

Утверждаю:
Главный судья
_____ А. В. Жуков

УСЛОВИЯ
прохождения дистанций VI (53) Республиканского Слета
по спортивному туризму среди учащейся молодежи
Донецкой Народной Республики

Оргкомитет совместно с Главной судейской коллегией вправе внести изменения в настоящие Условия в сторону облегчения (в соответствии с п. 1.4.4. Правил соревнований по спортивному туризму). Судейство соревнований осуществляется согласно Правилам соревнований по спортивному (пешеходному) туризму и методическим рекомендациям «Технический регламент проведения соревнований по пешеходному туризму», утвержденным протоколом методического совета учреждения дополнительного образования «Донецкий Республиканский Центр туризма и краеведения учащейся молодежи» от 19 марта 2019 года № 7. В Условиях указываются параметры этапов, требования к их прохождению, которые не указаны в «Правилах» и «Техническом регламенте». Информация по «Правилам» и «Техническому регламенту», на которую ГСК считает необходимым акцентировать внимание представителей и участников продублирована в Условиях.

Дополнительная информация

1. Длины этапов, которые указаны в Условиях – это расстояние между опорами или ПС на ИС и ЦС этапов.
2. При окончании ЗВ, КВ снаряжение считается потерянным на этапе, если:
 - а) оно не пересекло КЛ на ЦС;
 - б) оно не пересекло ЛФС, если этап не оборудован КЛ на ЦС.
3. Организация сопровождения через этап (этапы) – запрещена. Страховка через этап (этапы) разрешается в пределах части дистанции, которая проходится без потери страховки, согласно «Техническому регламенту».
4. Команда может изготавливать свои петли для организации ПС и ПКП, к которым предъявляются требования, изложенные в п.п. 5.5.2, 5.5.3 «Технического регламента».
5. Для участия в соревнованиях к участникам предъявляются квалификационные требования в соответствии с п. 3.3.2. Правил, а именно:
 - I класс – б/р (10 лет и старше);
 - II класс – 2 юн. р. (11 лет и старше) или б/р для тех, кому исполнилось 16 лет;Среди участников команды в КС по ПТ и КС «Кросс-поход» допускается участие одного «процентника».

Сокращения

Зоны и участки этапа:

БЗ – безопасная зона этапа

ОЗ – опасная зона этапа

ИС – исходящая сторона этапа

УП – участок препятствия

ЦС – целевая сторона этапа

КОУП – коридор обхода участка препятствия

Опоры:

ЛО – линейная опора

ТО – точечная опора

Ограничение времени:

ЗВ – заданное время

КВ – контрольное время

ОВ – оптимальное время

Оборудование дистанции и этапов:

ЗСК – заглушенный судейский карабин
НСК – не заглушенный судейский карабин
к/п – командные перила
КС – командная страховка
ПКП – пункт крепления полиспаста
ПС – пункт страховки
ППС – пункт промежуточной страховки
ПСП – подводящие (отводящие) судейские перила
СП – судейские перила
СС – судейская страховка
ССП – сдвоенные судейские перила с/с
с/с – само страховка

Линии:

КЛ – контрольная линия
ЛС – линия старта
ЛФ – линия финиша
ОЛ – ограничительная линия
ЛК – линия касания (намокания)
ЛФС – линия финиша снаряжения

Прочее:

ГСК – главная судейская коллегия
ИСС – индивидуальная страховочная система
КГ – контрольный груз
КП – контрольный пункт
ЛП – локальное препятствие

