

Утверждаю:
Главный судья
_____ А. В. Жуков

УСЛОВИЯ
прохождения дистанций VI (53) Республиканского Слета
по спортивному туризму среди учащейся молодежи
Донецкой Народной Республики

Оргкомитет совместно с Главной судейской коллегией вправе внести изменения в настоящие Условия в сторону облегчения (в соответствии с п. 1.4.4. Правил соревнований по спортивному туризму). Судейство соревнований осуществляется согласно Правилам соревнований по спортивному (пешеходному) туризму и методическим рекомендациям «Технический регламент проведения соревнований по пешеходному туризму», утвержденным протоколом методического совета учреждения дополнительного образования «Донецкий Республиканский Центр туризма и краеведения учащейся молодежи» от 19 марта 2019 года № 7. В Условиях указываются параметры этапов, требования к их прохождению, которые не указаны в «Правилах» и «Техническом регламенте». Информация по «Правилам» и «Техническому регламенту», на которую ГСК считает необходимым акцентировать внимание представителей и участников продублирована в Условиях.

Дополнительная информация

1. Длины этапов, которые указаны в Условиях – это расстояние между опорами или ПС на ИС и ЦС этапов.
2. При окончании ЗВ, КВ снаряжение считается потерянным на этапе, если:
 - а) оно не пересекло КЛ на ЦС;
 - б) оно не пересекло ЛФС, если этап не оборудован КЛ на ЦС.
3. Организация сопровождения через этап (этапы) – запрещена. Страховка через этап (этапы) разрешается в пределах части дистанции, которая проходится без потери страховки, согласно «Техническому регламенту».
4. Команда может изготавливать свои петли для организации ПС и ПКП, к которым предъявляются требования, изложенные в п.п. 5.5.2, 5.5.3 «Технического регламента».
5. Для участия в соревнованиях к участникам предъявляются квалификационные требования в соответствии с п. 3.3.2. Правил, а именно:
 - I класс – б/р (10 лет и старше);
 - II класс – 2 юн. р. (11 лет и старше) или б/р для тех, кому исполнилось 16 лет;Среди участников команды в КС по ПТ и КС «Кросс-поход» допускается участие одного «процентника».

Сокращения

Зоны и участки этапа:

БЗ – безопасная зона этапа

ОЗ – опасная зона этапа

ИС – исходящая сторона этапа

УП – участок препятствия

ЦС – целевая сторона этапа

КОУП – коридор обхода участка препятствия

Опоры:

ЛО – линейная опора

ТО – точечная опора

Ограничение времени:

ЗВ – заданное время

КВ – контрольное время

ОВ – оптимальное время

Оборудование дистанции и этапов:

ЗСК – заглушенный судейский карабин
НСК – не заглушенный судейский карабин
к/п – командные перила
КС – командная страховка
ПКП – пункт крепления полиспаста
ПС – пункт страховки
ППС – пункт промежуточной страховки
ПСП – подводящие (отводящие) судейские перила
СП – судейские перила
СС – судейская страховка
ССП – сдвоенные судейские перила с/с
с/с – самостраховка

Линии:

КЛ – контрольная линия
ЛС – линия старта
ЛФ – линия финиша
ОЛ – ограничительная линия
ЛК – линия касания (намокания)
ЛФС – линия финиша снаряжения

Прочее:

ГСК – главная судейская коллегия
ИСС – индивидуальная страховочная система
КГ – контрольный груз
КП – контрольный пункт
ЛП – локальное препятствие

УСЛОВИЯ

(предварительные) прохождения дистанции «Полоса препятствий» (лично-командные соревнования) (старшая возрастная группа)

Общие положения

1. Класс дистанции – I (28,49 б.).
2. Длина – 190 м.
3. Набор высоты – 20 м.
4. Количество этапов – 8, из них 3 с самонаведением.
5. Судейские ограничения времени (ориентировочные):
 - КВ-1 (промежуточное контрольное время) ~ мин.
 - КВ (контрольное время на всю дистанцию) ~ мин.Окончательные значения КВ-1 и КВ будут объявлены не позднее, чем за час до старта первой команды.
6. Все участники соревнований должны быть обеспечены: ИСС, защитными касками, формой, которая должна закрывать локти и колени (требования п. 6.11 «Технического регламента»).
7. Состав команды: 4 человека (не менее 1 девушки).
8. Ориентировочный стартовый интервал ~ 5 мин.
9. Участник прибывает на старт за 5 мин. для прохождения технической комиссии.
10. Движение по дистанции в обратном направлении разрешается: на участке КВ-1 – СТАРТ до окончания КВ-1, ФИНИШ – КВ-1 до окончания КВ.
11. При окончании КВ-1, КВ наличие штрафа по п. 6.20.1 «Технического регламента» фиксируется, если участник не преодолел (не прошел) этап (п. 3.7 «Технического регламента»). В этом случае, преодолением (прохождением) этапа участником считается окончание движения на этапе (п. 9.1.2 «Технического регламента»).
12. Транспортировка груза на участнике разрешается на всех этапах.

