1500-2000 тонн. С 1936 года в депо Ясиноватая начали эксплуатировать на то время самые мощные в мире паровозы. В 1931 году завершилась реконструкция станции Ясиноватая.

В мае 1937 года была организована Южно-Донецкая железная дорога. Управление разместилось в Ясиноватой.

Страна вступала в третью пятилетку, которую в 1939 году принял XVIII съезд ВКП(б). Его делегатом был машинист Ясиноватского паровозного депо Ф.А. Железняк. Движение за увеличение скорости и массы поездов, сокращение количества ремонтов паровозов, за новые победы в соцсоревнованиях продолжалось.

В годы первых пятилеток реконструкция станции позволила увеличить пропускную способность в 3,5 раза. Поселок быстро растет и уже в 1938 г. Указом Президиума ВС УССР Ясиноватая отнесена к категории городов районного подчинения. По переписи 1939 года, в Ясиноватой проживало 16 410 чел. Работали 2 средние, 2 семилетние школы, школа рабочей молодежи.

## **3. МЕМОРИАЛ ПАМЯТИ О СОБЫТИЯХ В ГОДЫ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ**

### **Мемориальный комплекс**

В память о событиях Великой Отечественной войны в центре города Ясиноватая, на улице Оржоникидзе, установлен Мемориал (Приложение 7). Это памятник погибшим в боях ясиноватцам и освободителям города. Мемориал состоит из: скульптуры солдата, который держит склоненное знамя над плитой с фамилиями бойцов, погибших при освобождении города; стены с фамилиями погибших жителей Ясиноватой; танка ИС-3 на постаменте – в честь воинов 34-й гвардейской Енакиевской дивизии, освобождавшей Ясиноватую; стелы с орденом Отечественной войны на верхушке.

### **События 1941-1943 гг.**

#### ***Справка***

С первых дней Великой Отечественной Войны станция перешла на график военного времени.

С 18 часов 24 июня 1941 года на железной дороге начал действовать специальный воинский график движения. Ясиноватское отделение дороги и его производственные подразделения превратились в боевые штабы. Чтобы не допустить паники и беспорядков, круглосуточно дежурил руководящий состав. Для поддержания порядка в городе и на железнодорожном узле, охраны предприятий вооружились отряды ополчения и комсомольско-молодежные группы.

В августе 1941 Сталинский металлургический завод и паровозное депо Ясиноватая получили задание построить бронепоезд. Ясиноватский машинист Павел Вовк и помощник Иосиф Охрименко повели на завод уже много поработавший на железной дороге паровоз серии ОВ № 4967 и несколько отобранных в депо вагонов. (Есть мнение, что именно этот паровоз в семидесятые годы прошлого века и послужил основой для создания в Ясиноватой знаменитого на весь Советский Союз музея на колесах. (Приложение 6). На заводе все это одели в 35-миллиметровую броню, оборудовали пушками и пулеметами. И 10 октября бронепоезд выехал из заводских ворот. На пути от Москвы до Берлина, его,

вместе с еще двумя машинистами, кроме Вовка и Охрименко – Владимиром Крыжченко и Василием Юниковым – ожидала славная боевая судьба в составе 21-го дивизиона бронепоездов.

1 октября 1941 года в паровозном депо начался демонтаж и погрузка оборудования на подвижной состав. Линия фронта неумолимо приближалась. 8 октября началась эвакуация предприятий Сталино, соседней Макеевки. Узел был перегружен. Движение эшелонов парализовали и усилившиеся бомбежки.

14-15 октября первый эшелон с оборудованием ушел на восток. Лучшие машинисты депо Г. Верзилов, А. Барташ, С. Дегтярев, В. Кравченко, И. Толмачев, И. Туболев, В. Лисовский увели из депо 21 паровоз. 17 октября на железнодорожном узле закончились все эвакуационные работы. 20 октября 1941 года Ясиноватую покинула руководившая ими оперативная группа Южно-Донецкой дороги. Последний поезд из Ясиноватой вел машинист П.В. Терешкин. В момент его отправления передовые отряды гитлеровцев были уже на 71 километре (Донецк Северный).

22 октября 1941 года фашистские войска заняли Ясиноватую. В городе был установлен жестокий оккупационный режим. Неподалеку, на территории совхоза "Комсомолец" был разбит лагерь для военнопленных, в котором от голода и эпидемий умерло около 7 тыс. человек. В начале 1942 г. в городе начала действовать подпольная группа С.М. Павлова. Патриоты печатали на машинке листовки и распространяли их среди населения, добывали бланки удостоверений и паспортов для побега военнопленных. В начале августа 1943 подпольщики Авдеевки и Ясиноватой объединились в партизанский отряд «Смерть фашистским оккупантам», который оказал помощь наступающим советским воинам при освобождении района. В ночь на 7 сентября 1943 года части 34-й гвардейской и 216-й стрелковой дивизий завязали бои на подступах к Ясиноватой и к рассвету штурмом овладели станцией. 7 сентября Ясиноватая была полностью освобождена. Последствия оккупации были ужасными: можно сказать, что ни станции, ни города, как таковых не осталось - из 147 км путей уцелело лишь 2, механизированные горки, локомотивное и вагонное депо были взорваны, вокзал, больница, школы и многие жилые дома были разрушены. Храбро сражались 1187 ясиноватцев на фронтах, 387 из них погибли за Родину. Орденами и медалями награждено около 800 человек, двум - Е.М. Березовскому и М.А. Ралдугину – присвоено звание Героя Советского Союза.