УСЛОВИЯ

**(предварительные) прохождения дистанции
«Кросс-поход» (командные соревнования)
(старшая возрастная группа)**

Общие положения

1. Класс дистанции – II (60,6 б.). Сложность этапов: 2А – 4, 1Б – 1, 1А – 5.
2. Длина ~ 4800 м.
3. Набор высоты ~ до 100 м.
4. Количество технических этапов – 7 (все с самонаведением), 3 специальных приема.
5. Судейские ограничения времени (ориентировочные):
 - КВ (контрольное время всей дистанции) ~ 3:55:00 мин.
 - ОВ (оптимальное время всей дистанции) ~ 3:30:00 мин.
 - ЗВ (заданное время) устанавливается на каждом этапе.
6. Постоянная времени – 181 б.
Окончательные значения ЗВ, КВ, ОВ и порядок прохождения этапов будут объявлены не позднее чем за 24 часа до старта первой команды.
7. Состав команды – 4 человека (не менее 1 девушки).
8. Все участники соревнований должны быть обеспечены: ИСС, защитными касками, формой, которая должна закрывать локти и колени (требования п. 6.11 «Технического регламента»).
9. Ориентировочный стартовый интервал ~ 20 минут. Сверка часов, получение карты и командной карточки – за 5 минут до старта.
10. Команда прибывает на старт за 20 минут для прохождения технической комиссии, заполняет декларацию о наличии командного снаряжения; должна иметь аптечку (два стерильных бинта длиной не менее 3 м., 50 мл. раствора перекиси водорода, 20 мл. «зеленки» или «йода», 50 г. стерильной ваты, обезболивающее). Количество командного снаряжения на старте, на всех этапах и на финише должно соответствовать заявленному (записанному в декларации).
11. Дистанция Кросс-похода составлена по системе «ралли». Команда проходит все этапы по временному графику в заданном направлении, ориентирование по карте М 1:10000, Н = 5 м. Район соревнований: центральная часть города Тореза (Центральный городской лесопарк, балка Филиппова). Информация о местности соревнований: лес лиственный, хорошей проходимости, грунт твердый. Рельеф

овражно-балочный, осложненный оползневыми формами с лощинами и промоинами. Имеются участки с камнями и скальными выступами. Дорожная сеть развита хорошо. Опасные места – крутые склоны балок и оврагов, скальные выступы. Карта напечатана на цветном струйном принтере в файле. Аварийный азимут – ВОСТОК, далее спрашивать СТАДИОН.

12. На каждом этапе ЗВ фиксируется по окончании работы на соответствующем этапе (п. 3.1.2 «Технического регламента»). За превышение ЗВ на этапе команда (участники) получает штраф по п. 6.20.1 «Технического регламента». Командное снаряжение, которое на момент окончания ЗВ не пересекло контрольную линию (или линию финиша снаряжения) на ЦС этапа, считается потерянным и штрафуются согласно «Правилам» и «Техническому регламенту» (по п.п. 3.1.1, 3.1.2, 3.10.1 – если команда уложилась в ЗВ, по п.п. 3.20.1, 3.20.2 – если команда превысила ЗВ).

13. При окончании ЗВ наличие штрафа по п. 6.20.1 «Технического регламента» фиксируется, если участник не преодолел (не прошел) этап (п. 3.7 «Технического регламента»). В этом случае, преодолением (прохождением) этапа участником считается окончание движения на этапе (п. 9.1.2 «Технического регламента»).

14. Команда, которая не явилась (в полном составе) на технический этап в указанное время или на этап «Вязание узлов» до окончания ЗВ следующего за ним этапа (время начала работы на этапе «Вязание узлов» не регламентируется) – получает снятие с этапа, согласно п.п. 3.4 и 3.10 «Технического регламента». Если команда начала работать на техническом этапе (согласно п. 3.4), но его не закончила – получает штраф за не прохождение этапа по п.п. 6.20.1, 6.40.1 и за потерю снаряжения по п.п. 3.20.1, 3.20.2. Если команда начала работать на этапе «Вязание узлов» (согласно п. 3.4), но его не закончила – получает штраф по п. 5.3.1 за каждый не завязанный узел (max. 48 б.).

15. «Взятие» командой КП этапа ориентирования фиксируется с помощью компостера; КП технического этапа или специального задания («Вязание узлов») – подпись судьи в карточке команды.

16. За «не взятие» КП на этапах линейного ориентирования или заданного направления команда получает штраф по п. 5.6.1 за каждое; за «не взятие» всех КП на том или ином этапе ориентирования – снятие с этапа.

17. На технических этапах за сэкономленное время (ЗВ-ВР) команде начисляются бонусы – призовые баллы. $B = (ЗВ-ВР) \times K$; где B – бонус этапа, ЗВ – заданное время работы на этапе, ВР – время работы на этапе, K – коэффициент (10% от стоимости соответствующего этапа).

Перечень этапов, порядок и техника прохождения дистанции

СТАРТ (с линии старта)

1. Переправа по веревке с перилами через реку (с самонаведением нижних перил), 1Б (8,0 б.). ЗВ – 10 мин.

Длина этапа – 9,5 м. Ширина реки – 5 м. Течение реки – до 2,5 м/сек.

Оборудование этапа: ПС и ПКП (дерево Ø 50 см.), жердь, КЛ (совмещена с ЛК) - на ИС (БЗ); верхние сдвоенные СП - на УП; ПС и ПКП (дерево Ø 50 см.), КЛ (совмещена с ЛК) – на ЦС (БЗ).

Первый участник переправляется на ЦС этапа вброд с КС и с жердью в три такта. Команда наводит нижние одинарные к/п. Остальные участники преодолевают этап ногами по нижним наведенным перилам с с/с за верхние СП, с организацией сопровождения.

