

Утверждаю:
Главный судья
_____ А. В. Жуков

УСЛОВИЯ
прохождения дистанций VI (53) Республиканского Слета
по спортивному туризму среди учащейся молодежи
Донецкой Народной Республики

Оргкомитет совместно с Главной судейской коллегией вправе внести изменения в настоящие Условия в сторону облегчения (в соответствии с п. 1.4.4. Правил соревнований по спортивному туризму). Судейство соревнований осуществляется согласно Правилам соревнований по спортивному (пешеходному) туризму и методическим рекомендациям «Технический регламент проведения соревнований по пешеходному туризму», утвержденным протоколом методического совета учреждения дополнительного образования «Донецкий Республиканский Центр туризма и краеведения учащейся молодежи» от 19 марта 2019 года № 7. В Условиях указываются параметры этапов, требования к их прохождению, которые не указаны в «Правилах» и «Техническом регламенте». Информация по «Правилам» и «Техническому регламенту», на которую ГСК считает необходимым акцентировать внимание представителей и участников продублирована в Условиях.

Дополнительная информация

1. Длины этапов, которые указаны в Условиях – это расстояние между опорами или ПС на ИС и ЦС этапов.
2. При окончании ЗВ, КВ снаряжение считается потерянным на этапе, если:
 - а) оно не пересекло КЛ на ЦС;
 - б) оно не пересекло ЛФС, если этап не оборудован КЛ на ЦС.
3. Организация сопровождения через этап (этапы) – запрещена. Страховка через этап (этапы) разрешается в пределах части дистанции, которая проходится без потери страховки, согласно «Техническому регламенту».
4. Команда может изготавливать свои петли для организации ПС и ПКП, к которым предъявляются требования, изложенные в п.п. 5.5.2, 5.5.3 «Технического регламента».
5. Для участия в соревнованиях к участникам предъявляются квалификационные требования в соответствии с п. 3.3.2. Правил, а именно:
 - I класс – б/р (10 лет и старше);
 - II класс – 2 юн. р. (11 лет и старше) или б/р для тех, кому исполнилось 16 лет;Среди участников команды в КС по ПТ и КС «Кросс-поход» допускается участие одного «процентника».

Сокращения

Зоны и участки этапа:

БЗ – безопасная зона этапа

ОЗ – опасная зона этапа

ИС – исходящая сторона этапа

УП – участок препятствия

ЦС – целевая сторона этапа

КОУП – коридор обхода участка препятствия

Опоры:

ЛО – линейная опора

ТО – точечная опора

Ограничение времени:

ЗВ – заданное время

КВ – контрольное время

ОВ – оптимальное время

Оборудование дистанции и этапов:

ЗСК – заглушенный судейский карабин
НСК – не заглушенный судейский карабин
к/п – командные перила
КС – командная страховка
ПКП – пункт крепления полиспаста
ПС – пункт страховки
ППС – пункт промежуточной страховки
ПСП – подводящие (отводящие) судейские перила
СП – судейские перила
СС – судейская страховка
ССП – сдвоенные судейские перила с/с
с/с – само страховка

Линии:

КЛ – контрольная линия
ЛС – линия старта
ЛФ – линия финиша
ОЛ – ограничительная линия
ЛК – линия касания (намокания)
ЛФС – линия финиша снаряжения

Прочее:

ГСК – главная судейская коллегия
ИСС – индивидуальная страховочная система
КГ – контрольный груз
КП – контрольный пункт
ЛП – локальное препятствие

УСЛОВИЯ

**(предварительные) прохождения дистанции
«Полоса препятствий» (командные соревнования)
(старшая возрастная группа)
Коэффициент – 1,5**

Общие положения

1. Класс дистанции – II (44,7 б.).
2. Длина – до 250 м.
3. Набор высоты – 15 м.
4. Количество этапов – 12, из них 6 с самонаведением.
5. Судейские ограничения времени (ориентировочные):
 - КВ-1 (контрольное время - 1) ~ ___ мин.
 - КВ (контрольное время на всю дистанцию) ~ ___ мин.Окончательные значения КВ-1 и КВ будут объявлены не позднее, чем за час до старта первой команды.
6. Все участники соревнований должны быть обеспечены: ИСС, защитными касками, формой, которая должна закрывать локти и колени (требования п. 6.11 «Технического регламента»).
7. Состав команды: 4 чел. (не менее одной девушки).
8. Ориентировочный стартовый интервал ~ 5 мин.
9. Участники прибывают на старт за 5 мин. для прохождения технической комиссии.
10. Движение по дистанции в обратном направлении разрешается: на участке КВ-1 – СТАРТ до окончания КВ-1; на участке ФИНИШ – КВ-1.
11. При окончании КВ-1, КВ наличие штрафа по п. 6.20.1 «Технического регламента» фиксируется, если команда не преодолела (не прошла) этап (п. 3.7 «Технического регламента»). Преодолением (прохождением) этапа командой считается окончание движения на этапе (п. 9.1.2 «Технического регламента»).

Перечень этапов, порядок и техника прохождения дистанции

Команда до старта разделяется на две связки, одна связка движется по ветке «А» (этапы 1А - 4А), вторая – по ветке «Б» (этапы 1Б - 4Б); с этапа № 5 и далее, команда работает в полном составе. Также, любому участнику разрешается работать на ЦС этапов 4А и 4Б (после прохождения «своих» этапов).

СТАРТ (с линии старта).

Ветка «А»

1А. Навесная переправа через реку (3,6/2=1,8 б.)

Длина этапа – 31 м.

Оборудование этапа: ПС (дерево Ø 0,7 м.), КЛ, судейская «челночная» сопровождающая веревка (концы веревки закреплены на обоих берегах) – на ИС (БЗ); двойные СП – на УП; ПС (петля), КЛ – на ЦС (БЗ).

Сопровождение осуществляют участники команды.

2А. Подъем по склону (с самонаведением), 1Б (4,8/2=2,4 б.)

Длина этапа – 16 м. Крутизна склона - до 50°.

Оборудование этапа: ПС (2 петли), КЛ – на ИС (БЗ); 2 ППС (2 петли) – на УП; КЛ, ПС (петля+дерево Ø 0,4 м.) – на ЦС (БЗ).

3А. Укладка пострадавшего на носилки, н/к (2/2=1,0 б.)

Оборудование этапа: площадка для укладки пострадавшего, связанные судейские носилки, 3 репшура, искусственный пострадавший с одним усом с/с.

Команда укладывает пострадавшего и закрепляет его судейскими репшурами.

4А. Транспортировка пострадавшего на носилках по местности, 1А (2/2=1,0 б.)

Длина этапа – 75 м.

Оборудование этапа: КЛ – на ИС (БЗ); размеченный маршрут для транспортировки пострадавшего – на УП; КЛ – на ЦС (БЗ).

Транспортировка груза на участнике – разрешена. Команда на носилках транспортирует искусственного пострадавшего по размеченному маршруту (количество транспортирующих – два). Оставляет пострадавшего за КЛ на ЦС этапа.

Ветка «Б»

1Б. Траверс склона с альпенштоком, 1Б (6/2=3,0 б.)

Длина этапа – 40 м. Крутизна склона – до 50°.

Оборудование этапа: КЛ, 2 альпенштока с темляками – на ИС (БЗ); маркированный коридор (со сменой направлений движения) – на УП; КЛ – на ЦС (БЗ).

Участники движутся на этапе, с обязательной дополнительной опорой на альпеншток (должен быть прикреплен к участнику), без наведения перил. Альпеншток, в качестве самостраховки – не используется. После прохождения траверса, участники оставляют альпенштоки за КЛ на ЦС этапа.

2Б. Спуск по вертикальным перилам (с самонаведением), 2А (6,4/2=3,2 б.)

Длина этапа – 14 м. Крутизна склона – 60°.

Оборудование этапа: КЛ, ПС (2 ЗСК+2 петли) – на ИС (БЗ); ПС (2 петли), КЛ – на ЦС (БЗ).

Параллельный спуск – запрещен.

3Б. Траверс склона (с самонаведением), 1Б (4,8/2=2,4 б.)

Длина этапа – 13 м. (2,7м.+3,3м.+2,8м.+4,2м.). Крутизна склона – до 50°.

Количество участков траверса – 4 (все горизонтальные).

Оборудование этапа: горизонтальные сдвоенные ПСП (КЛ в начале), ПС (2 петли) – на ИС (ОЗ); 3 ППС (3 петли) – на УП; ПС (2 петли) – на ЦС (БЗ).

Транспортировка груза на участнике разрешена. Пропуск любого ППС, любым участником – запрещен (в том числе и при наведенных к/п).

4Б. Спуск по склону (с самонаведением), 1Б (4,8/2=2,4 б.)

Длина этапа – 14,5 м. Крутизна склона – до 50°.

Оборудование этапа: ПС (дерево Ø 0,4м.), КЛ – на ИС (БЗ); КЛ – на ЦС (БЗ).

Параллельный спуск разрешен.

5. Навесная переправа через овраг с транспортировкой пострадавшего на носилках (с самонаведением), 3А (11,2 б).

Длина этапа – 11 м. Крутизна склона – до 50°.

Оборудование этапа: судейский «паук» (или, заранее приготовленный, командный «паук»), ПС (2 петли+дерево Ø 0,3м.), ПКП (дерево Ø 0,3м.), КЛ (совмещена с ЛК) – на ИС (БЗ); ПКП и ПС (дерево Ø 0,3м.), КЛ (совмещена с ЛК) – на ЦС (БЗ).

Первый участник переправляется на ЦС лазаньем с КС (движение с грузом разрешено). Для прохождения остальных участников и транспортировки пострадавшего на носилках команда наводит двойные к/п. Носилки с искусственным пострадавшим крепятся к переправе при помощи судейского «паука» (команда может использовать свой командный «паук», который должен быть допущен ГСК или технической комиссией). Сопровождение пострадавшего на носилках по навесной переправе осуществляется с обоих берегов. Постановка и снятие носилок с искусственным пострадавшим с командных перил переправы производится не менее чем двумя участниками. После прохождения переправы, носилки с прикрепленным к ним искусственным пострадавшим и «пауком», остаются за КЛ на ЦС этапа.

КВ-1 – фиксируется по окончанию работы на этапе № 5 (п. 9.2.1 «Технического регламента»). Команда, которая нарушила КВ-1, прекращает работать на дистанции и финиширует. Снаряжение, которое на момент окончания КВ-1 не пересекло КЛ на ЦС этапа № 5, считается потерянным и штрафуются согласно «Правил» и «Технического регламента» (по п.п. 3.1.1, 3.10.1 - если участники уложились в КВ-1, по п. 3.20.1 - если участники нарушили КВ-1). Для продолжения работы на дистанции участники могут взять только то, снаряжение, которое на них или есть возможность снять (взять) без помощи судьи, без нарушения «Правил», «Технического регламента» и п. 10 данных Условий соревнований.

6. Переправа по веревке с перилами через овраг (судейская), 4,0 б.

Длина этапа – 11,5 м.

Оборудование этапа: КЛ, ПС (дерево Ø – 0,5 м.) – на ИС (БЗ); верхние и нижние СП – на УП; ПС (дерево Ø – 0,5 м.), КЛ – на ЦС (БЗ).

Этап преодолевается с организацией сопровождения.

7. Переправа по бревну через овраг (с самонаведением), 1Б (6,0 б.)

Длина этапа – 11,5 м. Длина бревна – 8 м.

Оборудование этапа: КЛ (совмещена с ЛК), ПКП (дерево Ø 0,4 м.), ПС (2 петли + дерево Ø 0,4 м.) – на ИС (БЗ); бревно – на УП; КЛ (совмещена с ЛК), ПКП и ПС (дерево Ø 0,4 м.) – на ЦС (БЗ).

Первый участник преодолевает этап по бревну с КС. Остальные участники – по бревну с с/с за наведенные к/п с организацией сопровождения.

8. Наклонная навесная переправа вниз через овраг (4,8 б.)

Длина этапа – 18,5 м. Крутизна наклона перил – 30°.

Оборудование этапа: наклонные вверх одинарные ПСП (КЛ в начале), ПС (2 петли+2 ЗСК), ССП – на ИС (ОЗ); двойные СП – на УП; ПС (2 петли), КЛ – на ЦС (БЗ).

Этап преодолевается с организацией сопровождения для последнего участника.

ФИНИШ (КВ) – фиксируется по окончанию работы на этапе № 8 (п. 3.1.2 «Технического регламента»). Снаряжение, которое на момент окончания КВ не пересекло КЛ на ЦС этапа № 8, считается потерянным и штрафуются согласно

«Правилам» и «Техническому регламенту» (по п.п. 3.1.1, 3.10.1 – если команда уложилась в КВ, по п. 3.20.1 – если команда нарушила КВ).

Подведение итогов

Результат команды определяется временем прохождения дистанции с учетом штрафа (1 балл – 30 секунд). Если команда не вложилась в КВ-1, КВ на любом участке дистанции, она прекращает работать и финиширует. В этом случае, её результат определяется по сумме времени, установленного на прохождение всей дистанции (КВ), штрафа за каждый не пройденный этап, всех технических штрафов. В итоговом протоколе места все команды занимают места в соответствии с результатом.

УСЛОВИЯ

**(предварительные) прохождения дистанции
«Полоса препятствий» (командные соревнования)
(средняя возрастная группа)
Коэффициент – 1,5**

Общие положения

1. Класс дистанции – II (38,2 б.).
2. Длина – до 220 м.
3. Набор высоты – 10 м.
4. Количество этапов – 11, из них 6 с самонаведением.
5. Судейские ограничения времени (ориентировочные):
 - КВ-1 (контрольное время - 1) ~ ___ мин.
 - КВ (контрольное время на всю дистанцию) ~ ___ мин.Окончательные значения КВ-1 и КВ будут объявлены не позднее, чем за час до старта первой команды.
6. Все участники соревнований должны быть обеспечены: ИСС, защитными касками, формой, которая должна закрывать локти и колени (требования п. 6.11 «Технического регламента»).
7. Состав команды: 4 чел. (не менее одной девушки).
8. Ориентировочный стартовый интервал ~ 5 мин.
9. Участники прибывают на старт за 5 мин. для прохождения технической комиссии.
10. Движение по дистанции в обратном направлении разрешается: на участке КВ-1 – СТАРТ до окончания КВ-1; на участке ФИНИШ – КВ-1.
11. При окончании КВ-1, КВ наличие штрафа по п. 6.20.1 «Технического регламента» фиксируется, если команда не преодолела (не прошла) этап (п. 3.7 «Технического регламента»). Преодолением (прохождением) этапа командой считается окончание движения на этапе (п. 9.1.2 «Технического регламента»).

Перечень этапов, порядок и техника прохождения дистанции

Команда до старта разделяется на две связки, одна связка движется по ветке «А» (этапы 1А - 4А), вторая – по ветке «Б» (этапы 1Б - 4Б); с этапа № 5 и далее, команда работает в полном составе. Также, любому участнику разрешается работать на ЦС этапов 4А и 4Б (после прохождения «своих» этапов).