#### **Послевоенное восстановление**

В первые же дни после освобождения Ясиноватой началась работа по её восстановлению. Ведь одно дело перебрасывать войска своим ходом, и вовсе иное — по железной дороге. Поэтому на восстановление Ясиноватского узла бросили все, что только возможно было бросить. Уже через 3 дня железнодорожники отправили первый поезд по участку Ясиноватая — Волноваха. Через неделю поезда пошли и до Мариуполя. Таким же темпом возрождались пути на главном ходу Ясиноватая – Чаплино, а через 2 месяца были восстановлены основные цехи паровозного и вагонного депо. В 1946 году коллективу станции Ясиноватая за отличную работу на протяжении всего военного времени было передано на вечное хранение Красное знамя Государственного Комитета Оборона и наркомата путей сообщения. Министерские знамена получили и коллективы Ясиноватской дистанции сигнализации и связи, Ясиноватского вагонного участка. 20 сентября 1943 года в Ясиноватой приступило к работе управление Южно-Донецкой дороги. Оно и возглавило возрождение всех звеньев дорожного хозяйства. В октябре 1943-го ясиноватцам достался паровоз, который привел в областной центр целый эшелон продовольствия, оборудования, стройматериалов из сибирского города Тайги.

#### **4. МУЗЕЙ-ПАРОВОЗ**

К 100-летию Ясиноватой, в 1972 году, открыт музей революционной, боевой и трудовой славы. Его необычность состояла в том, что располагался он внутри поезда-памятника, состоящего из старого паровоза серии "ОВ" и 3-х вагонов (Приложение 6). Это был единственный в Советском Союзе музей-паровоз. Рядом с клубом железнодорожников на постамент встали три пассажирских вагона во главе со старым паровозом серии «Ов» 1909 года изготовления. В первом вагоне была развернута экспозиция, рассказывающая об участии железнодорожников Ясиноватой в первой русской революции, в борьбе за власть Советов. Во втором вагоне — о развитии станции после победы Октября, о подвигах ясиноватцев в годы Великой Отечественной войны и послевоенный период. Последний вагон был заполнен материалами съездов КПСС. В тяжелые годы становления независимости Украины финансирование музея прекратилось и он был закрыт. В настоящее время один из вагонов демонтирован, а оставшиеся два – 1912 и 1937 годов выпуска, вместе с паровозом «Ов» стали частью ясиноватского филиала музея истории и развития Донецкой железной дороги, который был открыт в Доме науки и техники локомотивного депо Ясиноватая (бывший клуб железнодорожников) 28 июня 2008 года. На стеле, установленной рядом, – три горельефа (авторы – архитектор В.Д. Акиндеев и скульптор В.Г. Колеснюк).

#### **5. ПАМЯТНЫЙ ЗНАК «КНИГА ПАМЯТИ» НА ПЛОЩАДИ СЛАВЫ**

С весны 2014 года город является прифронтовым, немногие понимают, могут объяснить причины войны, в которой мы живём.

Где-то можно прочесть, что «с 2014 года населённый пункт контролируется самопровозглашённой Донецкой Народной Республикой», где-то даже, что «Ясиноватая оккупирована боевиками». Пройдут годы, историки напишут статьи и книги об этой войне.

Но это – наш город. Город теперь уже республиканского подчинения.

22 августа 2017 года, на площади Славы состоялась торжественная церемония открытия памятного знака «Книга памяти» погибшим в городе Ясиноватая военнослужащим и мирным жителям.

### **Справка**

*Датой начала конфликта считается 7 апреля 2014 года, когда и. о. президента Украины Александр Турчинов в связи с захватами административных зданий в Харькове, Донецке и Луганске и провозглашением Харьковской и Донецкой народных республик, объявил о создании антикризисного штаба и о том, что «против тех, кто взял в руки оружие, будут проводиться антитеррористические мероприятия». 14 апреля на сайте президента Украины был размещён текст указа № 405/2014 о начале антитеррористической операции на востоке Украины: «Ввести в действие решение Совета национальной безопасности и обороны Украины от 13 апреля 2014 г. «О неотложных мерах по преодолению террористической угрозы и сохранению территориальной целостности Украины». На юго-востоке Украины началась так называемая антитеррористическая операция (АТО).*

### **События 28 июля — 17 сентября 2014 года**

Бои за Ясиноватую — серия боёв войны на Донбассе, произошедшие в августе — сентябре 2014 года за населённый пункт Ясиноватая. Контроль за Ясиноватой имеет ключевое значение для контроля путей сообщения между Донецком и Горловкой.

Первые снаряды в город прилетели 28 июля 2014 года. В результате обстрела в ночь с 28 на 29 июля пострадало здание технической школы, осколки разлетелись и повредили также близлежащие здания, были первые убитые и раненые. Обстановка в городе стала напряженной.

В начале августа из-за ожесточенных боев в районе Ясиноватой Донецкая железная дорога прекратила отправку с этой станции поездов дальнего следования.

Первый раз силы АТО взяли Ясиноватую под контроль 3 августа, однако уже 5 августа вынуждены были отступить, чтобы не создавать угрозу местному населению. В ночь с 11 на 12 августа разрывами снарядов оказалась повреждена железная дорога на участке Донецк -

Ясиноватая. Вечером, 12 августа примерно в 15.00 по местному времени, противник нанес массированный ракетно-артиллерийский удар по г. Ясиноватая. Ракетные снаряды от РСЗО «Град» разорвались на городском рынке, возникло несколько очагов пожаров в 3-м «Центральном» микрорайоне.

В августе-сентябре 2014 года ракетно-артиллерийские обстрелы продолжались. Пострадали 4 школы из 7 в городе, обе больницы, детские сады, техникум, училище (Приложения 8-10).

### **2014 г. – настоящее время**

В феврале 2015 года от обстрелов со стороны украинских военных пострадало здание школы 3, жилые дома в районе «Соцгородок», горгаза.

Следующее обострение ситуации происходило в марте 2016 года, затем в августе 2016 года, в декабре 2017 года.

Но жизнь продолжается.