2. Навесная переправа через овраг (с самонаведением). Скоростной этап. 2А (10,0 б.). 3В – 15 мин.

Длина этапа – 17 м. Крутизна склона – до 50°.

Оборудование этапа: ПКП (дерево Ø 50 см.), ПС (2 петли + дерево Ø 50 см.), КЛ (совмещена с ЛК), СП для спуска в овраг - на ИС (БЗ); ПКП и ПС (дерево Ø 40 см.), КЛ (совмещена с ЛК) - на ЦС (БЗ).

Первый участник переправляется на ЦС лазаньем с КС (движение с грузом разрешено). Для спуска в овраг может использовать СП, в качестве дополнительной опоры.

Остальные участники преодолевают этап по наведенным двойным к/п, с организацией сопровождения.

3. Ориентирование: движение по линии (специальные приемы), 1А (1,8 б.).

Длина этапа: 900 м.

4. Вязание узлов, 1А (2,0 б.). 3В – 3 мин.

Оборудование этапа: 16 репшнуров Ø 6 мм., 4 репшура Ø 10 мм., СП, опора, при необходимости, могут использовать свои карабины.

Каждый участник должен связать по 4 любых узла из групп узлов описанных в «Техническом регламенте». При этом ни один узел не должен повториться. Помощь друг другу – запрещена.

5. Траверс скального склона (с самонаведением), 2А (10,0 б.). 3В – 12 мин.

Длина этапа – 22,5 м. Крутизна склона – более 50°.

Количество участков траверса – 4 (7,5 м. + 5 м. + 5 м. + 5 м.); 1, 2, 4 участки траверса горизонтальные, 3-й – наклонный вниз с углом наклона более 50°.

Оборудование этапа: ПС (2 петли), КЛ - на ИС (БЗ) и ЦС (БЗ); 3 ППС (4 ЗСК (на 2-м ППС – 2 ЗСК); 2-й и 3-й ППС выполняет функцию ПС), внизу и вверх ОЛ - на УП.

Первый участник проходит этап лазаньем с КС, используя ППС (движение с грузом – запрещено, кроме веревки для спуска). На третьем участке траверса **для всех участников**, дополнительно, наводится спусковая веревка (проходит через спусковое устройство участника). Последний участник проходит этап по к/п траверса или, как первый, в этом случае 3-й участок он преодолевает с верхней КС (через 2-й ППС). Пропуск любого ППС, любым участником – запрещен (в том числе и при наведенных к/п).

6. Подъем по склону (с самонаведением), 1А (6,0 б.). 3В – 7 мин.

Длина этапа – 26 м. Крутизна склона – до 50°.

Оборудование этапа: ПС (2 петли), КЛ – на ИС (БЗ); 2 ППС (2 петли) – на УП; ПС (петля + дерево Ø 25 см.), КЛ – на ЦС (БЗ).

Транспортировка груза первому участнику – разрешена. Параллельный подъем – разрешен.

7. Спуск по вертикальным перилам (с самонаведением), 2А (6,4 б.). 3В – 8 мин.

Длина этапа – 17 м. Крутизна склона – 60°.

Оборудование этапа: горизонтальные сдвоенные ПСП (КЛ в начале), ССП, ПС (2 ЗСК + петля) - на ИС (ОЗ); ПС (2 петли), КЛ - на ЦС (БЗ).

Параллельный спуск – запрещен.

8. Транспортировка пострадавшего на носилках по местности, н/к+1А (2+2=4,0 б.). ЗВ – 12 мин.

Длина этапа – до 100 м.

Оборудование этапа: площадка для изготовления носилок, коврик, судейские продольные и поперечные жерди, КЛ – на ИС (БЗ); размеченный маршрут для транспортировки пострадавшего – на УП; КЛ – на ЦС (БЗ).

Команда изготавливает носилки (заполнение носилок – командное*), укладывает пострадавшего, закрепляет его и транспортирует по размеченному маршруту (количество транспортирующих – два, наличие сопровождающего обязательно). Участник становится пассивным пострадавшим (травма – потеря сознания) при заходе на площадку для изготовления носилок (ложится на коврик) и перестает быть им после пересечения КЛ на ЦС этапа. Если команда в полном составе транспортирует на носилках пострадавшего и после окончания ЗВ находится на размеченном судьями маршруте (между КЛ ИС и ЦС этапа), то за не прохождение этапа она получает штраф – **60 баллов**. После прохождения этапа команда развязывает носилки (вне времени ЗВ).

*- полотно и репшнуры могут быть предоставлены судейской коллегией на этапе.