СТАРТ (с линии старта).

Ветка «А»

1А. Навесная переправа через реку (3,6/2=1,8 б.)

Длина этапа – 31 м.

Оборудование этапа: ПС (дерево Ø 0,7 м.), КЛ, судейская «челночная» сопровождающая веревка (концы веревки закреплены на обоих берегах) – на ИС (БЗ); двойные СП – на УП; ПС (петля), КЛ – на ЦС (БЗ).

Сопровождение осуществляют участники команды.

2А. Подъем по склону (с самонаведением), 1Б (4,8/2=2,4 б.)

Длина этапа – 16 м. Крутизна склона - до 50°.

Оборудование этапа: ПС (2 петли), КЛ – на ИС (БЗ); 2 ППС (2 петли) – на УП; КЛ, ПС (петля+дерево Ø 0,4 м.) – на ЦС (БЗ).

3А. Укладка пострадавшего на носилки, н/к (2/2=1,0 б.)

Оборудование этапа: площадка для укладки пострадавшего, связанные судейские носилки, 3 репшура, искусственный пострадавший.

Команда укладывает пострадавшего и закрепляет его судейскими репшурами.

4А. Транспортировка пострадавшего на носилках по местности, 1А (2/2=1,0 б.)

Длина этапа – 75 м.

Оборудование этапа: КЛ – на ИС (БЗ); размеченный маршрут для транспортировки пострадавшего – на УП; КЛ – на ЦС (БЗ).

Транспортировка груза на участнике – разрешена. Команда на носилках транспортирует искусственного пострадавшего по размеченному маршруту (количество транспортирующих – два). Оставляет пострадавшего за КЛ на ЦС этапа.

Ветка «Б»

1Б. Траверс склона с альпенштоком, 1Б (6/2=3,0 б.)

Длина этапа – 40 м. Крутизна склона – до 50°.

Оборудование этапа: КЛ, 2 альпенштока с темляками – на ИС (БЗ); маркированный коридор (со сменой направлений движения) – на УП; КЛ – на ЦС (БЗ).

Участники движутся на этапе, с обязательной дополнительной опорой на альпеншток (должен быть прикреплен к участнику), без наведения перил. Альпеншток, в качестве самостраховки – не используется. После прохождения траверса, участники оставляют альпенштоки за КЛ на ЦС этапа.

2Б. Спуск по вертикальным перилам (с самонаведением), 2А (6,4/2=3,2 б.)

Длина этапа – 14 м. Крутизна склона – 60°.

Оборудование этапа: КЛ, ПС (2 ЗСК+2 петли) – на ИС (БЗ); ПС (2 петли), КЛ – на ЦС (БЗ).

Параллельный спуск – запрещен.

3Б. Траверс склона (с самонаведением), 1Б (4,8/2=2,4 б.)

Длина этапа – 13 м. (2,7м.+3,3м.+2,8м.+4,2м.). Крутизна склона – до 50°.

Количество участков траверса – 4 (все горизонтальные).

Оборудование этапа: горизонтальные сдвоенные ПСП (КЛ в начале), ПС (2 петли) – на ИС (ОЗ); 3 ППС (3 петли) – на УП; ПС (2 петли) – на ЦС (БЗ).

Транспортировка груза на участнике разрешена. Пропуск любого ППС, любым участником – запрещен (в том числе и при наведенных к/п).

4Б. Спуск по склону (с самонаведением), 1Б (4,8/2=2,4 б.)

Длина этапа – 14,5 м. Крутизна склона – до 50°.

Оборудование этапа: ПС (дерево Ø 0,4м.), КЛ – на ИС (БЗ); КЛ – на ЦС (БЗ).

Параллельный спуск разрешен.

5. Навесная переправа через овраг (с самонаведением), 2А (10,0 б.)

Длина этапа – 11 м. Крутизна склона – до 50°

Оборудование этапа: ПС (2 петли+дерево Ø 0,3м.), ПКП (дерево Ø 0,3м.), КЛ (совмещена с ЛК) – на ИС (БЗ); ПКП и ПС (дерево Ø 0,3м.), КЛ (совмещена с ЛК) – на ЦС (БЗ).

Первый участник переправляется на ЦС лазаньем с КС (движение с грузом разрешено). Для прохождения остальных участников команда наводит двойные к/п. Этап преодолевается с организацией сопровождения.

КВ-1 – фиксируется по окончании работы на этапе № 5 (п. 9.2.1 «Технического регламента»). Команда, которая нарушила КВ-1, прекращает работать на дистанции и финиширует. Снаряжение, которое на момент окончания КВ-1 не пересекло КЛ на ЦС этапа № 5, считается потерянным и штрафуются согласно «Правил» и «Технического регламента» (по п.п. 3.1.1, 3.10.1 - если участники уложились в КВ-1, по п. 3.20.1 - если участники нарушили КВ-1). Для продолжения работы на дистанции участники могут взять только то, снаряжение, которое на них или есть возможность снять (взять) без помощи судьи, без нарушения «Правил», «Технического регламента» и п. 10 данных Условий соревнований.

6. Переправа по веревке с перилами через овраг (судейская), 4,0 б.

Длина этапа – 11,5 м.

Оборудование этапа: КЛ, ПС (дерево Ø – 0,5 м.) – на ИС (БЗ); верхние и нижние СП – на УП; ПС (дерево Ø – 0,5 м.), КЛ – на ЦС (БЗ).

Этап преодолевается с организацией сопровождения.

7. Переправа по бревну через овраг (с самонаведением), 1Б (6,0 б.)

Длина этапа – 11,5 м. Длина бревна – 8 м.

Оборудование этапа: КЛ (совмещена с ЛК), ПКП (дерево Ø 0,4 м.), ПС (2 петли+дерево Ø 0,4 м.) – на ИС (БЗ); бревно – на УП; КЛ (совмещена с ЛК), ПКП и ПС (дерево Ø 0,4 м.) – на ЦС (БЗ).

Первый участник преодолевает этап по бревну с КС. Остальные участники – по бревну с с/с за наведенные к/п с организацией сопровождения.

ФИНИШ (КВ) – фиксируется по окончании работы на этапе № 7 (п. 3.1.2 «Технического регламента»). Снаряжение, которое на момент окончания КВ не пересекло КЛ на ЦС этапа № 7, считается потерянным и штрафуются согласно «Правилам» и «Техническому регламенту» (по п.п. 3.1.1, 3.10.1 – если команда уложилась в КВ, по п. 3.20.1 – если команда нарушила КВ).

Подведение итогов

Результат команды определяется временем прохождения дистанции с учетом штрафа (1 балл – 30 секунд). Если команда не вложилась в КВ-1, КВ на любом участке дистанции, она прекращает работать и финиширует. В этом случае, её результат определяется по сумме времени, установленного на прохождение всей дистанции (КВ), штрафа за каждый не пройденный этап, всех технических штрафов. В итоговом протоколе вида все команды занимают места в соответствии с результатом.

УСЛОВИЯ
(предварительные) прохождения дистанции
«Полоса препятствий» (командные соревнования)
(младшая возрастная группа)
Кoeffициент – 1,5

Общие положения

1. Класс дистанции – I (26,5 б.).
2. Длина – до 100 м.
3. Набор высоты – 5 м.
4. Количество этапов – 5, из них 4 с самонаведением.
5. Судейские ограничения времени (ориентировочные):
 - КВ-1 (контрольное время - 1) ~ ___ мин.
 - КВ (контрольное время на всю дистанцию) ~ ___ мин.Окончательные значения КВ-1 и КВ будут объявлены не позднее, чем за час до старта первой команды.
6. Все участники соревнований должны быть обеспечены: ИСС, защитными касками, формой, которая должна закрывать локти и колени (требования п. 6.11 «Технического регламента»).
7. Состав команды: 4 чел. (не менее одной девушки).
8. Ориентировочный стартовый интервал ~ 5 мин.
9. Участники прибывают на старт за 5 мин. для прохождения технической комиссии.
10. Движение по дистанции в обратном направлении разрешается: на участке КВ-1 – СТАРТ до окончания КВ-1; на участке ФИНИШ – КВ-1.
11. При окончании КВ-1, КВ наличие штрафа по п. 6.20.1 «Технического регламента» фиксируется, если команда не преодолела (не прошла) этап (п. 3.7 «Технического регламента»). Преодолением (прохождением) этапа командой считается окончание движения на этапе (п. 9.1.2 «Технического регламента»).

Перечень этапов, порядок и техника прохождения дистанции

СТАРТ (с линии старта).

1. Спуск по вертикальным перилам (с самонаведением), 2А (6,4 б.)

Длина этапа – 14 м. Крутизна склона – 60°.

Оборудование этапа: КЛ, ПС (2 ЗСК+2 петли) – на ИС (БЗ); ПС (2 петли), КЛ – на ЦС (БЗ).

Параллельный спуск – запрещен.

2. Траверс склона (с самонаведением), 1Б (4,8 б.)

Длина этапа – 13 м. (2,7м.+3,3м.+2,8м.+4,2м.). Крутизна склона – до 50°.

Количество участков траверса – 4 (все горизонтальные).

Оборудование этапа: горизонтальные сдвоенные ПСП (КЛ в начале), ПС (2 петли) – на ИС (ОЗ); 3 ППС (3 петли) – на УП; ПС (2 петли) – на ЦС (БЗ).

Транспортировка груза на участнике разрешена. Пропуск любого ППС, любым участником – запрещен (в том числе и при наведенных к/п).

3. Спуск по склону (с самонаведением), 1Б (4,8 б.)

Длина этапа – 14,5 м. Крутизна склона – до 50°.

Оборудование этапа: ПС (дерево Ø 0,4м.), КЛ – на ИС (БЗ); КЛ – на ЦС (БЗ).

Параллельный спуск разрешен.

КВ-1 – фиксируется по окончанию работы на этапе № 3 (п. 9.2.1 «Технического регламента»). Команда, которая нарушила КВ-1, прекращает работать на дистанции и финиширует. Снаряжение, которое на момент окончания КВ-1 не пересекло КЛ на ЦС этапа № 3, считается потерянным и штрафуются согласно «Правил» и «Технического регламента» (по п.п. 3.1.1, 3.10.1 - если участники уложились в КВ-1, по п. 3.20.1 - если участники нарушили КВ-1). Для продолжения работы на дистанции участники могут взять только то, снаряжение, которое на них или есть возможность снять (взять) без помощи судьи, без нарушения «Правил», «Технического регламента» и п. 10 данных Условий соревнований.

4. Переправа по веревке с перилами через овраг (судейская), 4,0 б.

Длина этапа – 11,5 м.

Оборудование этапа: КЛ, ПС (дерево Ø – 0,5 м.) – на ИС (БЗ); верхние и нижние СП - на УП; ПС (дерево Ø – 0,5 м.), КЛ – на ЦС (БЗ).

Этап преодолевается с организацией сопровождения.

5. Переправа по бревну через овраг (с самонаведением), 1Б (6,0 б.)

Длина этапа – 11,5 м. Длина бревна – 8 м.

Оборудование этапа: КЛ (совмещена с ЛК), ПКП (дерево Ø 0,4 м.), ПС (2 петли+дерево Ø 0,4 м.) – на ИС (БЗ); бревно – на УП; КЛ (совмещена с ЛК), ПКП и ПС (дерево Ø 0,4 м.) – на ЦС (БЗ).

Первый участник преодолевает этап по бревну с КС. Остальные участники – по бревну с с/с за наведенные к/п с организацией сопровождения.

ФИНИШ (КВ) – фиксируется по окончанию работы на этапе № 5 (п. 3.1.2 «Технического регламента»). Снаряжение, которое на момент окончания КВ не пересекло КЛ на ЦС этапа № 5, считается потерянным и штрафуются согласно «Правилам» и «Техническому регламенту» (по п.п. 3.1.1, 3.10.1 – если команда уложилась в КВ, по п. 3.20.1 – если команда нарушила КВ).

Подведение итогов

Результат команды определяется временем прохождения дистанции с учетом штрафа (1 балл – 30 секунд). Если команда не вложилась в КВ-1, КВ на любом участке дистанции, она прекращает работать и финиширует. В этом случае, её результат определяется по сумме времени, установленного на прохождение всей дистанции (КВ), штрафа за каждый не пройденный этап, всех технических штрафов. В итоговом протоколе вида все команды занимают места в соответствии с результатом.

Схема оборудования технических этапов дистанции «Полоса препятствий». Командные соревнования (старшая группа)

- | | | | | |
|---|---|---|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> ● ПКП (петля) ▲ ПКП (ЗСК) ■ ПКП (дерево) | <ul style="list-style-type: none"> ○ ПС (петля) ▲ ПС (ЗСК) ■ ПС (дерево) | <ul style="list-style-type: none"> ○ ППС (петля) ▲ ППС (ЗСК) ■ ППС (дерево) 1 номер этапа | <p><i>Условные обозначения</i></p> <ul style="list-style-type: none"> — СП ✕ (фал), СС - - - КЛ - · - · - ЛФС - - - наведение перил | <ul style="list-style-type: none"> — линия старта ▬ опора для движения по жердям, бревно - - - движение по дистанции - - - движение между этапами (перебежки) - · - · - ОЛ |
|---|---|---|--|---|