Благодаря самоотверженной работе коммунальных предприятий, при поддержке военных, уже в зиму 2014 года город вошёл с теплом, водой, светом, газом. Восстановили практически все объекты образования и здравоохранения. Возобновились и теперь регулярно проходят культурные и спортивные мероприятия. Работает программа по восстановлению разрушенного и повреждённого жилья.

## **6.ЗДАНИЕ ГОРОДСКОЙ АДМИНИСТРАЦИИ**

### **Официальная символика города**

К 144-й годовщине рождения города в сентябре 2016 года были утверждены флаг и герб города. Торжественные мероприятия начались с церемонии поднятия флага на площади у здания городской администрации. Право поднять флаг было предоставлено кадетам Донецкого Высшего Военного Общевоинского Командного училища. Руководил церемонией и.о. главы Администрации города Ясиноватая.

### ***Справка***

*В 1981 году исполкомом горсовета был утверждён герб Ясиноватой советского периода (Приложение 11). Перекрещенные на красном щите молоток и ключ означали все отрасли железнодорожного транспорта, шестерёнка и колос - машиностроение и сельское хозяйство соответственно.*

*В 1997 году в честь 125-летия Ясиноватой основана официальная символика города – герб и знамя (Приложение 11).*

*Дата принятия: 06.08.1997*

*Решением городского совета народных депутатов.*

*Авторы герба: А.П.Пресняков, С.Е.Свистунов.*

*Герб города Ясиноватая помещён на прямоугольный, внизу заострённый (так называемый "французский") щит серебряного цвета. Серебряный цвет символизирует металл - основной компонент хозяйственной деятельности в городе от момента основания до наших дней. В центральной части щита расположен главный "говорящий" элемент герба - зелёный контур дерева ясеня - топонимический символ местности, от которого образовано названия Ясиноватой. Зелёное дерево указывает также на одну из местных достопримечательностей - Ясиноватский лес. Цвета герба (голубой верх и жёлтый низ) отображают государственные цвета Украины и общенациональные символы: чистое голубое небо над жёлтым пшеничным полем. Кольцо зелёного цвета в центре герба с отходящими от него лучами - своеобразные указатели сторон света - создают художественный образ транспортного узла, которым является Ясиноватая. От центрального круга с ясенем в правый и левый нижние углы отходят зигзагообразные голубые лучи, символизирующие реки Кальмиус, Кривой Торец и Волчья, истоки которых находятся вблизи города. В нижней части герба изображена серебряная древнерусская ладья с*

*собранным парусом, поставленная на волоковые бревна. Этот элемент иллюстрирует исторический факт, связанный с тем, что река Кальмиус входила в систему древнерусских путей сообщения. Серебряная ладья, поставленная на волоковые бревна, иллюстрирует примечательный и символичный для Ясиноватой исторический факт, связанный с тем, что река Кальмиус входила в систему древнерусских путей сообщения, а одним из основных звеньев торгового пути из варяг в греки был Кальмиусский путь, который через Кривой и Казенный Торец, а также Северский Донец обеспечивал сообщение до Тулы. На Кальмиус накладывается и «путь солёный в запороги». От Перекопа берегом Азовского моря путешественник шел к устью реки, затем по Кальмиусу до его верховий. Потом - волок семь верст до речки Волчьей, впадающей в Самару. А из нее можно было попасть в Днепр. Именно на этом водоразделе, на бывшем волоковом поле, находится город Ясиноватая. В XI веке Днепр был важнейшим звеном торгового пути из варяг в греки. Одним из главных его отрезков был Кальмиусский путь, проходивший через Кальмиус, Кривой Торец и Северский Донец и обеспечивавший связь с Тулой. С другой стороны к Кальмиусу подходил путь с Дона. По мнению известного донецкого гербоведа Н.Н. Стародубцева герб Ясиноватой был составлен с нарушением основных правил геральдики. Дело в том, что правило использования цветов и металлов в геральдике является главнейшим, и изображать фигуру из металла (серебряная лодка) на металлическом же поле (золотой фон) геральдически неграмотно.*

*В 2016 году внесены изменения в герб и флаг города (Приложение 12). Первое поднятие флага состоялось в День города 17 сентября 2016г.*

### **Имена ясиноватцев в истории**

Конечно, город Ясиноватая невелик и Нобелевских лауреатов или чемпионов мира он пока не рождал, но всё же нам есть чем, а вернее кем, гордиться. Среди тех, кто заслуживает упоминания - первый стахановец Максим Митрофанович Кожухарь, Герои Социалистического труда Никодим Васильевич Брыкалов, Иван Петрович Одinanza, Николай Дмитриевич Губенко; Герои Советского Союза Ефим Матвеевич Березовский, Михаил Алексеевич Ралдугин. Нужно также вспомнить Народного артиста СССР Александра Павловича Огневцева, Народных артистов Украины балетмейстера Валерия Петровича Ковтуна, оперного певца Николая Семёновича Момота, заслуженного тренера РСФСР, старшего тренера команды Торпедо (Москва) Виктора Семеновича Марьенко. Но, безусловно, самыми известными ясиноватцами являются политический деятель Николай Скрыпник и актёры брат и сестра Гриценко (Приложение 13)

### **Окончание экскурсии.**

Наша экскурсия подходит к концу.

За то небольшое время, пока продолжалось наше путешествие по железнодорожной части города, мы вспомнили о событиях, с которыми связана история Ясиноватой

## «ПОРТФЕЛЬ ЭКСКУРСОВОДА»

Фото 1. Стелла на въезде в город



Фото 2. Вокзал Ясиноватая



Фото 3. Строительство паровозного депо



4

. «Книга памяти»



## Источники и литература

Бойченко Н.Я., Кобыляков Н.М. Ясиноватая: Путеводитель. – Донецк: Донбасс, 1981.