9. Переправа по бревну через реку (с самонаведением), 2А (8,0 б.). ЗВ – 9 мин.

Длина этапа – 10 м. Длина бревна – 5 м. Течение реки – до 2,5 м/сек.

Оборудование этапа: ПС и ПКП (дерево Ø 40 см.), опора (петля) - для крепления горизонтальной маятниковой веревки, КЛ (совмещена с ЛК) – на ИС (БЗ); бревно – на УП; ПС и ПКП (дерево Ø 20 см.), КЛ (совмещена с ЛК) – на ЦС (БЗ).

Первый участник преодолевает этап по бревну с КС, используя, закрепленную в судейскую петлю горизонтальную маятниковую веревку. Остальные участники переправляются по бревну с с/с за наведенные к/п (разрешается одинарные), с организацией сопровождения.

10. Ориентирование: движение в заданном направлении (специальные приемы), 1А (3,4 б.).

Длина этапа: 1700 м.

ФИНИШ – по пересечению всеми участниками команды линии финиша.

УСЛОВИЯ

**(предварительные) прохождения дистанции
«Кросс-поход» (командные соревнования)
(средняя возрастная группа)**

Общие положения

1. Класс дистанции – II (46,4 б.). Сложность этапов: 2А – 3, 1Б – 1, 1А – 3.
2. Длина ~ 4100 м.
3. Набор высоты ~ до 100 м.
4. Количество технических этапов – 6 (5 с самонаведением), 2 специальных приема.
5. Судейские ограничения времени (ориентировочные):
 - КВ (контрольное время всей дистанции) ~ 3:45:00 мин.
 - ОВ (оптимальное время всей дистанции) ~ 3:20:00 мин.
 - ЗВ (заданное время) устанавливается на каждом этапе.
6. Постоянная времени – 139 б.

Окончательные значения ЗВ, КВ, ОВ и порядок прохождения этапов будут объявлены не позднее чем за 24 часа до старта первой команды.

7. Состав команды – 4 человека (не менее 1 девушки).

8. Все участники соревнований должны быть обеспечены: ИСС, защитными касками, формой, которая должна закрывать локти и колени (требования п. 6.11 «Технического регламента»).

9. Ориентировочный стартовый интервал ~ 20 минут. Сверка часов, получение карты и командной карточки – за 5 минут до старта.

10. Команда прибывает на старт за 20 минут для прохождения технической комиссии, заполняет декларацию о наличии командного снаряжения; должна иметь аптечку (два стерильных бинта длиной не менее 3 м., 50 мл. раствора перекиси водорода, 20 мл. «зеленки» или «йода», 50 г. стерильной ваты, обезболивающее). Количество командного снаряжения на старте, на всех этапах и на финише должно соответствовать заявленному (записанному в декларации).

11. Дистанция Кросс-похода составлена по системе «ралли». Команда проходит все этапы по временному графику в заданном направлении, ориентирование по карте М 1:10000, Н = 5 м. Район соревнований: центральная часть города Тореза (Центральный городской лесопарк, балка Филиппова). Информация о местности соревнований: лес лиственный, хорошей проходимости, грунт твердый. Рельеф овражно-балочный, осложненный оползневыми формами с лощинами и промоинами. Имеются участки с камнями и скальными выступами. Дорожная сеть развита хорошо. Опасные места – крутые склоны балок и оврагов, скальные выступы. Карта напечатана на цветном струйном принтере в файле. Аварийный азимут – ВОСТОК, далее спрашивать СТАДИОН.

12. На каждом этапе ЗВ фиксируется по окончании работы на соответствующем этапе (п. 3.1.2 «Технического регламента»). За превышение ЗВ на этапе команда (участники) получает штраф по п. 6.20.1 «Технического регламента». Командное снаряжение, которое на момент окончания ЗВ не пересекло контрольную линию (или линию финиша снаряжения) на ЦС этапа, считается потерянным и штрафуются согласно «Правилам» и «Техническому регламенту» (по п.п. 3.1.1, 3.1.2, 3.10.1 – если команда уложилась в ЗВ, по п.п. 3.20.1, 3.20.2 – если команда превысила ЗВ).

13. При окончании ЗВ наличие штрафа по п. 6.20.1 «Технического регламента» фиксируется, если участник не преодолел (не прошел) этап (п. 3.7 «Технического регламента»). В этом случае, преодолением (прохождением) этапа участником считается окончание движения на этапе (п. 9.1.2 «Технического регламента»).