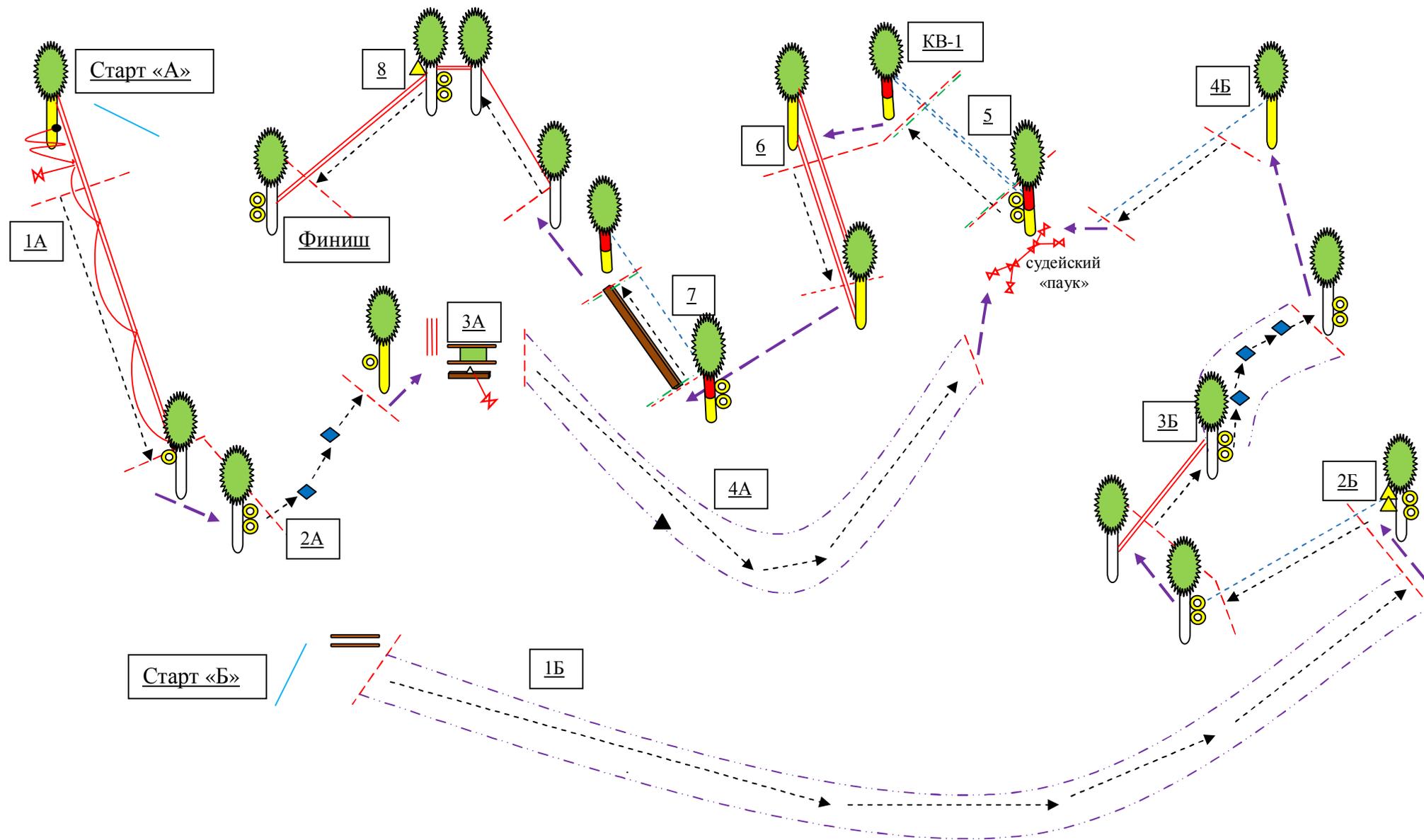


Схема оборудования технических этапов дистанции «Полоса препятствий». Командные соревнования (средняя группа)

<ul style="list-style-type: none"> ● ПКП (петля) ▲ ПКП (ЗСК) ■ ПКП (дерево) 	<ul style="list-style-type: none"> ○ ПС (петля) ▲ ПС (ЗСК) ■ ПС (дерево) 	<ul style="list-style-type: none"> ○ ППС (петля) ▲ ППС (ЗСК) ■ ППС (дерево) 1 номер этапа 	<p style="text-align: center;"><u>Условные обозначения</u></p> <ul style="list-style-type: none"> — СП ✂ (фал), СС - - - КЛ - · - · ЛФС - - - наведение перил 	<ul style="list-style-type: none"> — линия старта ▬ опора для движения по жердям, бревно - - - движение по дистанции - - - движение между этапами (перебежки) - · - · ОЛ
---	---	---	--	---

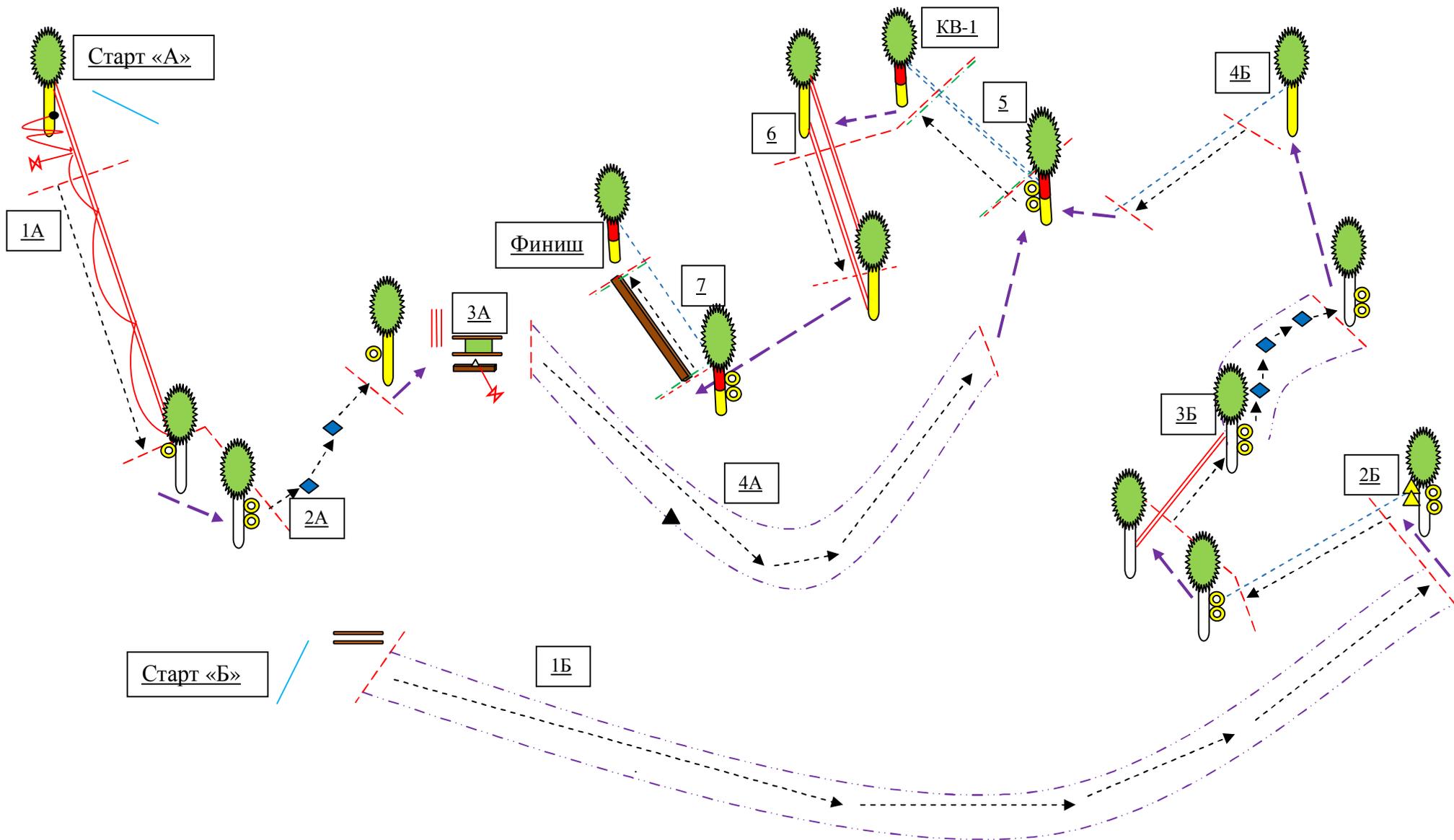


Схема оборудования технических этапов дистанции «Полоса препятствий». Командные соревнования (младшая группа)

- ПКП (петля)
- ▲ ПКП (ЗСК)
- ПКП (дерево)

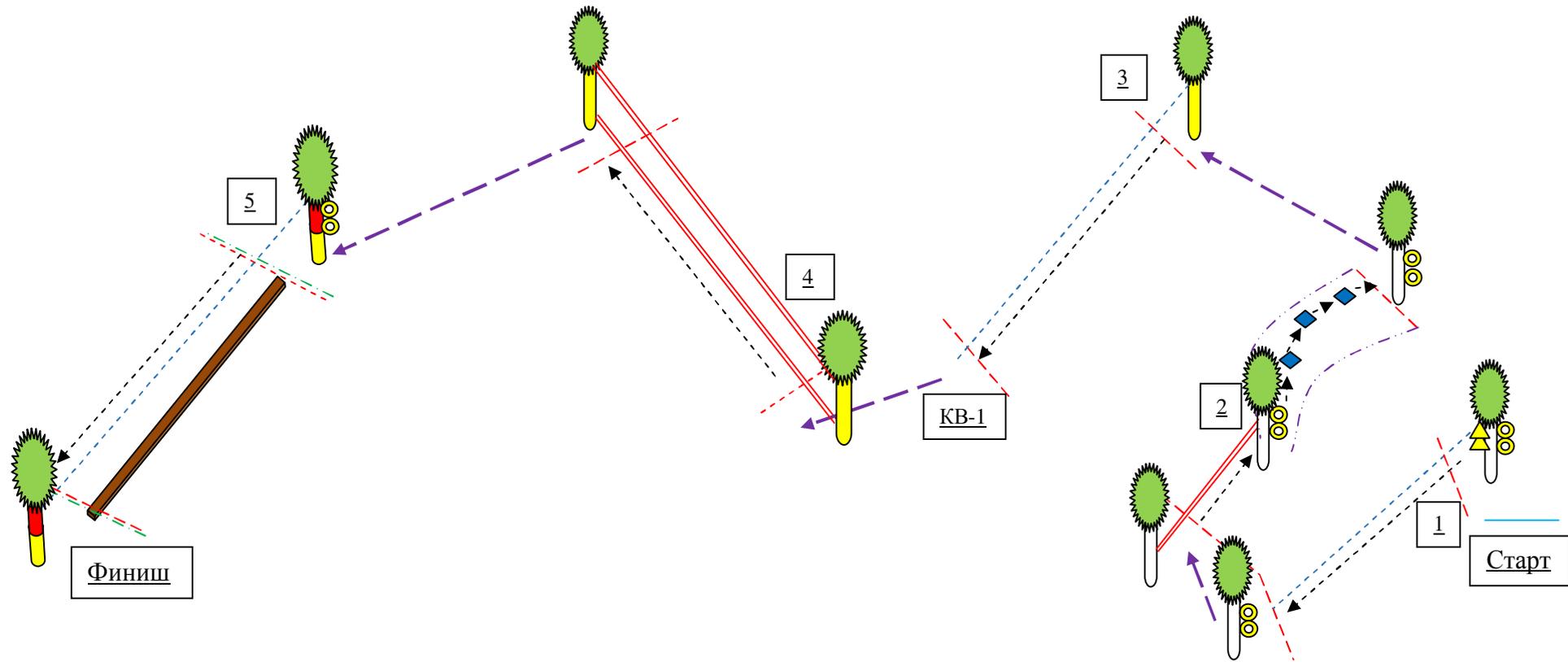
- ПС (петля)
- ▲ ПС (ЗСК)
- ПС (дерево)

- ППС (петля)
- ▲ ППС (ЗСК)
- ППС (дерево)
- 1 номер этапа

Условные обозначения

- СП
- ⊗ (фал), СС
- - - - КЛ
- · - · ЛФС
- · - · наведение перил

- линия старта
- опора для движения по жердям, бревно
- - - -> движение по дистанции
- > движение между этапами (перебежки)
- ОЛ



Утверждаю:
Главный судья
_____ А. В. Жуков

УСЛОВИЯ
прохождения дистанций VI (53) Республиканского Слета
по спортивному туризму среди учащейся молодежи
Донецкой Народной Республики

Оргкомитет совместно с Главной судейской коллегией вправе внести изменения в настоящие Условия в сторону облегчения (в соответствии с п. 1.4.4. Правил соревнований по спортивному туризму). Судейство соревнований осуществляется согласно Правилам соревнований по спортивному (пешеходному) туризму и методическим рекомендациям «Технический регламент проведения соревнований по пешеходному туризму», утвержденным протоколом методического совета учреждения дополнительного образования «Донецкий Республиканский Центр туризма и краеведения учащейся молодежи» от 19 марта 2019 года № 7. В Условиях указываются параметры этапов, требования к их прохождению, которые не указаны в «Правилах» и «Техническом регламенте». Информация по «Правилам» и «Техническому регламенту», на которую ГСК считает необходимым акцентировать внимание представителей и участников продублирована в Условиях.

Дополнительная информация

1. Длины этапов, которые указаны в Условиях – это расстояние между опорами или ПС на ИС и ЦС этапов.
2. При окончании ЗВ, КВ снаряжение считается потерянным на этапе, если:
 - а) оно не пересекло КЛ на ЦС;
 - б) оно не пересекло ЛФС, если этап не оборудован КЛ на ЦС.
3. Организация сопровождения через этап (этапы) – запрещена. Страховка через этап (этапы) разрешается в пределах части дистанции, которая проходится без потери страховки, согласно «Техническому регламенту».
4. Команда может изготавливать свои петли для организации ПС и ПКП, к которым предъявляются требования, изложенные в п.п. 5.5.2, 5.5.3 «Технического регламента».
5. Для участия в соревнованиях к участникам предъявляются квалификационные требования в соответствии с п. 3.3.2. Правил, а именно:
 - I класс – б/р (10 лет и старше);
 - II класс – 2 юн. р. (11 лет и старше) или б/р для тех, кому исполнилось 16 лет;Среди участников команды в КС по ПТ и КС «Кросс-поход» допускается участие одного «процентника».

Сокращения

Зоны и участки этапа:

БЗ – безопасная зона этапа

ОЗ – опасная зона этапа

ИС – исходящая сторона этапа

УП – участок препятствия

ЦС – целевая сторона этапа

КОУП – коридор обхода участка препятствия

Опоры:

ЛО – линейная опора

ТО – точечная опора

Ограничение времени:

ЗВ – заданное время

КВ – контрольное время

ОВ – оптимальное время

Оборудование дистанции и этапов:

ЗСК – заглушенный судейский карабин
НСК – не заглушенный судейский карабин
к/п – командные перила
КС – командная страховка
ПКП – пункт крепления полиспаста
ПС – пункт страховки
ППС – пункт промежуточной страховки
ПСП – подводящие (отводящие) судейские перила
СП – судейские перила
СС – судейская страховка
ССП – сдвоенные судейские перила с/с
с/с – само страховка

Линии:

КЛ – контрольная линия
ЛС – линия старта
ЛФ – линия финиша
ОЛ – ограничительная линия
ЛК – линия касания (намокания)
ЛФС – линия финиша снаряжения

Прочее:

ГСК – главная судейская коллегия
ИСС – индивидуальная страховочная система
КГ – контрольный груз
КП – контрольный пункт
ЛП – локальное препятствие

УСЛОВИЯ

**(предварительные) прохождения дистанции
«Кросс-поход» (командные соревнования)
(старшая возрастная группа)**

Общие положения

1. Класс дистанции – II (60,6 б.). Сложность этапов: 2А – 4, 1Б – 1, 1А – 5.
2. Длина ~ 4800 м.
3. Набор высоты ~ до 100 м.
4. Количество технических этапов – 7 (все с самонаведением), 3 специальных приема.
5. Судейские ограничения времени (ориентировочные):
 - КВ (контрольное время всей дистанции) ~ 3:55:00 мин.
 - ОВ (оптимальное время всей дистанции) ~ 3:30:00 мин.
 - ЗВ (заданное время) устанавливается на каждом этапе.
6. Постоянная времени – 181 б.
Окончательные значения ЗВ, КВ, ОВ и порядок прохождения этапов будут объявлены не позднее чем за 24 часа до старта первой команды.
7. Состав команды – 4 человека (не менее 1 девушки).
8. Все участники соревнований должны быть обеспечены: ИСС, защитными касками, формой, которая должна закрывать локти и колени (требования п. 6.11 «Технического регламента»).
9. Ориентировочный стартовый интервал ~ 20 минут. Сверка часов, получение карты и командной карточки – за 5 минут до старта.
10. Команда прибывает на старт за 20 минут для прохождения технической комиссии, заполняет декларацию о наличии командного снаряжения; должна иметь аптечку (два стерильных бинты длиной не менее 3 м., 50 мл. раствора перекиси водорода, 20 мл. «зеленки» или «йода», 50 г. стерильной ваты, обезболивающее). Количество командного снаряжения на старте, на всех этапах и на финише должно соответствовать заявленному (записанному в декларации).
11. Дистанция Кросс-похода составлена по системе «ралли». Команда проходит все этапы по временному графику в заданном направлении, ориентирование по карте М 1:10000, Н = 5 м. Район соревнований: центральная часть города Тореза (Центральный городской лесопарк, балка Филиппова). Информация о местности соревнований: лес лиственный, хорошей проходимости, грунт твердый. Рельеф

овражно-балочный, осложненный оползневыми формами с лощинами и промоинами. Имеются участки с камнями и скальными выступами. Дорожная сеть развита хорошо. Опасные места – крутые склоны балок и оврагов, скальные выступы. Карта напечатана на цветном струйном принтере в файле. Аварийный азимут – ВОСТОК, далее спрашивать СТАДИОН.