Продан М.М. Ясиноватая: Путеводитель. – Донецк: Донбасс, 1972.

Материалы периодических изданий – газет «Красное знамя», «Ясиноватская газета», «Ясиноватский вестник».

Интернет-ресурсы:

<https://ru.wikipedia.org/wiki/Ясиноватая>

<http://ya-dn.ru>

<http://www.etoretro.ru>

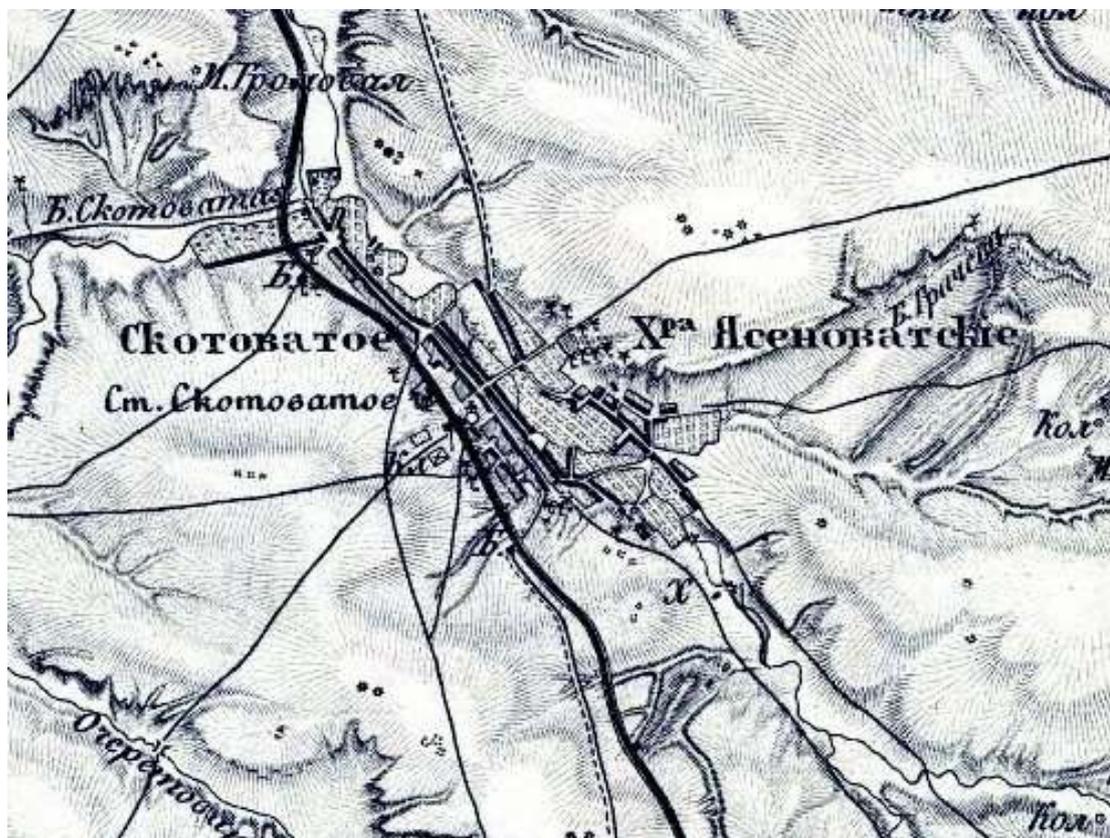
<http://geraldika.ru>

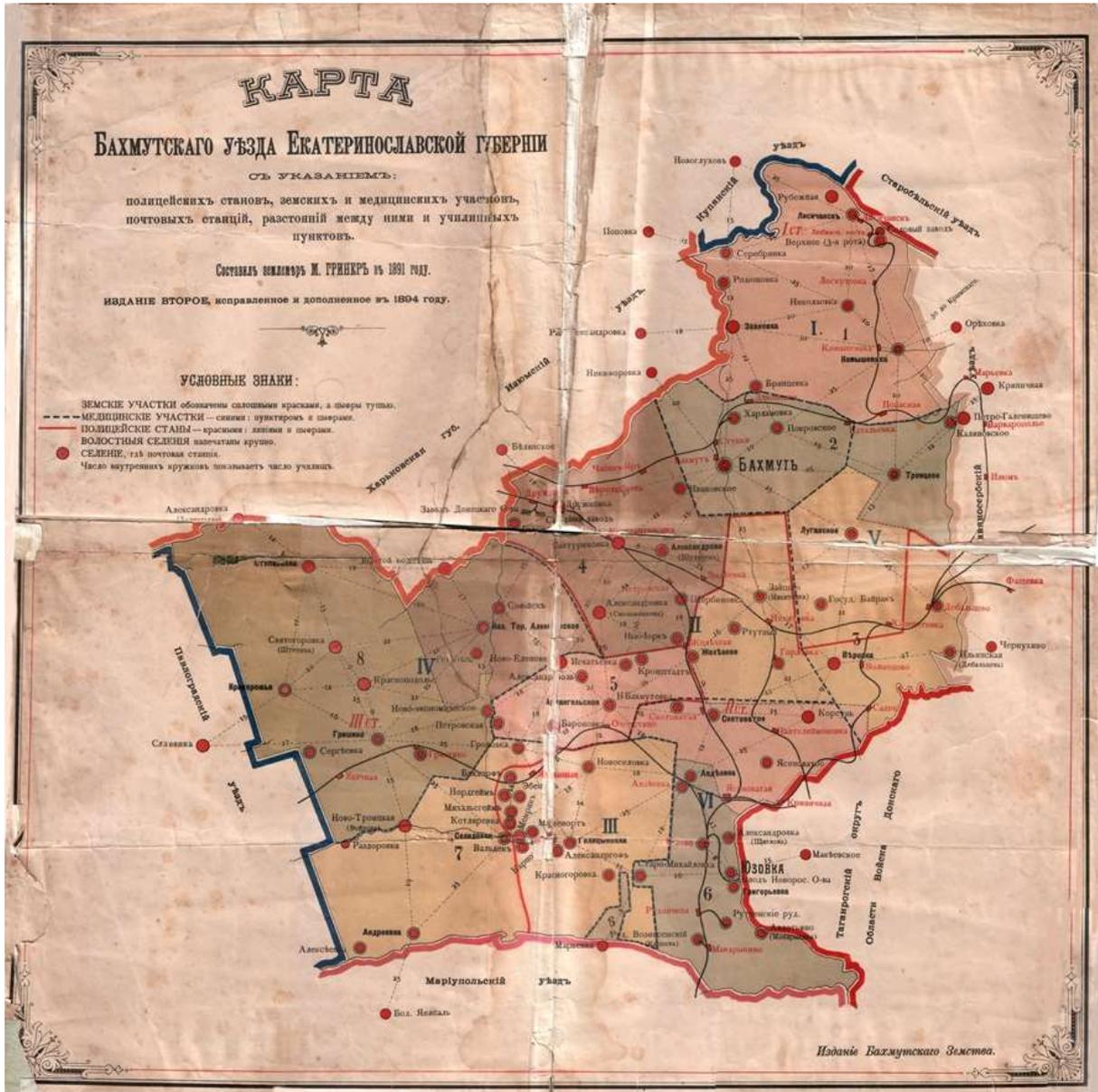
<http://yasispolkom.dnr-online.ru>

<http://geogoroda.ru/gorod/yasinovataya>

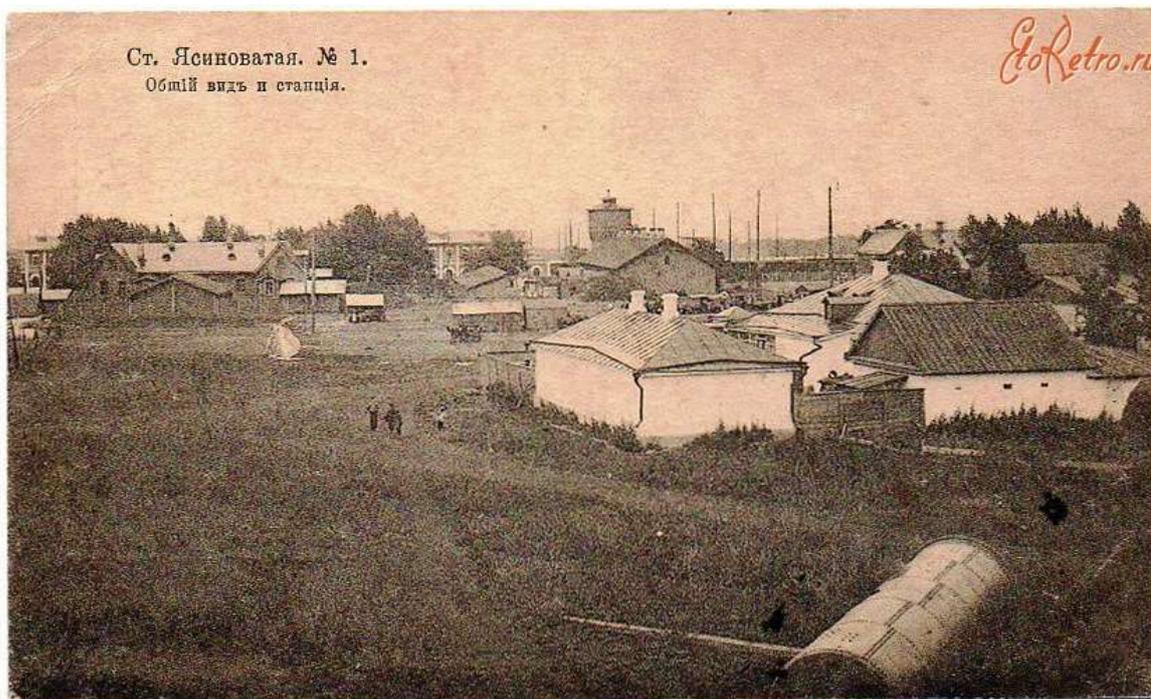
<http://ua-railway.livejournal.com>



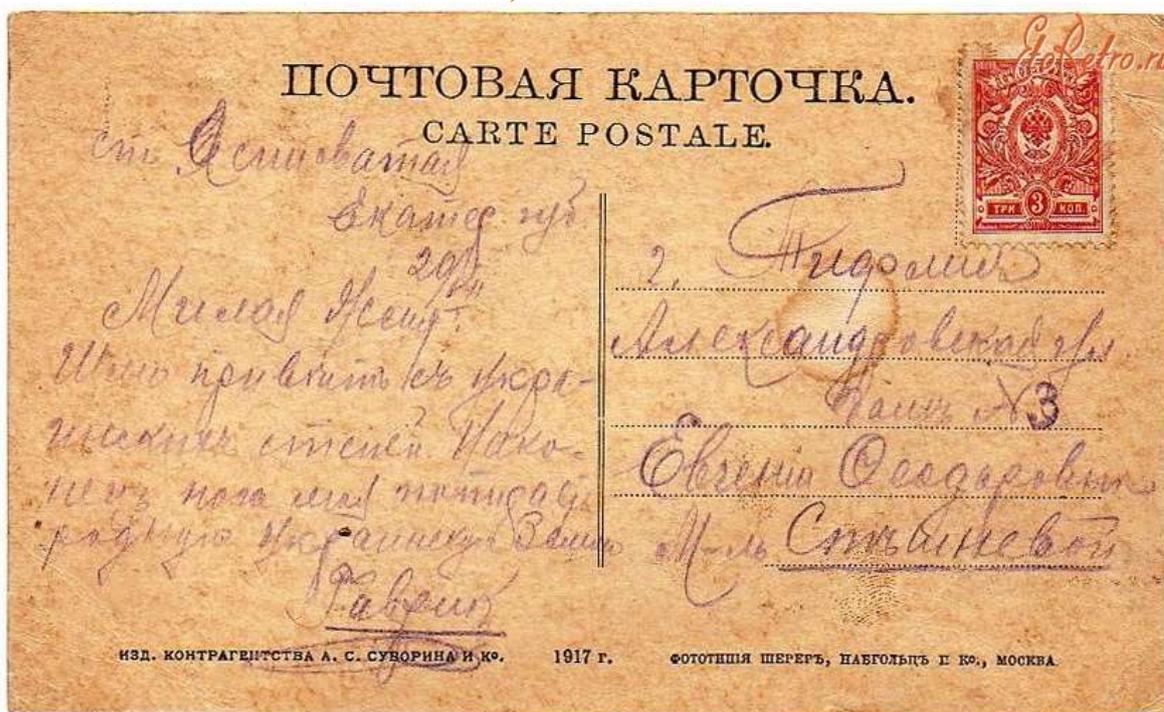




Карта М.Гринера (1894г.)

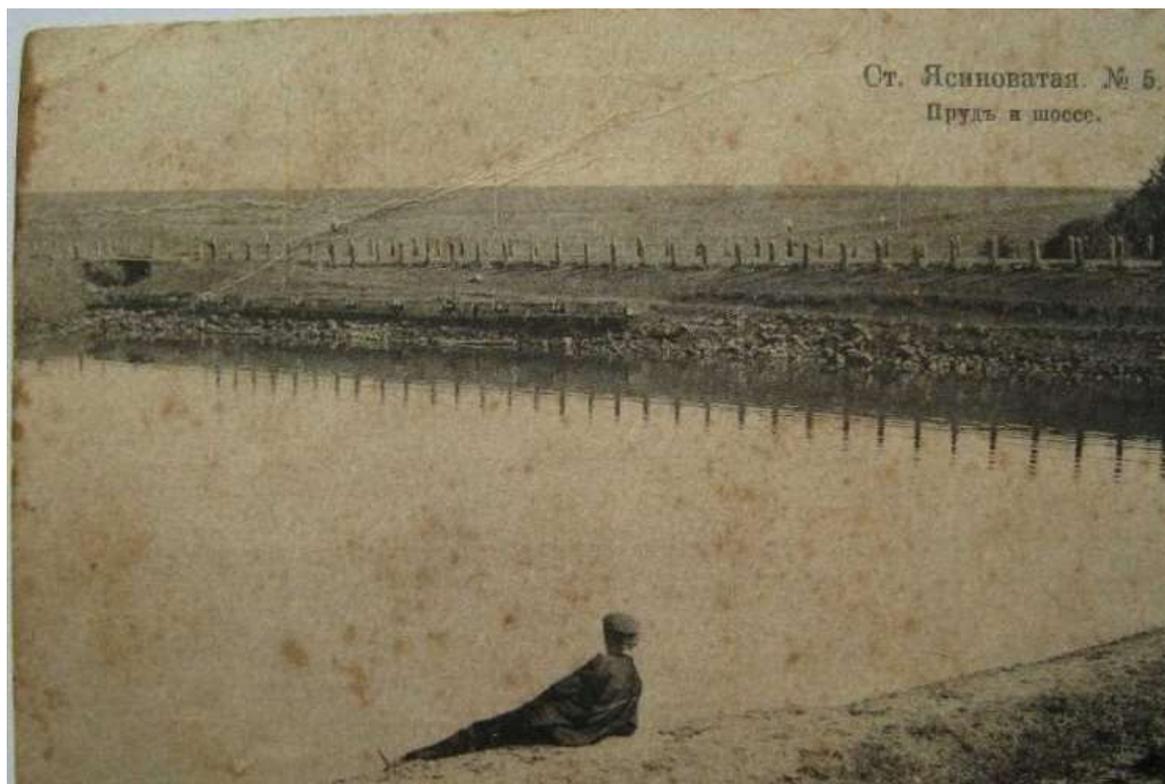


*Станция Ясиноватая.*



**Описание старой фотографии: Почтовая карточка.  
Издательство контрагентства А.С.Суворина и Ко. 1917г.  