14. Команда, которая не явилась (в полном составе) на технический этап в указанное время или на этап «Вязание узлов» до окончания ЗВ следующего за ним этапа (время начала работы на этапе «Вязание узлов» не регламентируется) – получает снятие с этапа, согласно п.п. 3.4 и 3.10 «Технического регламента». Если команда начала работать на техническом этапе (согласно п. 3.4), но его не закончила – получает штраф за не прохождение этапа по п.п. 6.20.1, 6.40.1 и за потерю снаряжения по п.п. 3.20.1, 3.20.2. Если команда начала работать на этапе «Вязание узлов» (согласно п. 3.4), но его не закончила – получает штраф по п. 5.3.1 за каждый не завязанный узел (max. 36 б.).

15. «Взятие» командой КП этапа ориентирования фиксируется с помощью компостера; КП технического этапа или специального задания («Вязание узлов») – подпись судьи в карточке команды.

16. За «не взятие» КП на этапах линейного ориентирования или заданного направления команда получает штраф по п. 5.6.1 за каждое; за «не взятие» всех КП на том или ином этапе ориентирования – снятие с этапа.

17. На технических этапах за сэкономленное время (ЗВ-ВР) команде начисляются бонусы – призовые баллы. $B = (ЗВ-ВР) \times K$; где B – бонус этапа, ЗВ – заданное время работы на этапе, ВР – время работы на этапе, K – коэффициент (10% от стоимости соответствующего этапа).

Перечень этапов, порядок и техника прохождения дистанции

СТАРТ (с линии старта)

1. Переправа по веревке с перилами через реку (с самонаведением нижних перил). Скоростной этап. 1Б (8,0 б.). ЗВ – 13 мин.

Длина этапа – 9,5 м. Ширина реки – 5 м. Течение реки – до 2,5 м/сек.

Оборудование этапа: ПС и ПКП (дерево Ø 50 см.), жердь, КЛ (совмещена с ЛК) - на ИС (БЗ); верхние сдвоенные СП - на УП; ПС и ПКП (дерево Ø 50 см.), КЛ (совмещена с ЛК) – на ЦС (БЗ).

Первый участник переправляется на ЦС этапа вброд с КС и с жердью в три такта. Команда наводит нижние одинарные к/п. Остальные участники преодолевают этап ногами по нижним наведенным перилам с с/с за верхние СП, с организацией сопровождения.

2. Навесная переправа через овраг (4,0 б.). ЗВ – 7 мин.

Длина этапа – 17 м. Крутизна склона – до 50°.

Оборудование этапа: ПС (дерево Ø 50 см.), КЛ - на ИС (БЗ); сдвоенные СП – на УП; ПС (дерево Ø 40 см.) - на ЦС (БЗ).

Участники преодолевают этап по СП, с организацией сопровождения.

3. Вязание узлов, 1А (2,0 б.). ЗВ – 3 мин.

Оборудование этапа: 12 репшнуров Ø 6 мм., 4 репшура Ø 10 мм., СП, опора, при необходимости, могут использовать свои карабины.

Каждый участник должен связать по 3 любых узла из групп узлов описанных в «Техническом регламенте». При этом ни один узел не должен повториться. Помощь друг другу – запрещена.

4. Траверс скального склона (с самонаведением), 2А (8,0 б.). ЗВ – 13 мин.

Длина этапа – 17,5 м. Крутизна склона – более 50°.

Количество участков траверса – 3 (7,5 м. + 5 м. + 5 м.); 1, 2 участки траверса горизонтальные, 3-й – наклонный вниз с углом наклона более 50°.

Оборудование этапа: ПС (2 петли), КЛ - на ИС (БЗ) и ЦС (БЗ); 2 ППС (3 ЗСК (на 2-м ППС – 2 ЗСК); 2-й ППС выполняет функцию ПС, внизу иверху ОЛ - на УП.

Первый участник проходит этап лазаньем с КС, используя ППС (движение с грузом – запрещено, кроме веревки для спуска). На третьем участке траверса **для всех участников**, дополнительно, наводится спусковая веревка (проходит через спусковое устройство участника). Последний участник проходит этап по к/п траверса или, как первый, в этом случае 3-й участок он преодолевает с верхней КС (через 2-й ППС). Пропуск любого ППС, любым участником – запрещен (в том числе и при наведенных к/п).

5. Подъем по склону (с самонаведением), 1А (6,0 б.). ЗВ – 8 мин.

Длина этапа – 26 м. Крутизна склона – до 50°.

Оборудование этапа: ПС (2 петли), КЛ - на ИС (БЗ); 2 ППС (2 петли) - на УП; ПС (петля + дерево Ø 25 см.), КЛ - на ЦС (БЗ).

Транспортировка груза первому участнику – разрешена. Параллельный подъем – разрешен.