12. На каждом этапе ЗВ фиксируется по окончании работы на соответствующем этапе (п. 3.1.2 «Технического регламента»). За превышение ЗВ на этапе команда (участники) получает штраф по п. 6.20.1 «Технического регламента». Командное снаряжение, которое на момент окончания ЗВ не пересекло контрольную линию (или линию финиша снаряжения) на ЦС этапа, считается потерянным и штрафуются согласно «Правилам» и «Техническому регламенту» (по п.п. 3.1.1, 3.1.2, 3.10.1 – если команда уложилась в ЗВ, по п.п. 3.20.1, 3.20.2 – если команда превысила ЗВ).

13. При окончании ЗВ наличие штрафа по п. 6.20.1 «Технического регламента» фиксируется, если участник не преодолел (не прошел) этап (п. 3.7 «Технического регламента»). В этом случае, преодолением (прохождением) этапа участником считается окончание движения на этапе (п. 9.1.2 «Технического регламента»).

14. Команда, которая не явилась (в полном составе) на технический этап в указанное время или на этап «Вязание узлов» до окончания ЗВ следующего за ним этапа (время начала работы на этапе «Вязание узлов» не регламентируется) – получает снятие с этапа, согласно п.п. 3.4 и 3.10 «Технического регламента». Если команда начала работать на техническом этапе (согласно п. 3.4), но его не закончила – получает штраф за не прохождение этапа по п.п. 6.20.1, 6.40.1 и за потерю снаряжения по п.п. 3.20.1, 3.20.2. Если команда начала работать на этапе «Вязание узлов» (согласно п. 3.4), но его не закончила – получает штраф по п. 5.3.1 за каждый не завязанный узел (max. 48 б.).

15. «Взятие» командой КП этапа ориентирования фиксируется с помощью компостера; КП технического этапа или специального задания («Вязание узлов») – подпись судьи в карточке команды.

16. За «не взятие» КП на этапах линейного ориентирования или заданного направления команда получает штраф по п. 5.6.1 за каждое; за «не взятие» всех КП на том или ином этапе ориентирования – снятие с этапа.

17. На технических этапах за сэкономленное время (ЗВ-ВР) команде начисляются бонусы – призовые баллы. $B = (ЗВ-ВР) \times K$; где B – бонус этапа, ЗВ – заданное время работы на этапе, ВР – время работы на этапе, K – коэффициент (10% от стоимости соответствующего этапа).

Перечень этапов, порядок и техника прохождения дистанции

СТАРТ (с линии старта)

1. Переправа по веревке с перилами через реку (с самонаведением нижних перил), 1Б (8,0 б.). ЗВ – 10 мин.

Длина этапа – 9,5 м. Ширина реки – 5 м. Течение реки – до 2,5 м/сек.

Оборудование этапа: ПС и ПКП (дерево Ø 50 см.), жердь, КЛ (совмещена с ЛК) - на ИС (БЗ); верхние сдвоенные СП - на УП; ПС и ПКП (дерево Ø 50 см.), КЛ (совмещена с ЛК) – на ЦС (БЗ).

Первый участник переправляется на ЦС этапа вброд с КС и с жердью в три такта. Команда наводит нижние одинарные к/п. Остальные участники преодолевают этап ногами по нижним наведенным перилам с с/с за верхние СП, с организацией сопровождения.

2. Навесная переправа через овраг (с самонаведением). Скоростной этап. 2А (10,0 б.). ЗВ – 15 мин.

Длина этапа – 17 м. Крутизна склона – до 50°.

Оборудование этапа: ПКП (дерево Ø 50 см.), ПС (2 петли + дерево Ø 50 см.), КЛ (совмещена с ЛК), СП для спуска в овраг - на ИС (БЗ); ПКП и ПС (дерево Ø 40 см.), КЛ (совмещена с ЛК) - на ЦС (БЗ).

Первый участник переправляется на ЦС лазаньем с КС (движение с грузом разрешено). Для спуска в овраг может использовать СП, в качестве дополнительной опоры.

Остальные участники преодолевают этап по наведенным двойным к/п, с организацией сопровождения.

3. Ориентирование: движение по линии (специальные приемы), 1А (1,8 б.).

Длина этапа: 900 м.

4. Вязание узлов, 1А (2,0 б.). ЗВ – 3 мин.

Оборудование этапа: 16 репшнуров Ø 6 мм., 4 репшнура Ø 10 мм., СП, опора, при необходимости, могут использовать свои карабины.

Каждый участник должен связать по 4 любых узла из групп узлов описанных в «Техническом регламенте». При этом ни один узел не должен повториться. Помощь друг другу – запрещена.

5. Траверс скального склона (с самонаведением), 2А (10,0 б.). ЗВ – 12 мин.

Длина этапа – 22,5 м. Крутизна склона – более 50°.

Количество участков траверса – 4 (7,5 м. + 5 м. + 5 м. + 5 м.); 1, 2, 4 участки траверса горизонтальные, 3-й – наклонный вниз с углом наклона более 50°.

Оборудование этапа: ПС (2 петли), КЛ - на ИС (БЗ) и ЦС (БЗ); 3 ППС (4 ЗСК (на 2-м ППС – 2 ЗСК); 2-й и 3-й ППС выполняет функцию ПС), внизу и вверху ОЛ - на УП.

Первый участник проходит этап лазаньем с КС, используя ППС (движение с грузом – запрещено, кроме веревки для спуска). На третьем участке траверса **для всех участников**, дополнительно, наводится спусковая веревка (проходит через спусковое устройство участника). Последний участник проходит этап по к/п траверса или, как первый, в этом случае 3-й участок он преодолевает с верхней КС (через 2-й ППС). Пропуск любого ППС, любым участником – запрещен (в том числе и при наведенных к/п).

6. Подъем по склону (с самонаведением), 1А (6,0 б.). ЗВ – 7 мин.

Длина этапа – 26 м. Крутизна склона – до 50°.

Оборудование этапа: ПС (2 петли), КЛ – на ИС (БЗ); 2 ППС (2 петли) – на УП; ПС (петля + дерево Ø 25 см.), КЛ – на ЦС (БЗ).

Транспортировка груза первому участнику – разрешена. Параллельный подъем – разрешен.

7. Спуск по вертикальным перилам (с самонаведением), 2А (6,4 б.). ЗВ – 8 мин.

Длина этапа – 17 м. Крутизна склона – 60°.

Оборудование этапа: горизонтальные сдвоенные ПСП (КЛ в начале), ССП, ПС (2 ЗСК + петля) - на ИС (ОЗ); ПС (2 петли), КЛ - на ЦС (БЗ).

Параллельный спуск – запрещен.

8. Транспортировка пострадавшего на носилках по местности, н/к+1А (2+2=4,0 б.). ЗВ – 12 мин.

Длина этапа – до 100 м.

Оборудование этапа: площадка для изготовления носилок, коврик, судейские продольные и поперечные жерди, КЛ – на ИС (БЗ); размеченный маршрут для транспортировки пострадавшего – на УП; КЛ – на ЦС (БЗ).

Команда изготавливает носилки (заполнение носилок – командное*), укладывает пострадавшего, закрепляет его и транспортирует по размеченному маршруту (количество транспортирующих – два, наличие сопровождающего обязательно). Участник становится пассивным пострадавшим (травма – потеря сознания) при заходе на площадку для изготовления носилок (ложится на коврик) и перестает быть им после пересечения КЛ на ЦС этапа. Если команда в полном составе транспортирует на носилках пострадавшего и после окончания ЗВ находится на размеченном судьями маршруте (между КЛ ИС и ЦС этапа), то за не прохождение этапа она получает штраф – **60 баллов**. После прохождения этапа команда развязывает носилки (вне времени ЗВ).

*- полотно и репшнуры могут быть предоставлены судейской коллегией на этапе.

9. Переправа по бревну через реку (с самонаведением), 2А (8,0 б.). ЗВ – 9 мин.

Длина этапа – 10 м. Длина бревна – 5 м. Течение реки – до 2,5 м/сек.

Оборудование этапа: ПС и ПКП (дерево Ø 40 см.), опора (петля) - для крепления горизонтальной маятниковой веревки, КЛ (совмещена с ЛК) – на ИС (БЗ); бревно – на УП; ПС и ПКП (дерево Ø 20 см.), КЛ (совмещена с ЛК) – на ЦС (БЗ).

Первый участник преодолевает этап по бревну с КС, используя, закрепленную в судейскую петлю, горизонтальную маятниковую (командную) веревку (минимальная длина веревки – 8,5 м.). Остальные участники переправляются по бревну с с/с за наведенные к/п (разрешается одинарные), с организацией сопровождения.

10. Ориентирование: движение в заданном направлении (специальные приемы), 1А (3,4 б).

Длина этапа: 1700 м.

ФИНИШ – по пересечению всеми участниками команды линии финиша.

УСЛОВИЯ

**(предварительные) прохождения дистанции
«Кросс-поход» (командные соревнования)
(средняя возрастная группа)**

Общие положения

1. Класс дистанции – II (46,4 б.). Сложность этапов: 2А – 3, 1Б – 1, 1А – 3.
2. Длина ~ 4100 м.
3. Набор высоты ~ до 100 м.
4. Количество технических этапов – 6 (5 с самонаведением), 2 специальных приема.
5. Судейские ограничения времени (ориентировочные):
 - КВ (контрольное время всей дистанции) ~ 3:45:00 мин.
 - ОВ (оптимальное время всей дистанции) ~ 3:20:00 мин.
 - ЗВ (заданное время) устанавливается на каждом этапе.
6. Постоянная времени – 139 б.

Окончательные значения ЗВ, КВ, ОВ и порядок прохождения этапов будут объявлены не позднее чем за 24 часа до старта первой команды.

7. Состав команды – 4 человека (не менее 1 девушки).

8. Все участники соревнований должны быть обеспечены: ИСС, защитными касками, формой, которая должна закрывать локти и колени (требования п. 6.11 «Технического регламента»).

9. Ориентировочный стартовый интервал ~ 20 минут. Сверка часов, получение карты и командной карточки – за 5 минут до старта.

10. Команда прибывает на старт за 20 минут для прохождения технической комиссии, заполняет декларацию о наличии командного снаряжения; должна иметь аптечку (два стерильных бинты длиной не менее 3 м., 50 мл. раствора перекиси водорода, 20 мл. «зеленки» или «йода», 50 г. стерильной ваты, обезболивающее). Количество командного снаряжения на старте, на всех этапах и на финише должно соответствовать заявленному (записанному в декларации).

11. Дистанция Кросс-похода составлена по системе «ралли». Команда проходит все этапы по временному графику в заданном направлении, ориентирование по карте М 1:10000, Н = 5 м. Район соревнований: центральная часть города Тореза (Центральный городской лесопарк, балка Филиппова). Информация о местности соревнований: лес лиственный, хорошей проходимости, грунт твердый. Рельеф овражно-балочный, осложненный оползневыми формами с лощинами и промоинами. Имеются участки с камнями и скальными выступами. Дорожная сеть развита хорошо. Опасные места – крутые склоны балок и оврагов, скальные выступы. Карта напечатана на цветном струйном принтере в файле. Аварийный азимут – ВОСТОК, далее спрашивать СТАДИОН.

12. На каждом этапе ЗВ фиксируется по окончании работы на соответствующем этапе (п. 3.1.2 «Технического регламента»). За превышение ЗВ на этапе команда (участники) получает штраф по п. 6.20.1 «Технического регламента». Командное снаряжение, которое на момент окончания ЗВ не пересекло контрольную линию (или линию финиша снаряжения) на ЦС этапа, считается потерянным и штрафуются согласно «Правилам» и «Техническому регламенту» (по п.п. 3.1.1, 3.1.2, 3.10.1 – если команда уложилась в ЗВ, по п.п. 3.20.1, 3.20.2 – если команда превысила ЗВ).

13. При окончании ЗВ наличие штрафа по п. 6.20.1 «Технического регламента» фиксируется, если участник не преодолел (не прошел) этап (п. 3.7 «Технического регламента»). В этом случае, преодолением (прохождением) этапа участником считается окончание движения на этапе (п. 9.1.2 «Технического регламента»).

14. Команда, которая не явилась (в полном составе) на технический этап в указанное время или на этап «Вязание узлов» до окончания ЗВ следующего за ним этапа (время начала работы на этапе «Вязание узлов» не регламентируется) – получает снятие с этапа, согласно п.п. 3.4 и 3.10 «Технического регламента». Если команда начала работать на техническом этапе (согласно п. 3.4), но его не закончила – получает штраф за не прохождение этапа по п.п. 6.20.1, 6.40.1 и за потерю снаряжения по п.п. 3.20.1, 3.20.2. Если команда начала работать на этапе «Вязание узлов» (согласно п. 3.4), но его не закончила – получает штраф по п. 5.3.1 за каждый не завязанный узел (max. 36 б.).

15. «Взятие» командой КП этапа ориентирования фиксируется с помощью компостера; КП технического этапа или специального задания («Вязание узлов») – подпись судьи в карточке команды.

16. За «не взятие» КП на этапах линейного ориентирования или заданного направления команда получает штраф по п. 5.6.1 за каждое; за «не взятие» всех КП на том или ином этапе ориентирования – снятие с этапа.

17. На технических этапах за сэкономленное время (ЗВ-ВР) команде начисляются бонусы – призовые баллы. $B = (ЗВ-ВР) \times K$; где B – бонус этапа, ЗВ – заданное время работы на этапе, ВР – время работы на этапе, K – коэффициент (10% от стоимости соответствующего этапа).

Перечень этапов, порядок и техника прохождения дистанции

СТАРТ (с линии старта)

1. Переправа по веревке с перилами через реку (с самонаведением нижних перил).
Скоростной этап. 1Б (8,0 б.). ЗВ – 13 мин.