Фототипия Шереръ, Набгольцъ и Ко, Москва.**

## Приложение 5



Описание старой фотографии: Почтовая карточка.  
Издательство контрагентства А.С.Суворина и Ко. 1917г.  
Фототипия Шереръ, Набгольць и Ко, Москва.

Приложение 6



Продолжение Приложения 6





## Приложение 7





**28.07.2014г. Ясиноватская техническая школа**



**Февраль 2015г. Соцгород, жилой дом**



Август 2014г. Ясиноватский машзавод



12.08.2014г. Городской рынок



**Ясиноватская общеобразовательная школа 6**



**Ясиноватая, м-н Зорька, д.19**



1981г.



1997г.



2016г.



17.09.2016г. Церемония поднятия флага



ДОНЕЦКАЯ НАРОДНАЯ РЕСПУБЛИКА  
АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА ЯСИНОВАТАЯ

РАСПОРЯЖЕНИЕ  
ГЛАВЫ АДМИНИСТРАЦИИ

от 06 сентября 2016  
г. Ясиноватая

№ 331 ф

Об утверждении Герба  
города Ясиноватая

С целью приведения Герба города Ясиноватая в соответствие с Законами геральдики, на основании Протокола заседания комиссии при Администрации от 25 августа 2016 г. № 9, Положения об Администрации города Ясиноватая, утвержденного распоряжением главы Администрации города Ясиноватая от 26.01.2015 № 2р

РАСПОРЯЖАЮСЬ:

1. Утвердить Герб города Ясиноватая в составе:
  - 1.1. описание герба города (приложение 1);
  - 1.2. изображение герба города (приложение 2);
2. Утвердить положение «О гербе города Ясиноватая» (приложение 3).
3. Отделу по вопросам организационной работы и внутренней политики (Чальцева) обеспечить размещение данного распоряжения на сайте Администрации.