6. Спуск по вертикальным перилам (с самонаведением), 2А (6,4 б.). 3В – 10 мин.

Длина этапа – 17 м. Крутизна склона – 60°.

Оборудование этапа: горизонтальные сдвоенные ПСП (КЛ в начале), ССП, ПС (2 ЗСК + петля) - на ИС (ОЗ); ПС (2 петли), КЛ - на ЦС (БЗ).

Параллельный спуск – запрещен.

7. Переправа по бревну через реку (с самонаведением), 2А (8,0 б.). 3В – 12 мин.

Длина этапа – 10 м. Длина бревна – 5 м. Течение реки – до 2,5 м/сек.

Оборудование этапа: ПС и ПКП (дерево Ø 40 см.), опора (петля) – для крепления горизонтальной маятниковой веревки, КЛ (совмещена с ЛК) - на ИС (БЗ); бревно - на УП; ПС и ПКП (дерево Ø 20 см.), КЛ (совмещена с ЛК) - на ЦС (БЗ).

Первый участник преодолевает этап по бревну с КС, используя, закрепленную в судейскую петлю горизонтальную маятниковую веревку. Остальные участники переправляются по бревну с с/с за наведенные к/п (разрешается одинарные), с организацией сопровождения.

8. Ориентирование: движение в заданном направлении (специальные приемы), 1А (3,0 б.).

Длина этапа: 1500 м.

ФИНИШ – по пересечению всеми участниками команды линии финиша.

Подведение итогов

Результат команды определяется по сумме штрафных баллов на технических этапах (за минусом бонусов), специальных заданиях, штрафа за превышение ОВ (1 балл – 30 сек.) и постоянной времени. Лучшее место занимает команда, имеющая меньший суммарный результат. При равенстве результатов, выше место занимает команда, которая имеет меньшее время прохождения скоростного этапа (при одинаковом времени – лучшее место будет иметь команда, у которой меньше штрафных баллов на этом этапе). Если команда имеет «снятие» хотя бы с одного этапа, то она занимает место после команд, которые имеют большее количество пройденных этапов (далее согласно с приоритетом, который будет определен до старта). При превышении КВ – команда получает снятие с дистанции.

Схема оборудования технических этапов дистанции «Кросс-поход». Командные соревнования (старшая группа)

- ПКП (петля)
- ▲ ПКП (ЗСК)
- ПКП (дерево)

- ПС (петля)
- ▲ ПС (ЗСК)
- ПС (дерево)

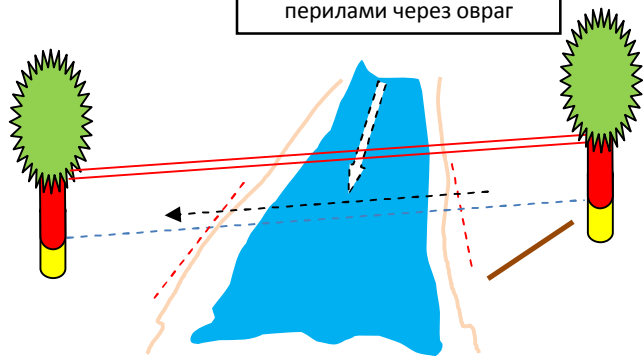
- ППС (петля)
- ▲ ППС (ЗСК)
- ППС (дерево)
- 1 номер этапа

Условные обозначения

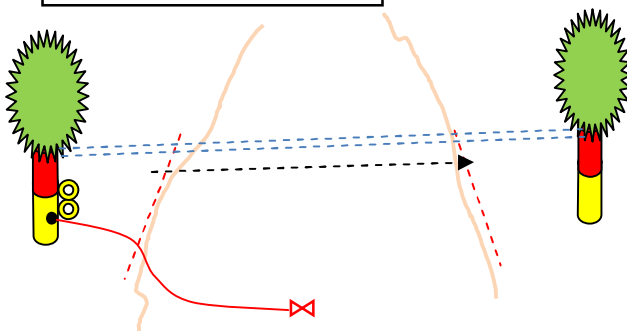
- СП
- ✕ (фал), СС
- - - КЛ
- · - ЛФС
- · - · - наведение перил

- линия старта
- опора для движения по жердям, бревно
- - - движение по дистанции
- - - движение между этапами (перебежки)
- ОЛ