Длина этапа – 9,5 м. Ширина реки – 5 м. Течение реки – до 2,5 м/сек.

Оборудование этапа: ПС и ПКП (дерево Ø 50 см.), жердь, КЛ (совмещена с ЛК) - на ИС (БЗ); верхние сдвоенные СП - на УП; ПС и ПКП (дерево Ø 50 см.), КЛ (совмещена с ЛК) – на ЦС (БЗ).

Первый участник переправляется на ЦС этапа вброд с КС и с жердью в три такта. Команда наводит нижние одинарные к/п. Остальные участники преодолевают этап ногами по нижним наведенным перилам с с/с за верхние СП, с организацией сопровождения.

2. Навесная переправа через овраг (4,0 б.). ЗВ – 7 мин.

Длина этапа – 17 м. Крутизна склона – до 50°.

Оборудование этапа: ПС (дерево Ø 50 см.), КЛ - на ИС (БЗ); сдвоенные СП – на УП; ПС (дерево Ø 40 см.) - на ЦС (БЗ).

Участники преодолевают этап по СП, с организацией сопровождения.

3. Вязание узлов, 1А (2,0 б.). ЗВ – 3 мин.

Оборудование этапа: 12 репшнуров Ø 6 мм., 4 репшура Ø 10 мм., СП, опора, при необходимости, могут использовать свои карабины.

Каждый участник должен связать по 3 любых узла из групп узлов описанных в «Техническом регламенте». При этом ни один узел не должен повториться. Помощь друг другу – запрещена.

4. Траверс скального склона (с самонаведением), 2А (8,0 б.). ЗВ – 13 мин.

Длина этапа – 17,5 м. Крутизна склона – более 50°.

Количество участков траверса – 3 (7,5 м. + 5 м. + 5 м.); 1, 2 участки траверса горизонтальные, 3-й – наклонный вниз с углом наклона более 50°.

Оборудование этапа: ПС (2 петли), КЛ - на ИС (БЗ) и ЦС (БЗ); 2 ППС (3 ЗСК (на 2-м ППС – 2 ЗСК); 2-й ППС выполняет функцию ПС, внизу и вверх ОЛ - на УП.

Первый участник проходит этап лазаньем с КС, используя ППС (движение с грузом – запрещено, кроме веревки для спуска). На третьем участке траверса для **всех участников**, дополнительно, наводится спусковая веревка (проходит через спусковое устройство участника). Последний участник проходит этап по к/п траверса или, как первый, в этом случае 3-й участок он преодолевает с верхней КС (через 2-й ППС). Пропуск любого ППС, любым участником – запрещен (в том числе и при наведенных к/п).

5. Подъем по склону (с самонаведением), 1А (6,0 б.). ЗВ – 8 мин.

Длина этапа – 26 м. Крутизна склона – до 50°.

Оборудование этапа: ПС (2 петли), КЛ - на ИС (БЗ); 2 ППС (2 петли) - на УП; ПС (петля + дерево Ø 25 см.), КЛ - на ЦС (БЗ).

Транспортировка груза первому участнику – разрешена. Параллельный подъем – разрешен.

6. Спуск по вертикальным перилам (с самонаведением), 2А (6,4 б.). 3В – 10 мин.

Длина этапа – 17 м. Крутизна склона – 60°.

Оборудование этапа: горизонтальные сдвоенные ПСП (КЛ в начале), ССП, ПС (2 ЗСК + петля) - на ИС (ОЗ); ПС (2 петли), КЛ - на ЦС (БЗ).

Параллельный спуск – запрещен.

7. Переправа по бревну через реку (с самонаведением), 2А (8,0 б.). 3В – 12 мин.

Длина этапа – 10 м. Длина бревна – 5 м. Течение реки – до 2,5 м/сек.

Оборудование этапа: ПС и ПКП (дерево Ø 40 см.), опора (петля) – для крепления горизонтальной маятниковой веревки, КЛ (совмещена с ЛК) - на ИС (БЗ); бревно - на УП; ПС и ПКП (дерево Ø 20 см.), КЛ (совмещена с ЛК) - на ЦС (БЗ).

Первый участник преодолевает этап по бревну с КС, используя, закрепленную в судейскую петлю, горизонтальную маятниковую (командную) веревку (минимальная длина веревки – 8,5 м.). Остальные участники переправляются по бревну с с/с за наведенные к/п (разрешается одинарные), с организацией сопровождения.

8. Ориентирование: движение в заданном направлении (специальные приемы), 1А (3,0 б.).

Длина этапа: 1500 м.

ФИНИШ – по пересечению всеми участниками команды линии финиша.

Подведение итогов

Результат команды определяется по сумме штрафных баллов на технических этапах (за минусом бонусов), специальных заданиях, штрафа за превышение ОВ (1 балл – 30 сек.) и постоянной времени. Лучшее место занимает команда, имеющая меньший суммарный результат. При равенстве результатов, выше место занимает команда, которая имеет меньшее время прохождения скоростного этапа (при одинаковом времени – лучшее место будет иметь команда, у которой меньше штрафных баллов на этом этапе). Если команда имеет «снятие» хотя бы с одного этапа, то она занимает место после команд, которые имеют большее количество пройденных этапов (далее согласно с приоритетом, который будет определен до старта). При превышении КВ – команда получает снятие с дистанции.

Схема оборудования технических этапов дистанции «Кросс-поход». Командные соревнования (старшая группа)

- ПКП (петля)
- ▲ ПКП (ЗСК)
- ПКП (дерево)

- ПС (петля)
- ▲ ПС (ЗСК)
- ПС (дерево)

- ППС (петля)
- ▲ ППС (ЗСК)
- ППС (дерево)
- 1 номер этапа

Условные обозначения

- СП
- ⊗ (фал), СС
- - - - КЛ
- · - · ЛФС
- · - · наведение перил

- линия старта
- опора для движения по жердям, бревно
- - - - движение по дистанции
- · - · движение между этапами (перебежки)
- · - · ОЛ

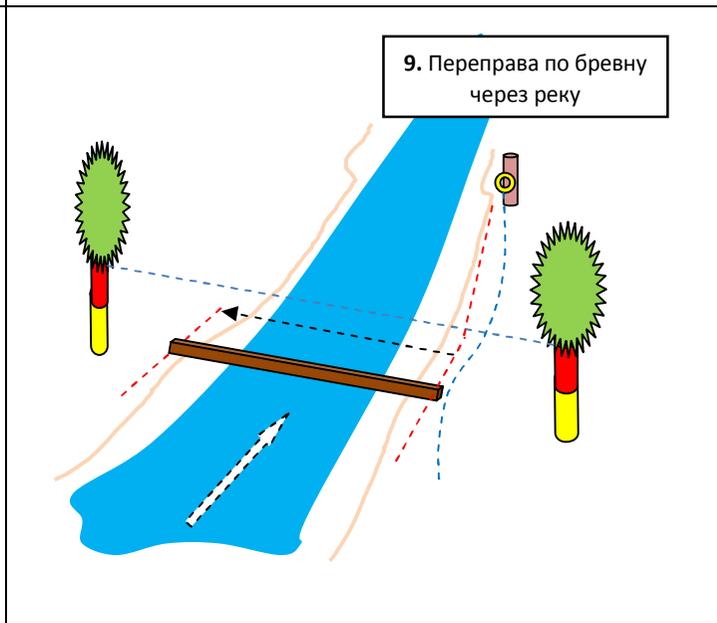
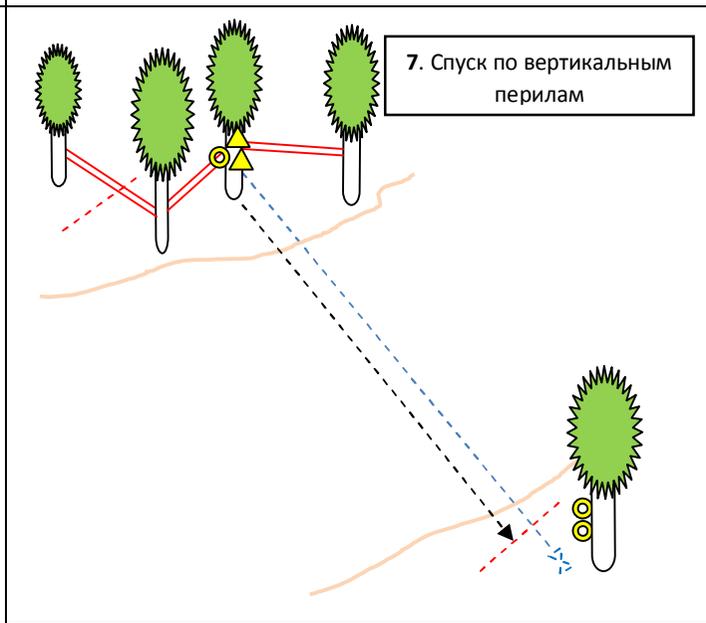
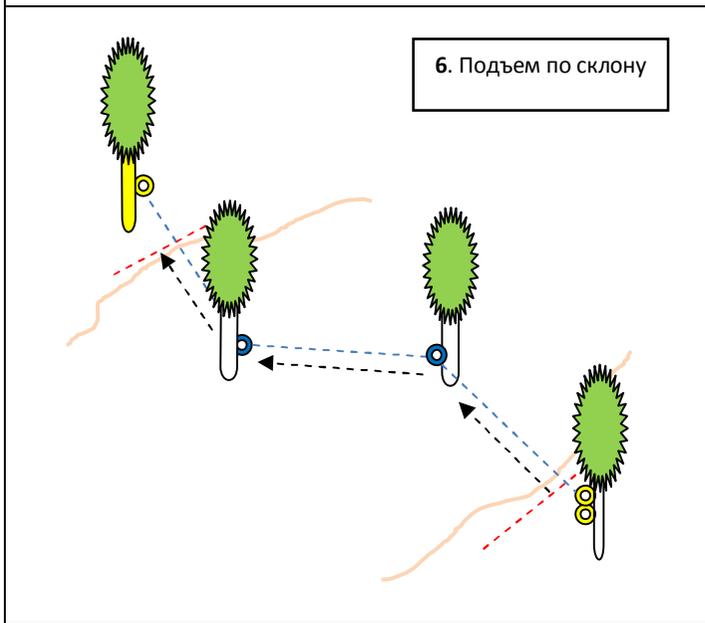
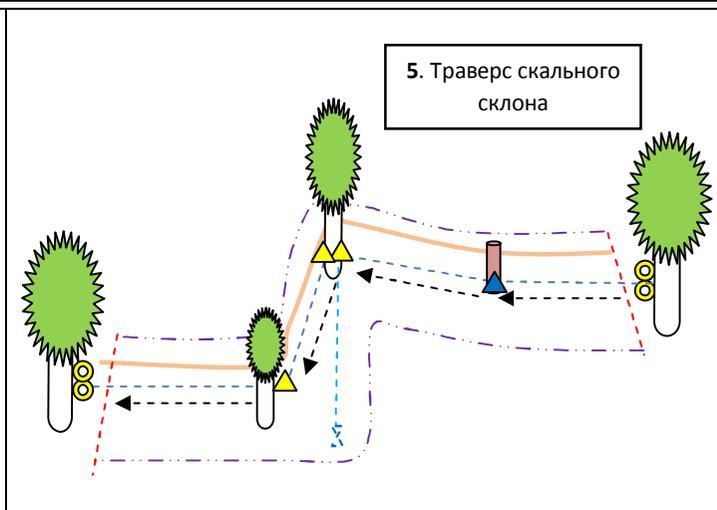
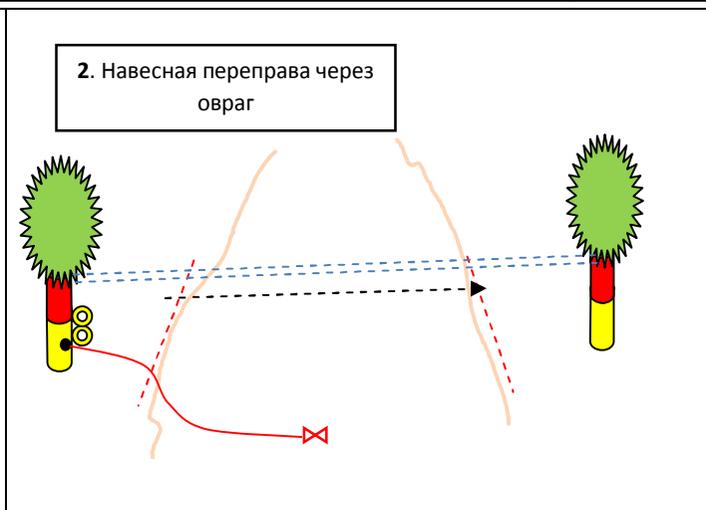
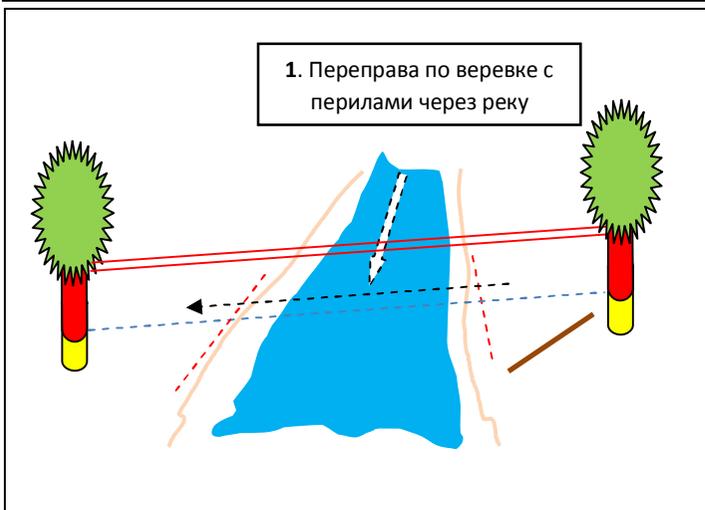


Схема оборудования технических этапов дистанции «Кросс-поход». Командные соревнования (средняя группа)

- ПКП (петля)
- ▲ ПКП (ЗСК)
- ПКП (дерево)

- ПС (петля)
- ▲ ПС (ЗСК)
- ПС (дерево)