И.о.главы Администрации



О.В.Моргун

## Продолжение Приложения 12

Приложение 2  
к распоряжению главы Администрации  
от «06» *октября* 2016 г. № *331р*

Изображение герба города Ясиноватая



Управляющий  
делами Администрации



*И.Н.Жилина*

И.Н.Жилина

### Продолжение приложения 1

экологическую чистоту индустриального города.

Лесные цветы во внешних украшениях - это символ молодости, чистоты помыслов жителей и их благополучия. Цветы совместно с веточками клена указывают на наличие в городе большого количества рукотворных зеленых насаждений.

#### **Смысловая нагрузка цветов герба**

Золото (желтый) цвет - символ богатства, знатности, могущества, справедливости и великодушия;

Червлёный (красный) цвет - символ храбрости, мужества и неустрашимости;

Синий цвет - величие, красота, ясность.

#### **Авторский коллектив**

Автор рисунка герба

Художник-оформитель

Цимбал Владимир Степанович

Соавтор (внешние украшения и описание герба)

Заслуженный член Российского геральдического общества

Мартыненко Владимир Алексеевич

Управляющий  
делами Администрации



*И.Н. Жилина*

И.Н.Жилина

## Скрышник Николай Алексеевич



Родился 13.01.1872. Сын железнодорожного служащего. Учился в Петербургском технологическом институте, из которого исключен за революционную деятельность. В 1897 вступил в РСДРП, большевик. Вел партийную работу в Царицыне, Самаре, Екатеринославе, Ярославле, Одессе. Неоднократно арестовывался и высылался, бежал из ссылки. В 1905-07 секретарь Петроградского комитета РСДРП. В 1914 включен в состав редколлегии газеты "Правда", в том же году арестован и сослан в Тамбовскую губернию. В окт. 1917 член Петроградского военно-революционного комитета. В 1917-18 кандидат в члены ЦК партии. С декабря 1917 на Украине, нарком труда и промышленности. С марта 1918 председатель СНК и нарком иностранных дел Украины. В июле 1918 - янв. 1919 член коллегии ВЧК, нач. Отдела по борьбе с контрреволюцией, затем - Секретно-политического отдела - наиболее жуткого подразделения ЧК. Один из главных организаторов террора во время Гражданской войны. Принимал активное участие в разработке и проведении чекистских провокаций. С января 1919 нарком госконтроля УССР и одновременно нач. Особых отделов Юго-Восточного и Кавказского фронтов. С апр. 1920 нарком Рабоче-крестьянской инспекции УССР. С июля 1921 нарком внутренних дел УССР, где развернул непримиримую борьбу против членов некоммунистических партий. В 1922-27 нарком юстиции и генеральный прокурор Украины. Организовывал

преследования сторонников Л.Д. Троцкого, а затем "новой оппозиции". В 1927-33 нарком просвещения УССР. С 1923 кандидат в члены, с 1927 член ЦК ВКП(б). С 1927 пред. Совета национальностей ЦИК СССР. С февр. 1933 зам. пред. СНК и пред. Госплана УССР. Был обвинен в украинском буржуазном национализме. 07.07.1933 в Харькове, во время заседания Политбюро ЦК КП(б) Украины, рассматривавшего его вопрос, застрелился. Его именем названа одна из улиц Ясиноватой.

## Продолжение Приложения 13

### Гриценко Николай Олимпиаевич



Гриценко Николай – известный актёр, народный артист СССР.

Родился 24-го июля 1912-го года в семье переписчика вагонов станции Ясиноватой Олимпия Гриценко и его жены Фаины. Позже, уже став знаменитым актёром, он будет слегка стесняться своего непривычного для русского уха отчества. Как бы оправдываясь, Гриценко с юмором рассказывал, что поп, крестивший его отца, был в ссоре с его дедом, а потому в отместку выбрал в святцах такое странное имя.

В ту пору никому и в голову не могло прийти, каких высот достигнет сын простого переписчика вагонов. Коля рос, а кругом бушевало лихолетье. В 1914-м году грянула война, через три года – революция, гражданская война, многие страницы которой разворачивались здесь же. Тем не менее, 24-

го декабря 1917г. в семье Гриценко появляется на свет дочь Лилия. В отличие от брата, она родилась не в Ясиноватой, а в тридцати километрах от неё, в городе Горловке. Можно предположить, что именно накал борьбы в родных краях, чреватый самыми опасными последствиями, вынудил семью временно перебраться в другой город.

Весь 1919-й год Ясиноватая и Горловка оставались в центре противостояния борющихся сил. К 1920-му году в Ясиноватой установился мир – она была окончательно занята Красной армией. Поселок начал восстанавливаться, реконструировался, рос. В 1921-м году из культурно просветительских учреждений здесь были изба-читальня и агитпункт. А через четыре года открылся клуб железнодорожников имени Свердлова с кинозалом на три двенадцать мест. В этом клубе долгое время блистала мать Николая Гриценко, Фаина Васильевна, игравшая в любительских спектаклях и имевшая хороший голос. На неё, как вспоминали старожилы, ходила смотреть вся Ясиноватая.

24-го февраля 1926-го года Ясиноватая постановлением ВУЦИК зачисляется в категорию посёлков городского типа. В 1927-м сдаётся в эксплуатацию новое здание школы.