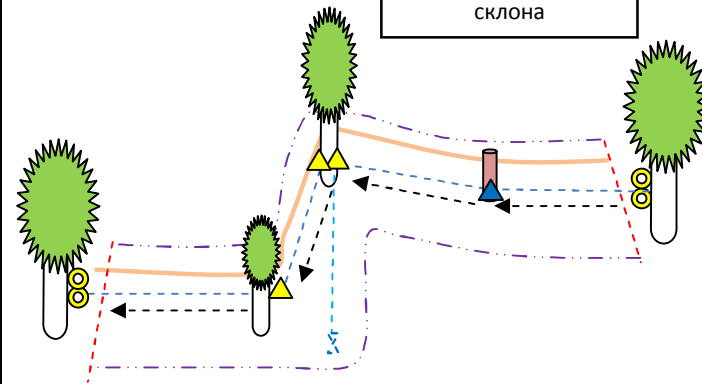
1. Переправа по веревке с перилами через овраг



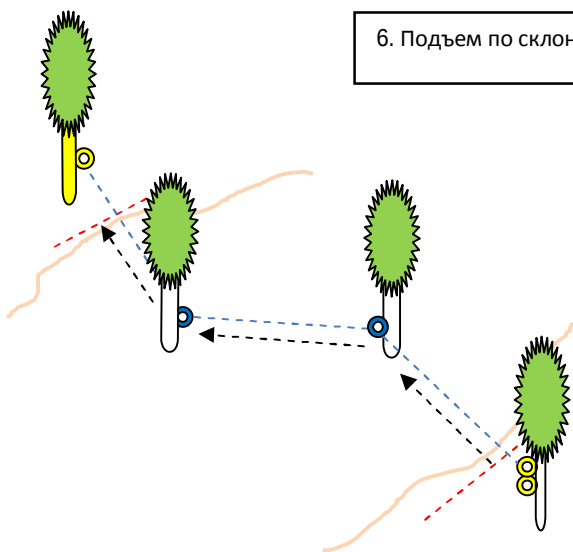
2. Навесная переправа через овраг



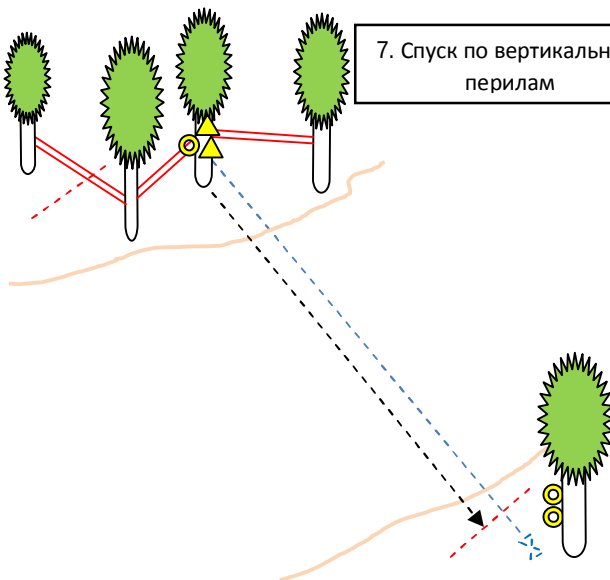
5. Траверс скального склона



6. Подъем по склону



7. Спуск по вертикальным перилам



9. Переправа по бревну через реку

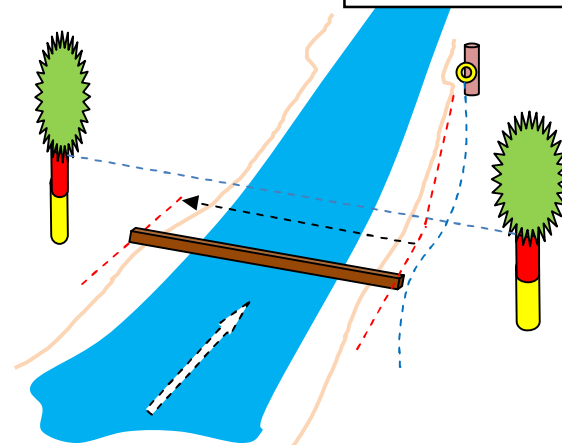


Схема оборудования технических этапов дистанции «Кросс-поход». Командные соревнования (средняя группа)

- ПКП (петля)
- ▲ ПКП (ЗСК)
- ПКП (дерево)

- ПС (петля)
- ▲ ПС (ЗСК)
- ПС (дерево)