Перечень этапов, порядок и техника прохождения

СТАРТ (с линии старта).

1. Подъем по склону (1,44 б.)

Длина этапа – 13 м. Крутизна склона – до 50°.

Оборудование этапа: КЛ – на ИС (БЗ); СП – на УП; ПС (петля), отводящие СП – на ЦС (ОЗ).

2. Траверс склона (самовыпуском)*, 1Б (4,8 б.)

Длина этапа – 13 м. Крутизна склона – до 50°. Количество участков траверса – 4 (все горизонтальные).

Оборудование этапа: подводящие СП от этапа № 1 (17 м), ПС (ЗСК + петля) – на ИС (ОЗ); 3 ППС (НСК), ОЛ – на УП; ПС (петля), КЛ – на ЦС (БЗ).

Основная веревка пропускается вокруг опоры (через ЗСК) на ИС. Участник, двигаясь на этапе, последовательно прощёлкивает одну ветвь веревки (конец которой закреплен в блокировку выше узла блокировки ИСС, как правило - в грудную часть узлом проводник «восьмерка») через ППС (НСК), затем, обязательно, завинчивает муфты карабинов. Конец другой ветви веревки крепится в любое место блокировки участника и на этой ветви вяжется схватывающий узел (или крепится соответствующее техническое устройство), который закрепляется в блокировку выше узла блокировки ИСС участника (как правило - в грудную часть). Вторая ветвь веревки, также может прощёлкиваться через ППС. При движении участника на этапе, через схватывающий узел выдается веревка, т.е. регулируется её необходимое натяжение (веревка не должна провисать ниже ступней ног). Участник может работать без рукавиц. После выхода на ЦС этапа, участник, развязав узел на одной из ветвей веревки, сдергивает всю веревку с ИС и может оставить её за КЛ на ЦС этапа (любое другое оставленное снаряжение – штрафуются). При необходимости дальнейшего использования этой веревки, маркирует (бухтует) её и транспортирует дальше по дистанции.

* - более полное описание, а также другие способы движения самовыпуском на траверсе – смотри в п. 9.9 «Технического регламента» и в дополнительной информации (рисунках).

3. Спуск по склону (с самонаведением), 1Б (4,8 б.)

Длина этапа – 14,5 м. Крутизна склона – до 50°.

Оборудование этапа: КЛ, ПС (дерево Ø 40 см) – на ИС (БЗ); КЛ – на ЦС (БЗ).

После спуска участник сдергивает перильную веревку и может оставить её за КЛ на ЦС этапа (так же может оставить и сдергивающую веревку; любое другое оставленное снаряжение – штрафуются). При необходимости дальнейшего использования этой веревки, маркирует (бухтует) её и транспортирует дальше по дистанции.

4. Переправа по веревке с перилами (2,4 б.)

Длина этапа – 11,5 м.

Оборудование этапа: КЛ – на ИС (БЗ); нижние и верхние сдвоенные СП – на УП; КЛ – на ЦС (БЗ).

5. Переправа по бревну через реку (с самонаведением), 1Б (6,0 б.)

Длина этапа – 11,5 м.

Оборудование этапа: КЛ, ПКП (дерево Ø 40 см), вспомогательная судейская веревка – на ИС (БЗ); бревно – на УП; КЛ, ПКП (ЗСК) – на ЦС (БЗ).