Семья Гриценко в те годы жила в скромном домике на Октябрьской улице. Много лет спустя, приезжая в родные края, и Николай, и Лилия всегда в волнении ходили по своей родной улице, посещали места, которые помнили с детства, любимую школу №1, где оба учились. Вспоминали друзей, учителей... Родной дом Николая Олимпиевича сохранился до наших пор, но люди, проживающие в нём сегодня, не имеют ни малейшего понятия о знаменитом жильце прежних лет.

О школьных годах Гриценко известно мало. Способностями и прилежанием к учёбе он не отличался и доставлял немало хлопот учителям. При этом будущий актёр так виртуозно сочинял всевозможные небылицы, так неподражаемо и уморительно рассказывал их, что смеялись даже педагоги и за это прощали ученику нерадивость и шалости. Ясиноватские друзья вспоминали, что когда с ними был Гриценко – хохотали до слёз. Причём он обладал уникальным талантом моментально перевоплощаться. По-видимому, тогда впервые проявились задатки великого дарования, которому суждено было расцвести спустя годы на столичных подмостках.

Но до этого было ещё далеко. Глядя на юного Колю, мало кто мог предположить, что этого человека ждёт актерское будущее. Олимпий Гриценко подходил к воспитанию своих детей очень ответственно. Но готовил их больше к ремёслам практическим, чтобы могли хорошо заработать на хлеб.

Хотя уже в школьные годы Николая не был чужд искусству. Правда, искусство это было иного направления: вместе с сестрой будущий корифей Вазтанговской сцены обучался игре на скрипке: сперва у скрипача-самоучки Ивана Захаровича, затем в Макеевской музыкальной школе. Но музыка не стала для него призванием и, окончив в 1931-м году Днепропетровский транспортный политехникум, он работал техником-десятиником на станции Мушкетово, затем техником-смотрителем зданий на станции Ясиноватая. В 1932-м году Гриценко стал конструктором в техническом отделе металлургического завода "Сталь" в Макеевке. Здесь, не имея иного досуга, Николай поступил на музыкально-драматический рабфак, ещё не зная, что этот шаг определит всю его дальнейшую судьбу. В любительском театре он переиграл все роли, обнаружив недюжинный талант.

В 1934 окончил музыкально - драматический рабфак в Макеевке, где работал конструктором на металлургическом заводе. Мир кулис завладел молодым актёром и, закончив в 1934-м году рабфак, он отправился в Киев, чтобы продолжать учёбу. В 1934-1935 учился в Киевском драматическом техникуме при Музыкально - драматическом институте им. Н. Лысенко.

В Киеве Гриценко поступает в драматический техникум при Музыкально-драматическом институте им. Н. Лысенко.

Много лет спустя, его однокурсница вспоминала, как на пари он прошёлся по Крещатику в барском халате, в котором студенты играли Островского и Мольера. Он шёл мимо



поражённой и замороженной толпы, представляясь хозяином жизни, и никто не посмел остановить его, спросить документы.

В Киеве Николай встретил свою первую жену. Через год вместе с ней, сестрой и родителями он перебрался в Москву, которая отныне станет его домом.

В 1935-1936 учился в училище при МХТ-II, в 1936-1937 — в театральной школе при ЦТКА. Окончил Театральное училище им. Б. Щукина (1940). С 1940 — актер Академического театра им. Евг. Вахтангова.

Среди лучших ролей Николая Гриценко на сцене театра: Молоков — «На золотом дне» Д.Мамина-Сибиряка (1955 г.), Жонваль — «Шестой этаж» (1956 г.), князь Мышкин — «Идиот» Ф.Достоевского (1958 г.), Платонов — «Пьеса без названия» А.Чехова (1960 г.), Протасов — «Живой труп» Л.Толстого (1962 г.), Бригелла — «Принцесса Турандот» К.Гоцци (1963 г.), Мамаев — «На всякого мудреца довольно простоты» А.Островского (1968 г.).

Среди самых известных работ в кино: Рощин в трилогии «Хождение по мукам» Г.Рошаля, Каренин — «Анна Каренина» А.Зархи, немецкий генерал в телевизионном сериале «Семнадцать мгновений весны» Т. Лиозновой. Полная фильмография насчитывает 41 художественный фильм, среди которых, кроме вышеназванных, такие известные, как «Адьютант его превосходительства», «Два капитана», «Отец Сергей» и др.

Лауреат Гос. премии СССР (1951 - за фильм «Кавалер Золотой Звезды») и Гос. премии РСФСР им. К. С. Станиславского (За роль Мамаева в спектакле "На всякого мудреца довольно простоты").

Умер 08.12.1979.

## Продолжение Приложения 13

### Загадка Гения. Николай Гриценко.

#### Элла Шольц

Его Величество Актёр...  
Неповторимый, несравненный...  
Пронзает вновь пространство взор,  
В сердца обращенный со сцены.

И не объять, не объяснить...  
Смотреть лишь, затаив дыханье.  
Он — то, чего не может быть,  
Загадка, чуждая познанию.

Театр — Храм. Театр — Дом.  
Но из-под ног уходит сцена.  
За дар великий — есть закон —  
Платить великую и цену.  
И тяготеет рок на нём,  
Блещающем ежевременно.

Так гений пламенем горит,  
Не знающий границ и меры,  
И не выдерживают ритм

В ролях расплавленные нервы.

Звёзд много в бархате небес...  
Но дар его – сродни вселенной.  
Летят года, как акты пьес,  
А он – вовек непревзойденный.

Его Величество Актёр...  
Идут года, и стынет слава.  
Но в каждом образе – костёр  
Пылает вновь, не зная равных.  
И сколько б ни минуло пор,  
Ему опять воскликнут: «Браво!!!»