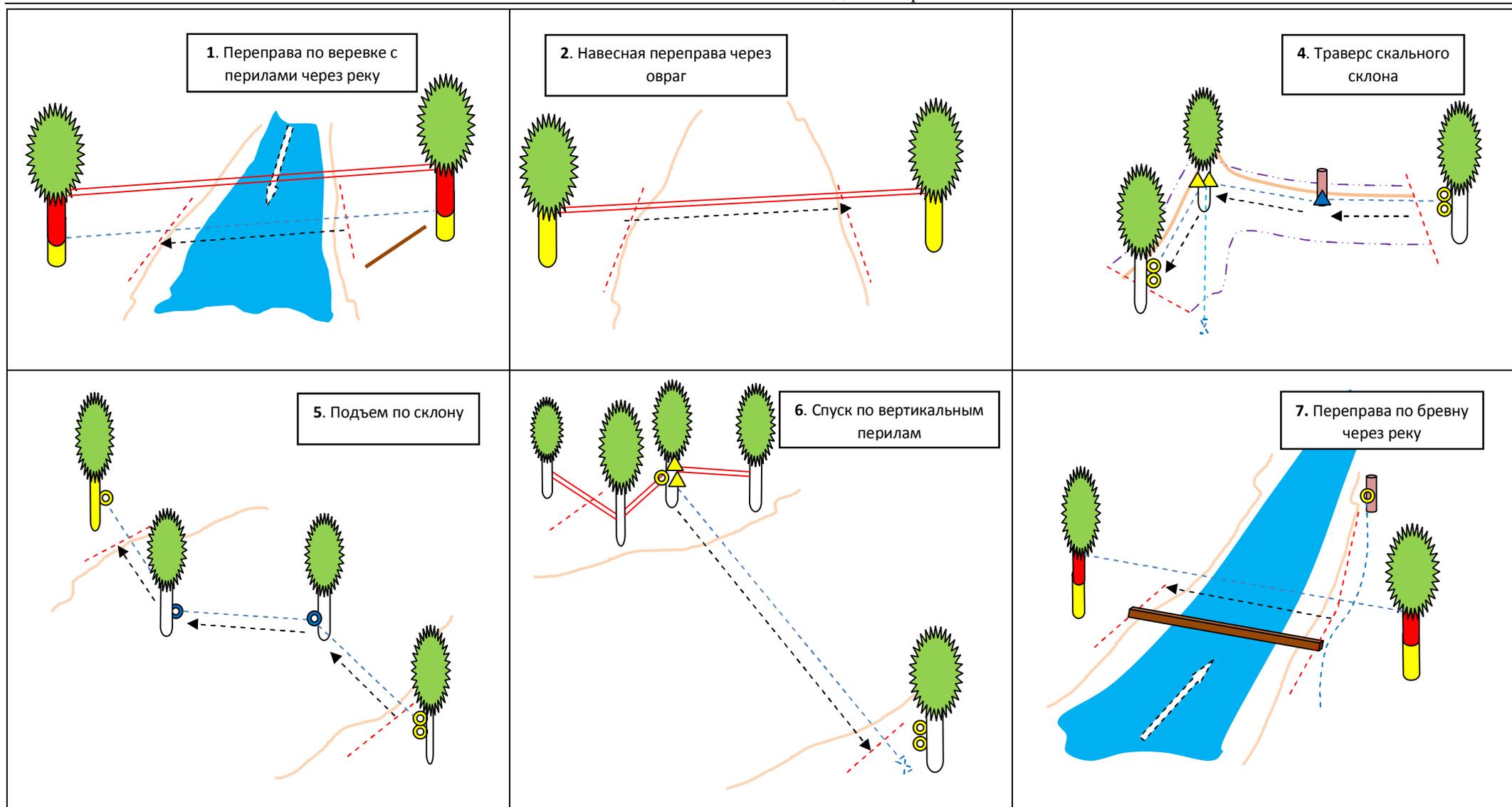
- ППС (петля)
- ▲ ППС (ЗСК)
- ППС (дерево)

1 номер этапа

Условные обозначения

- СП
- ⊗ (фал), СС
- - - - КЛ
- · - · ЛФС
- · - · наведение перил

- линия старта
- опора для движения по жердям, бревно
- - - - движение по дистанции
- · - · движение между этапами (перебежки)
- · - · ОЛ



Утверждаю:
Главный судья
_____ А. В. Жуков

УСЛОВИЯ
прохождения дистанций VI (53) Республиканского Слета
по спортивному туризму среди учащейся молодежи
Донецкой Народной Республики

Оргкомитет совместно с Главной судейской коллегией вправе внести изменения в настоящие Условия в сторону облегчения (в соответствии с п. 1.4.4. Правил соревнований по спортивному туризму). Судейство соревнований осуществляется согласно Правилам соревнований по спортивному (пешеходному) туризму и методическим рекомендациям «Технический регламент проведения соревнований по пешеходному туризму», утвержденным протоколом методического совета учреждения дополнительного образования «Донецкий Республиканский Центр туризма и краеведения учащейся молодежи» от 19 марта 2019 года № 7. В Условиях указываются параметры этапов, требования к их прохождению, которые не указаны в «Правилах» и «Техническом регламенте». Информация по «Правилам» и «Техническому регламенту», на которую ГСК считает необходимым акцентировать внимание представителей и участников продублирована в Условиях.

Дополнительная информация

1. Длины этапов, которые указаны в Условиях – это расстояние между опорами или ПС на ИС и ЦС этапов.
2. При окончании ЗВ, КВ снаряжение считается потерянным на этапе, если:
 - а) оно не пересекло КЛ на ЦС;
 - б) оно не пересекло ЛФС, если этап не оборудован КЛ на ЦС.
3. Организация сопровождения через этап (этапы) – запрещена. Страховка через этап (этапы) разрешается в пределах части дистанции, которая проходится без потери страховки, согласно «Техническому регламенту».
4. Команда может изготавливать свои петли для организации ПС и ПКП, к которым предъявляются требования, изложенные в п.п. 5.5.2, 5.5.3 «Технического регламента».
5. Для участия в соревнованиях к участникам предъявляются квалификационные требования в соответствии с п. 3.3.2. Правил, а именно:
 - I класс – б/р (10 лет и старше);
 - II класс – 2 юн. р. (11 лет и старше) или б/р для тех, кому исполнилось 16 лет;Среди участников команды в КС по ПТ и КС «Кросс-поход» допускается участие одного «процентника».

Сокращения

Зоны и участки этапа:

БЗ – безопасная зона этапа

ОЗ – опасная зона этапа

ИС – исходящая сторона этапа

УП – участок препятствия

ЦС – целевая сторона этапа

КОУП – коридор обхода участка препятствия

Опоры:

ЛО – линейная опора

ТО – точечная опора

Ограничение времени:

ЗВ – заданное время

КВ – контрольное время

ОВ – оптимальное время

Оборудование дистанции и этапов:

ЗСК – заглушенный судейский карабин
НСК – не заглушенный судейский карабин
к/п – командные перила
КС – командная страховка
ПКП – пункт крепления полиспаста
ПС – пункт страховки
ППС – пункт промежуточной страховки
ПСП – подводящие (отводящие) судейские перила
СП – судейские перила
СС – судейская страховка
ССП – сдвоенные судейские перила с/с
с/с – самостраховка

Линии:

КЛ – контрольная линия
ЛС – линия старта
ЛФ – линия финиша
ОЛ – ограничительная линия
ЛК – линия касания (намокания)
ЛФС – линия финиша снаряжения

Прочее:

ГСК – главная судейская коллегия
ИСС – индивидуальная страховочная система
КГ – контрольный груз
КП – контрольный пункт
ЛП – локальное препятствие

УСЛОВИЯ

(предварительные) прохождения дистанции «Полоса препятствий» (лично-командные соревнования) (старшая возрастная группа)

Общие положения

1. Класс дистанции – I (28,49 б.).
2. Длина – 190 м.
3. Набор высоты – 20 м.
4. Количество этапов – 8, из них 3 с самонаведением.
5. Судейские ограничения времени (ориентировочные):
 - КВ-1 (промежуточное контрольное время) ~ мин.
 - КВ (контрольное время на всю дистанцию) ~ мин.Окончательные значения КВ-1 и КВ будут объявлены не позднее, чем за час до старта первой команды.
6. Все участники соревнований должны быть обеспечены: ИСС, защитными касками, формой, которая должна закрывать локти и колени (требования п. 6.11 «Технического регламента»).
7. Состав команды: 4 человека (не менее 1 девушки).
8. Ориентировочный стартовый интервал ~ 5 мин.
9. Участник прибывает на старт за 5 мин. для прохождения технической комиссии.
10. Движение по дистанции в обратном направлении разрешается: на участке КВ-1 – СТАРТ до окончания КВ-1, ФИНИШ – КВ-1 до окончания КВ.
11. При окончании КВ-1, КВ наличие штрафа по п. 6.20.1 «Технического регламента» фиксируется, если участник не преодолел (не прошел) этап (п. 3.7 «Технического регламента»). В этом случае, преодолением (прохождением) этапа участником считается окончание движения на этапе (п. 9.1.2 «Технического регламента»).
12. Транспортировка груза на участнике разрешается на всех этапах.

Перечень этапов, порядок и техника прохождения

СТАРТ (с линии старта).

1. Подъем по склону (1,44 б.)

Длина этапа – 13 м. Крутизна склона – до 50°.

Оборудование этапа: КЛ – на ИС (БЗ); СП – на УП; ПС (петля), отводящие СП – на ЦС (ОЗ).

2. Траверс склона (самовыпуском)*, 1Б (4,8 б.)

Длина этапа – 13 м. Крутизна склона – до 50°. Количество участков траверса – 4 (все горизонтальные).

Оборудование этапа: подводящие СП от этапа № 1 (17 м), ПС (ЗСК + петля) – на ИС (ОЗ); 3 ППС (НСК), ОЛ – на УП; ПС (петля), КЛ – на ЦС (БЗ).

Основная веревка пропускается вокруг опоры (через ЗСК) на ИС. Участник, двигаясь на этапе, последовательно прощёлкивает одну ветвь веревки (конец которой закреплен в блокировку выше узла блокировки ИСС, как правило - в грудную часть узлом проводник «восьмерка») через ППС (НСК), затем, обязательно, завинчивает муфты карабинов. Конец другой ветви веревки крепится в любое место блокировки участника и на этой ветви вяжется схватывающий узел (или крепится соответствующее техническое устройство), который закрепляется в блокировку выше узла блокировки ИСС участника (как правило - в грудную часть). Вторая ветвь веревки, также может прощёлкиваться через ППС. При движении участника на этапе, через схватывающий узел выдается веревка, т.е. регулируется её необходимое натяжение (веревка не должна провисать ниже ступней ног). Участник может работать без рукавиц. После выхода на ЦС этапа, участник, развязав узел на одной из ветвей веревки, сдергивает всю веревку с ИС и может оставить её за КЛ на ЦС этапа (любое другое оставленное снаряжение – штрафуются). При необходимости дальнейшего использования этой веревки, маркирует (бухтует) её и транспортирует дальше по дистанции.

* - более полное описание, а также другие способы движения самовыпуском на траверсе – смотри в п. 9.9 «Технического регламента» и в дополнительной информации (рисунках).

3. Спуск по склону (с самонаведением), 1Б (4,8 б.)

Длина этапа – 14,5 м. Крутизна склона – до 50°.

Оборудование этапа: КЛ, ПС (дерево Ø 40 см) – на ИС (БЗ); КЛ – на ЦС (БЗ).

После спуска участник сдергивает перильную веревку и может оставить её за КЛ на ЦС этапа (так же может оставить и сдергивающую веревку; любое другое оставленное снаряжение – штрафуются). При необходимости дальнейшего использования этой веревки, маркирует (бухтует) её и транспортирует дальше по дистанции.

4. Переправа по веревке с перилами (2,4 б.)

Длина этапа – 11,5 м.

Оборудование этапа: КЛ – на ИС (БЗ); нижние и верхние сдвоенные СП – на УП; КЛ – на ЦС (БЗ).

5. Переправа по бревну через реку (с самонаведением), 1Б (6,0 б.)

Длина этапа – 11,5 м.

Оборудование этапа: КЛ, ПКП (дерево Ø 40 см), вспомогательная судейская веревка – на ИС (БЗ); бревно – на УП; КЛ, ПКП (ЗСК) – на ЦС (БЗ).

Вспомогательная судейская веревка проходит через судейский карабин на ЦС этапа, а оба ее конца находятся на ИС (на одном из них завязан узел проводник «восьмерка», другой – закреплен на опоре). Для самонаведения перил, участник прикрепляет конец своей перильной веревки карабином в узел проводник на вспомогательной веревке, затем перетягивает его за КЛ на ЦС этапа, где судья (представитель команды) закрепляет карабин в ПКП (петлю). Участник, находясь на ИС этапа, наводит перила, затем переправляется на ЦС и сдергивает перильную веревку. После прохождения переправы участник сдергивает веревку и может оставить её за КЛ на ЦС этапа (так же может оставить и сдергивающую веревку; любое другое оставленное снаряжение – штрафуются). Вспомогательная судейская веревка используется только для транспортировки конца своей перильной веревки на ЦС этапа.

КВ-1 – фиксируется по окончанию движения на этапе № 5. Участник, который нарушил КВ-1 прекращает работу и финиширует. Снаряжение, которое на момент окончания КВ-1 не пересекло КЛ на ЦС этапа № 5, считается потерянным и штрафуются согласно «Правилам» и «Техническому регламенту» (по п.п. 3.1.1, 3.10.1 – если участник уложился в КВ-1, по п. 3.20.1 – если участник нарушил КВ-1).

6. Наклонная переправа вверх через овраг (3,45 б.)

Длина этапа – 18,5 м. Крутизна наклона перил – 30°.

Оборудование этапа: КЛ, СС – на ИС (БЗ); двойные СП – на УП; ПС (петля), ССП – на ЦС (ОЗ).

Участник переправляется с верхней СС.

7. Траверс склона (2,4 б.)

Длина этапа – 28,5 м. Количество участков траверса – 6 (все горизонтальные).

Оборудование этапа: ПС (петля), ССП – на ИС (ОЗ); СП – на УП; КЛ – на ЦС (БЗ).

8. Навесная переправа через реку (3,6 б.)

Длина этапа – 31 м.

Оборудование этапа: КЛ, судейская сопровождающая веревка – на ИС (БЗ); двойные СП – на УП; ПС (петля), ЛФС – на ЦС (ОЗ).

Участник переправляется с обязательным судейским сопровождением.

ФИНИШ (КВ) - фиксируется по постановке в ПС (петлю) на ЦС этапа № 8 (п. 3.1.2 «Технического регламента»). Снаряжение, которое на момент окончания КВ не пересекло ЛФС на ЦС этапа № 8, считается потерянным и штрафуются согласно «Правилам» и «Техническому регламенту» (по п.п. 3.1.1, 3.10.1 – если участник уложился в КВ, по п. 3.20.1 – если участник нарушил КВ).

УСЛОВИЯ

(предварительные) прохождения дистанции «Полоса препятствий» (лично-командные соревнования) (средняя возрастная группа)

Общие положения

1. Класс дистанции – I (21,89 б.).
2. Длина – 170 м.
3. Набор высоты – 20 м.
4. Количество этапов – 7, из них 1 с самонаведением.
5. Судейские ограничения времени (ориентировочные):
 - КВ-1 (промежуточное контрольное время) ~ мин.
 - КВ (контрольное время на всю дистанцию) ~ мин.Окончательные значения КВ-1 и КВ будут объявлены не позднее, чем за час до старта первой команды.
6. Все участники соревнований должны быть обеспечены: ИСС, защитными касками, формой, которая должна закрывать локти и колени (требования п. 6.11 «Технического регламента»).
7. Состав команды: 4 человека (не менее 1 девушки).
8. Ориентировочный стартовый интервал ~ 5 мин.
9. Участник прибывает на старт за 5 мин. для прохождения технической комиссии.
10. Движение по дистанции в обратном направлении разрешается: на участке КВ-1 – СТАРТ до окончания КВ-1, ФИНИШ – КВ-1 до окончания КВ.