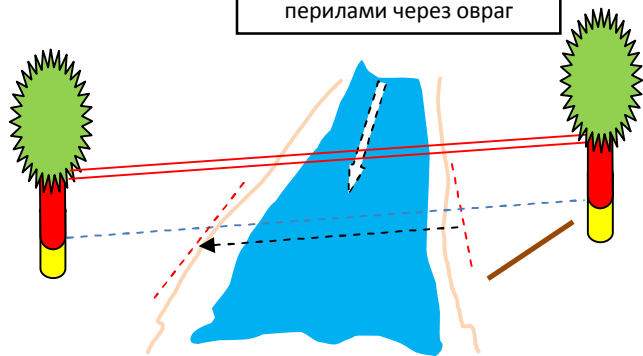
- ППС (петля)
- ▲ ППС (ЗСК)
- ППС (дерево)
- 1 номер этапа

Условные обозначения

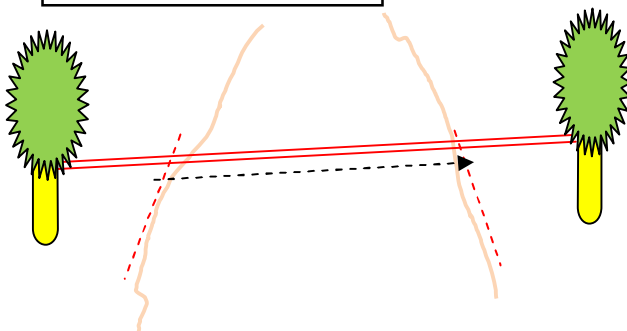
- СП
- ✕ (фал), СС
- - - КЛ
- · - · ЛФС
- - - - - наведение перил

- линия старта
- опора для движения по жердям, бревно
- - - ➔ движение по дистанции
- - - ➔ движение между этапами (перебежки)
- ⋯ ОЛ

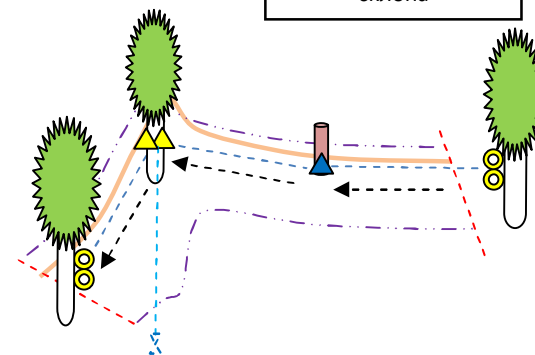
1. Переправа по веревке с перилами через овраг



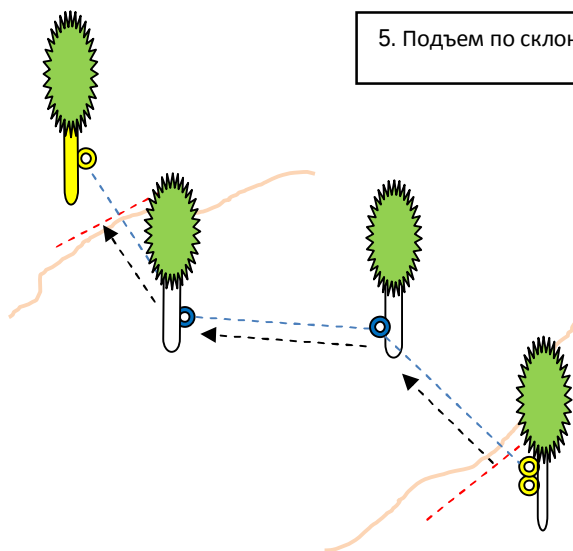
2. Навесная переправа через овраг



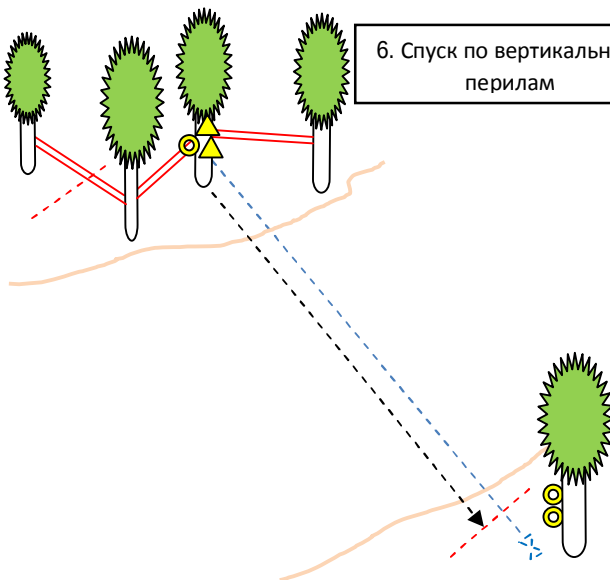
4. Траверс скального склона



5. Подъем по склону



6. Спуск по вертикальным перилам



7. Переправа по бревну через реку