11. При окончании КВ-1, КВ наличие штрафа по п. 6.20.1 «Технического регламента» фиксируется, если участник не преодолел (не прошел) этап (п. 3.7 «Технического регламента»). В этом случае, преодолением (прохождением) этапа участником считается окончание движения на этапе (п. 9.1.2 «Технического регламента»).

12. Транспортировка груза на участнике разрешается на всех этапах.

Перечень этапов, порядок и техника прохождения

СТАРТ (с линии старта).

1. Подъем по склону (1,44 б.)

Длина этапа – 13 м. Крутизна склона – до 50°.

Оборудование этапа: КЛ – на ИС (БЗ); СП – на УП; КЛ – на ЦС (БЗ).

2. Спуск по склону (с самонаведением), 1Б (4,8 б.)

Длина этапа – 14,5 м. Крутизна склона – до 50°.

Оборудование этапа: КЛ, ПС (дерево Ø 40 см) – на ИС (БЗ); КЛ – на ЦС (БЗ).

После спуска участник сдергивает перильную веревку и может оставить её за КЛ на ЦС этапа (так же может оставить и сдергивающую веревку; любое другое оставленное снаряжение – штрафуются).

3. Переправа по веревке с перилами (2,4 б.)

Длина этапа – 11,5 м.

Оборудование этапа: КЛ – на ИС (БЗ); нижние и верхние сдвоенные СП – на УП; КЛ – на ЦС (БЗ).

4. Переправа по бревну через реку (1,8 б.)

Длина этапа – 11,5 м.

Оборудование этапа: КЛ – на ИС (БЗ); СП, бревно – на УП; КЛ – на ЦС (БЗ).

КВ-1 – фиксируется по окончанию движения на этапе № 4. Участник, который нарушил КВ-1 прекращает работу и финиширует. Снаряжение, которое на момент окончания КВ-1 не пересекло КЛ на ЦС этапа № 4, считается потерянным и штрафуются согласно «Правилам» и «Техническому регламенту» (по п.п. 3.1.1, 3.10.1 – если участник уложился в КВ-1, по п. 3.20.1 – если участник нарушил КВ-1).

5. Наклонная переправа вверх через овраг (3,45 б.)

Длина этапа – 18,5 м. Крутизна наклона перил – 30°.

Оборудование этапа: КЛ, СС – на ИС (БЗ); двойные СП – на УП; ПС (петля), ССП – на ЦС (ОЗ).

Участник переправляется с верхней СС.

6. Траверс склона (2,4 б.)

Длина этапа – 28,5 м. Количество участков траверса – 6 (все горизонтальные).

Оборудование этапа: ПС (петля), ССП – на ИС (ОЗ); СП – на УП; КЛ – на ЦС (БЗ).

7. Навесная переправа через реку (3,6 б.)

Длина этапа – 31 м.

Оборудование этапа: КЛ, судейская сопровождающая веревка – на ИС (БЗ); двойные СП – на УП; ПС (петля), ЛФС – на ЦС (ОЗ).

Участник переправляется с обязательным судейским сопровождением.

ФИНИШ (КВ) - фиксируется по постановке в ПС (петлю) на ЦС этапа № 7 (п. 3.1.2 «Технического регламента»). Снаряжение, которое на момент окончания КВ не пересекло ЛФС на ЦС этапа № 7, считается потерянным и штрафуются согласно «Правилам» и «Техническому регламенту» (по п.п. 3.1.1, 3.10.1 – если участник уложился в КВ, по п. 3.20.1 – если участник нарушил КВ).

УСЛОВИЯ
(предварительные) прохождения дистанции
«Полоса препятствий» (лично-командные соревнования)
(младшая возрастная группа)

Общие положения

1. Класс дистанции – I (20,64 б.).
2. Длина – 130 м.
3. Набор высоты – 10 м.
4. Количество этапов – 6, из них 1 с самонаведением.
5. Судейские ограничения времени (ориентировочные):
 - КВ-1 (промежуточное контрольное время) ~ мин.
 - КВ (контрольное время на всю дистанцию) ~ мин.Окончательные значения КВ-1 и КВ будут объявлены не позднее, чем за час до старта первой команды.
6. Все участники соревнований должны быть обеспечены: ИСС, защитными касками, формой, которая должна закрывать локти и колени (требования п. 6.11 «Технического регламента»).
7. Состав команды: 4 человека (не менее 1 девушки).
8. Ориентировочный стартовый интервал ~ 5 мин.
9. Участник прибывает на старт за 5 мин. для прохождения технической комиссии.
10. Движение по дистанции в обратном направлении разрешается: на участке КВ-1 – СТАРТ до окончания КВ-1, ФИНИШ – КВ-1 до окончания КВ.
11. При окончании КВ-1, КВ наличие штрафа по п. 6.20.1 «Технического регламента» фиксируется, если участник не преодолел (не прошел) этап (п. 3.7 «Технического регламента»). В этом случае, преодолением (прохождением) этапа участником считается окончание движения на этапе (п. 9.1.2 «Технического регламента»).
12. Транспортировка груза на участнике разрешается на всех этапах.

Перечень этапов, порядок и техника прохождения

СТАРТ (с линии старта).

1. Спуск по склону (с самонаведением), 1Б (4,8 б.)

Длина этапа – 14,5 м. Крутизна склона – до 50°.

Оборудование этапа: КЛ, ПС (дерево Ø 40 см) – на ИС (БЗ); КЛ – на ЦС (БЗ).

После спуска участник сдергивает перильную веревку и может оставить её за КЛ на ЦС этапа (так же может оставить и сдергивающую веревку; любое другое оставленное снаряжение – штрафуются).

2. Переправа по веревке с перилами (2,4 б.)

Длина этапа – 11,5 м.

Оборудование этапа: КЛ – на ИС (БЗ); нижние и верхние сдвоенные СП – на УП; КЛ – на ЦС (БЗ).

3. Подъем по склону (1,44 б.)

Длина этапа – 10 м. Крутизна склона – до 50°.

Оборудование этапа: КЛ – на ИС (БЗ); СП – на УП; ПС (петля), ССП – на ЦС (ОЗ).

4. Траверс склона (2,4 б.)

Длина этапа – 28,5 м. Количество участков траверса – 6 (все горизонтальные).

Оборудование этапа: ПС (петля), ССП – на ИС (ОЗ); СП – на УП; КЛ – на ЦС (БЗ).

КВ-1 – фиксируется по окончании движения на этапе № 4. Участник, который нарушил КВ-1 прекращает работу и финиширует. Снаряжение, которое на момент окончания КВ-1 не пересекло КЛ на ЦС этапа № 4, считается потерянным и штрафуются согласно «Правилам» и «Техническому регламенту» (по п.п. 3.1.1, 3.10.1 – если участник уложился в КВ-1, по п. 3.20.1 – если участник нарушил КВ-1).

5. Движение по жердям, 1Б (5,0 б.)

Длина этапа – 12,5 м.

Оборудование этапа: КЛ, жердь – на ИС (БЗ); 6 опор – на УП; КЛ – на ЦС (БЗ).

После прохождения этапа разрешается оставить жердь на последнем пролете.

6. Навесная переправа через реку (3,6 б.)

Длина этапа – 31 м.

Оборудование этапа: КЛ, судейская сопровождающая веревка – на ИС (БЗ); двойные СП – на УП; ПС (петля), ЛФС – на ЦС (ОЗ).

Участник переправляется с обязательным судейским сопровождением.

ФИНИШ (КВ) - фиксируется по постановке в ПС (петлю) на ЦС этапа № 6 (п. 3.1.2 «Технического регламента»). Снаряжение, которое на момент окончания КВ не пересекло ЛФС на ЦС этапа № 6, считается потерянным и штрафуются согласно «Правилам» и «Техническому регламенту» (по п.п. 3.1.1, 3.1.2, 3.10.1 – если участник уложился в КВ, по п. 3.20.1 – если участник нарушил КВ).

Подведение итогов

Результат участника определяется по сумме времени прохождения дистанции и штрафного времени (1б - 10 секунд) отдельно среди юношей и девушек в соответствующей возрастной группе. Если участник не укладывается в КВ-1, КВ на любом отрезке дистанции, он прекращает работать и финиширует. В обоих случаях результат участника определяется по сумме времени, установленного на прохождение всей дистанции (КВ), штрафа за каждый не пройденный этап (до конца дистанции), всех технических штрафов. В итоговом протоколе все участники занимают места в соответствии с результатом. Командный результат определяется по сумме относительных результатов четырех лучших участников команды (из них не менее одной девушки) в соответствующей возрастной группе.

Схема оборудования технических этапов дистанции «Полоса препятствий». Лично-командные соревнования (старшая группа)

- ПКП (петля)
- ▲ ПКП (ЗСК)
- ПКП (дерево)

- ПС (петля)
- ▲ ПС (ЗСК)
- ПС (дерево)
- ▲ ППС (НСК)

- ППС (петля)
- ▲ ППС (ЗСК)
- ППС (дерево)
- 1 номер этапа

Условные обозначения

- СП (фал), СС
- - - - - КЛ
- · - · - ЛФС
- · - · - наведение перил

- линия старта
- опора для движения по жердям, бревно
- - - - - движение по дистанции
- движение между этапами (перебежки)
- ОЛ

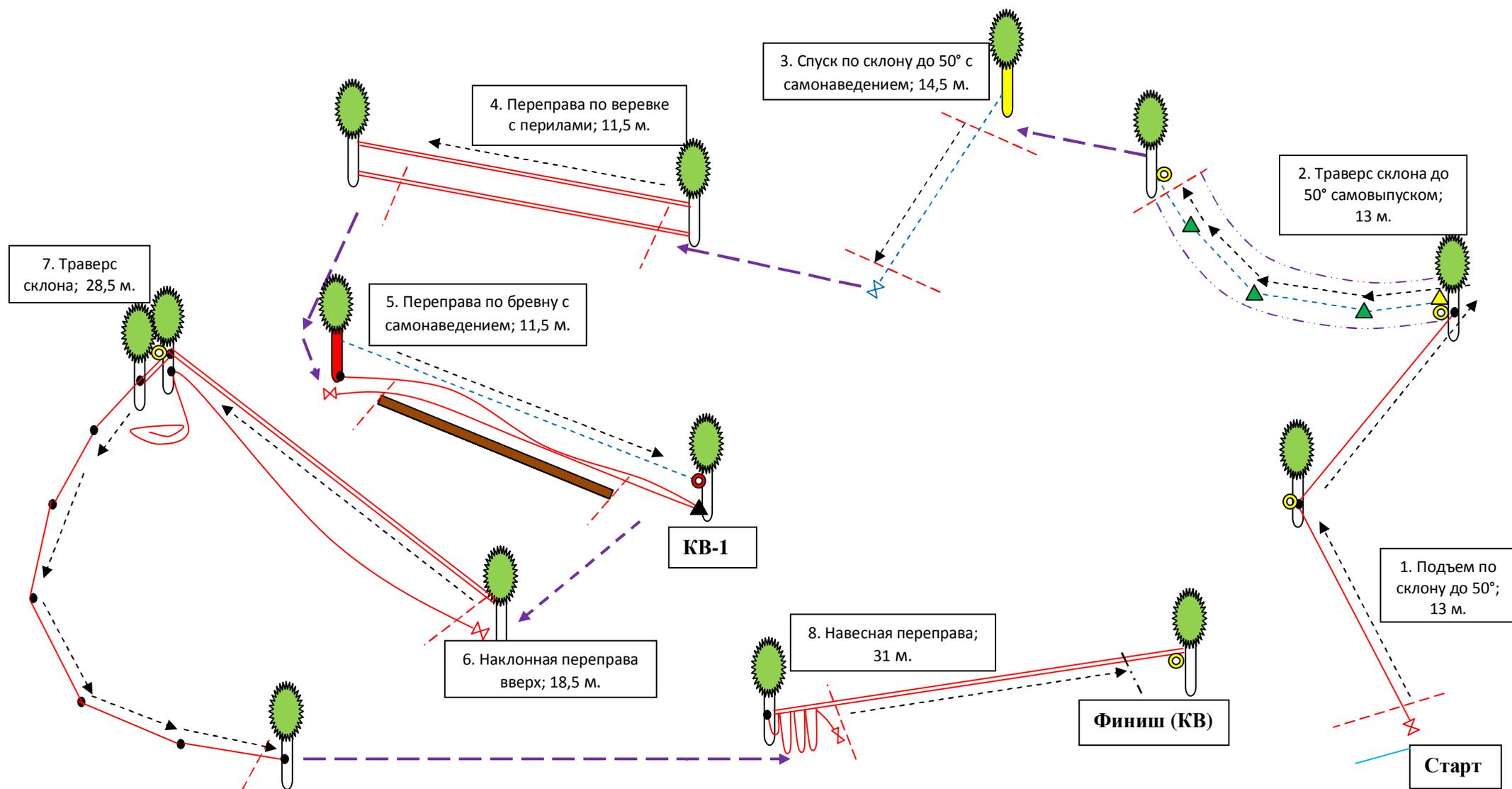


Схема оборудования технических этапов дистанции «Полоса препятствий». Лично-командные соревнования (средняя группа)

- ПКП (петля)
- ▲ ПКП (ЗСК)
- ПКП (дерево)

- ПС (петля)
- ▲ ПС (ЗСК)
- ПС (дерево)

- ППС (петля)
- ▲ ППС (ЗСК)
- ППС (дерево)
- 1 номер этапа

Условные обозначения

- СП (фал), СС
- - - - - КЛ
- · - · - ЛФС
- · - · - наведение перил

- линия старта
- опора для движения по жердям, бревно
- - - - - движение по дистанции
- движение между этапами (перебежки)
- ОЛ

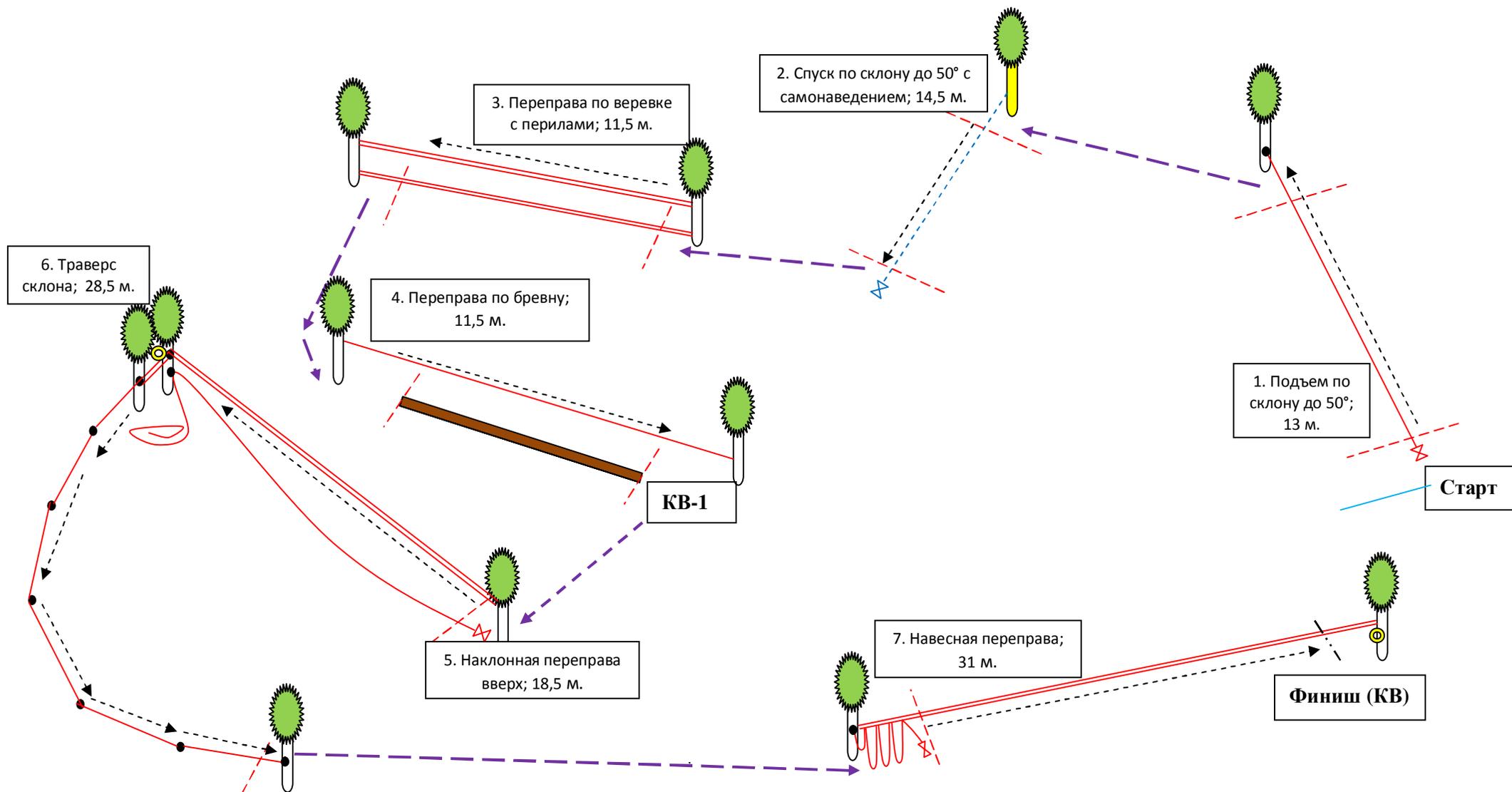


Схема оборудования технических этапов дистанции «Полоса препятствий». Лично-командные соревнования (младшая группа)

- ПКП (петля)
- ▲ ПКП (ЗСК)
- ПКП (дерево)

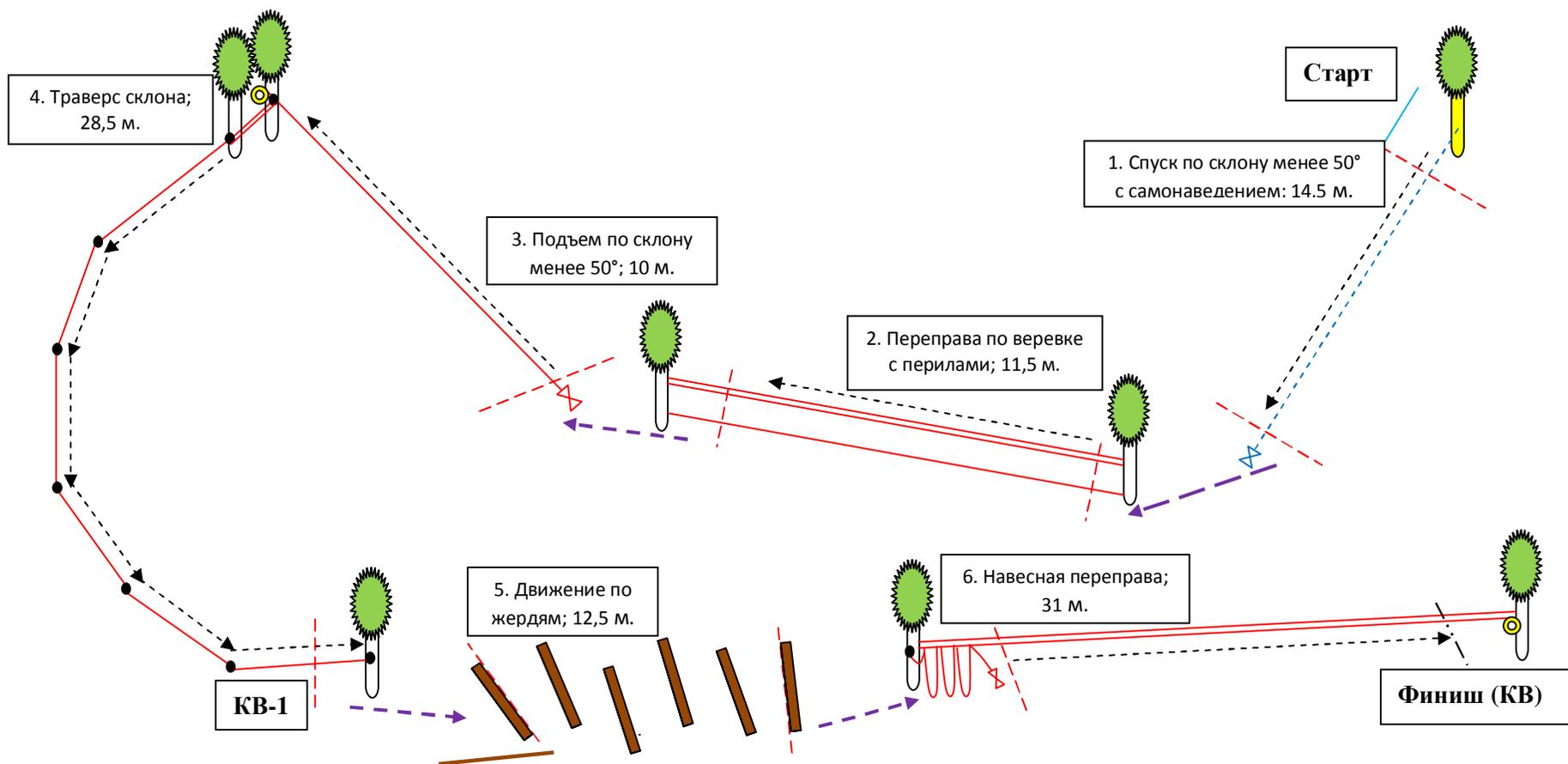
- ПС (петля)
- ▲ ПС (ЗСК)
- ПС (дерево)

- ППС (петля)
- ▲ ППС (ЗСК)
- ППС (дерево)
- 1 номер этапа

Условные обозначения

- СП
- (фал), СС
- - - к.л.
- · - · - ЛФС
- · - · - наведение перил

- линия старта
- опора для движения по жердям, бревно
- - - движение по дистанции
- движение между этапами (перебежки)
- ОЛ



УСЛОВИЯ
(предварительные) проведения
вида «Туристско-спортивные конкурсы»
(старшая, средняя и младшая возрастные группы)
Коэффициент – 1,0

Состав команды - 6 человек (не менее 1 девушки).

Количество конкурсов - 7 (один вне зачета).

- 1) Вязание узлов.
- 2) Вязание носилок.
- 3) Бросок веревки.
- 4) Карабинная эстафета.
- 5) Построение маршрута по заданному азимуту и расстоянию на местности.
- 6) Туристский быт.
- 7) Туристская песня (вне зачета).

Перечень конкурсов, порядок их выполнения, критерии оценивания и штрафы
(старшая/средняя/младшая группы)

1. Вязание узлов.

Количество участников - 2 (юноша и девушка).

КВ – 4 мин. (старшая группа)/5 мин. (средняя группа)/5 мин. (младшая группа).

Оборудование этапа: 10 репшнуров диаметром 6 мм, 3 репшнура диаметром 10 мм, 3 карабина (на каждого участника), опора, перила.

Задача: каждый участник должен завязать и назвать 10 различных узлов из «Технического регламента» – для старшей и средней группы; 6 узлов – для младшей группы.

Разрешается вязать на одной веревке более одного узла. Например: завязать узел срединный проводник + встречный узел, связав два конца веревки.

Не допускается использовать одни узлы как основу для вязания других. Например: если на толстой веревке завязан узел проводник «восьмерка», то нельзя в образовавшуюся петлю, ввязывать брамшкотовый узел (тонкой веревкой с контрольным узлом).

Узлы для привязывания веревки к опоре, обязательно вяжутся разными веревками. Например: нельзя завязать одной веревкой узел стремя вокруг опоры + штык вокруг опоры (с контрольным узлом). В этом случае, будет засчитан только один узел.

Возможные ошибки и нарушения:

- ошибка в вязании узла (перехлест веревки, и т.д.) – 1 балл;
- отсутствие контрольного узла – 1 балл;
- не сформированный узел – 1 балл;
- неверный выбор диаметров веревки – 1 балл;
- неверно названный узел – 1 балл;
- не завязанный (неверно завязанный) узел – 3 балла;

Командный результат складывается из суммы времени обоих результатов участников команды, с учетом штрафов (1 балл - 10 сек.).

2. Вязание носилок.

Количество участников - 2 человека.

КВ – 8/10/12 мин.

Оборудование этапа: две продольные жерди, три поперечные, полотно, веревки.

Носилки изготавливаются из двух продольных жердей и трех поперечных. Команда для изготовления носилок использует полотно и веревки.

Нарушения в соответствии с Правилами и «Техническим регламентом».

Результат команды определяется по сумме времени работы и штрафов (1 балл – 10 сек.).

3. Бросок веревки.

Количество участников - 1 человек.

Оборудование этапа: веревка длиной 30 м. (на обоих концах веревки завязаны узлы «двойной проводник») и диаметром 10 мм., ПС (петля), ограничительные линии по бокам коридора. Ширина коридора – 10 м.

Задача: участник в ИСС должен, как можно дальше бросить веревку в распушенном состоянии, стоя на с/с. На конце веревки не должно быть никаких утяжелителей, зафиксированной бухты и дополнительных узлов (кроме узлов, завязанных судьями). На ИС этапа конец веревки должен быть закреплен.

Нарушения в соответствии с Правилами и «Техническим регламентом».

Участник делает 3 попытки, в зачет идет лучший результат. Бросок веревки за ограничительную линию (не засчитывается). При нарушении Условий - попытка броска не засчитывается.

4. Карабинная эстафета.

Количество участников - 4 человека (не менее одной девушки).

Оборудование этапа: стартовая линия (КЛ) – на ИС; две петли, в одну из которых цепочкой вщёлкнуты 4 карабина с завинченными муфтами (два автомата и два с винтовыми муфтами) – на ЦС. Карабины для себя готовит команда.

Старт – с линии старта.

Задача: каждый участник, пробежав от старта до целевой стороны (5 – 8 метров), перешёлкивает, используя одну руку, все карабины с одной петли в другую, завинчивает муфты и передает эстафету следующему участнику.

Финиш – по пересечению контрольной линии последним участником.

Возможные ошибки и нарушения:

- не завинчена муфта карабина – 1 балл;
- не закрыт клапан карабина – 1 балл;
- работа двумя руками – 1 балл;
- нарушение при передаче эстафеты – возврат участника на ИС.

Результат команды определяется временем похождения эстафеты всеми участниками команды, с учетом штрафов. При равенстве результатов у нескольких команд – они занимают одинаковое место.

5. Построение маршрута по заданному азимуту и расстоянию на местности.

Количество участников - 2 человека.

КВ – 4/5/5 мин.

Дана исходная точка - начало маршрута, азимуты и расстояния. Построить маршрут движения, учитывая расстояние и азимут.

Задача: определить расстояние и азимут из конечной точки маршрута на исходную.

Допустимая погрешность составляет:

- по расстоянию - ± 2 метра;
- по азимуту - $\pm 10^\circ$.

Штраф:

- превышение за каждые 5° сверх допустимых (10°) - 1 балл;
- превышение за каждый 1 метр сверх допустимых (2 м.) - 1 балл.

Результат команды определяется количеством штрафных баллов. При равенстве результатов у нескольких команд, более высокое место занимает команда, затратившая меньше времени на выполнение задания.

6. Туристский быт.

Команда должна постоянно поддерживать порядок на территории своего бивака во время проведения Слета. Судейская коллегия (жюри конкурса) каждый день осматривает территории расположения всех команд, обращает внимание на выполнение требований техники безопасности и соблюдение дисциплины участниками соревнований, в том числе и в вечернее время.

Критерии оценивания:

♦ Организация бивака, согласно требованиям правил безопасности и жизнедеятельности (призовые баллы):

- правильность расположения и качество установки палаток – 0 - 3 баллов;
- организация кострища, места для рубки и хранения дров, инструментов – 0 - 3 баллов;
- организация приема пищи, хранение продуктов, чистота посуды – 0 - 3 баллов;
- утилизация отходов (организация места для хранения бытового мусора и пищевых отходов) – 0 - 3 баллов;
- соблюдение порядка на территории бивака, в палатках, эстетическое оформление (ограждение, атрибутика) – 0 - 3 баллов;
- и т.д.

♦ Правила поведения, дисциплина (штрафные баллы):

- мелкое нарушение (небрежное отношение к общественному оборудованию и инвентарю; замечание по внешнему виду; поздний отбой; выход за территорию места проведения Слета, без разрешения руководителя ...) – 3 - 5 баллов;
- грубое нарушение (неэтичное, аморальное поведение; поздний отбой - шумное поведение, после предупреждения ...) – 10 баллов;
- и т.д.

Результат команды определяется количеством набранных баллов, согласно критериям оценивания, с вычетом штрафных баллов. При равенстве результатов у нескольких команд, они получают одинаковое место.

7. Конкурс туристской песни (вне зачета)*.

Команда исполняет не более двух песен.

Критерии оценки:

- авторство (свои слова и музыка или песня-переделка) – 1-3 баллов;
- исполнительское мастерство (1-5 баллов);
- артистизм и оригинальность исполнения – 1-4 баллов;
- использование инсценировок, атрибутов, реквизита, костюмов – 1-3 баллов;

Максимальное количество баллов - 15.

Результаты определяются суммой баллов, согласно критериям оценивания.

*- лучшая команда награждается специальным призом.

Подведение итогов

Общеконкурсный результат в виде «Туристско-спортивные конкурсы» определяется по наименьшей сумме баллов (мест), заработавших командой в отдельных конкурсах. При одинаковой сумме баллов предпочтение отдается команде, имеющей лучший результат в конкурсе «Вязание узлов». Если команда не выступала в каком-либо конкурсе, то она занимает последнее («n») место в этом виде соревнований (конкурсе). Где «n» - количество команд в группе.

Оргкомитет