Вспомогательная судейская веревка проходит через судейский карабин на ЦС этапа, а оба ее конца находятся на ИС (на одном из них завязан узел проводник «восьмерка», другой – закреплен на опоре). Для самонаведения перил, участник прикрепляет конец своей перильной веревки карабином в узел проводник на вспомогательной веревке, затем перетягивает его за КЛ на ЦС этапа, где судья (представитель команды) закрепляет карабин в ПКП (петлю). Участник, находясь на ИС этапа, наводит перила, затем переправляется на ЦС и сдергивает перильную веревку. После прохождения переправы участник сдергивает веревку и может оставить её за КЛ на ЦС этапа (так же может оставить и сдергивающую веревку; любое другое оставленное снаряжение – штрафуются). Вспомогательная судейская веревка используется только для транспортировки конца своей перильной веревки на ЦС этапа.

КВ-1 – фиксируется по окончанию движения на этапе № 5. Участник, который нарушил КВ-1 прекращает работу и финиширует. Снаряжение, которое на момент окончания КВ-1 не пересекло КЛ на ЦС этапа № 5, считается потерянным и штрафуются согласно «Правилам» и «Техническому регламенту» (по п.п. 3.1.1, 3.10.1 – если участник уложился в КВ-1, по п. 3.20.1 – если участник нарушил КВ-1).

6. Наклонная переправа вверх через овраг (3,45 б.)

Длина этапа – 18,5 м. Крутизна наклона перил – 30°.

Оборудование этапа: КЛ, СС – на ИС (БЗ); двойные СП – на УП; ПС (петля), ССП – на ЦС (ОЗ).

Участник переправляется с верхней СС.

7. Траверс склона (2,4 б.)

Длина этапа – 28,5 м. Количество участков траверса – 6 (все горизонтальные).

Оборудование этапа: ПС (петля), ССП – на ИС (ОЗ); СП – на УП; КЛ – на ЦС (БЗ).

8. Навесная переправа через реку (3,6 б.)

Длина этапа – 31 м.

Оборудование этапа: КЛ, судейская сопровождающая веревка – на ИС (БЗ); двойные СП – на УП; ПС (петля), ЛФС – на ЦС (ОЗ).

Участник переправляется с обязательным судейским сопровождением.

ФИНИШ (КВ) - фиксируется по постановке в ПС (петлю) на ЦС этапа № 8 (п. 3.1.2 «Технического регламента»). Снаряжение, которое на момент окончания КВ не пересекло ЛФС на ЦС этапа № 8, считается потерянным и штрафуются согласно «Правилам» и «Техническому регламенту» (по п.п. 3.1.1, 3.10.1 – если участник уложился в КВ, по п. 3.20.1 – если участник нарушил КВ).

УСЛОВИЯ

(предварительные) прохождения дистанции «Полоса препятствий» (лично-командные соревнования) (средняя возрастная группа)

Общие положения

1. Класс дистанции – I (21,89 б.).

2. Длина – 170 м.

3. Набор высоты – 20 м.

4. Количество этапов – 7, из них 1 с самонаведением.

5. Судейские ограничения времени (ориентировочные):

- КВ-1 (промежуточное контрольное время) ~ мин.

- КВ (контрольное время на всю дистанцию) ~ мин.

Окончательные значения КВ-1 и КВ будут объявлены не позднее, чем за час до старта первой команды.

6. Все участники соревнований должны быть обеспечены: ИСС, защитными касками, формой, которая должна закрывать локти и колени (требования п. 6.11 «Технического регламента»).

7. Состав команды: 4 человека (не менее 1 девушки).

8. Ориентировочный стартовый интервал ~ 5 мин.

9. Участник прибывает на старт за 5 мин. для прохождения технической комиссии.

10. Движение по дистанции в обратном направлении разрешается: на участке КВ-1 – СТАРТ до окончания КВ-1, ФИНИШ – КВ-1 до окончания КВ.

11. При окончании КВ-1, КВ наличие штрафа по п. 6.20.1 «Технического регламента» фиксируется, если участник не преодолел (не прошел) этап (п. 3.7 «Технического регламента»). В этом случае, преодолением (прохождением) этапа участником считается окончание движения на этапе (п. 9.1.2 «Технического регламента»).
12. Транспортировка груза на участнике разрешается на всех этапах.

Перечень этапов, порядок и техника прохождения

СТАРТ (с линии старта).

1. Подъем по склону (1,44 б.)

Длина этапа – 13 м. Крутизна склона – до 50°.

Оборудование этапа: КЛ – на ИС (БЗ); СП – на УП; КЛ – на ЦС (БЗ).

2. Спуск по склону (с самонаведением), 1Б (4,8 б.)

Длина этапа – 14,5 м. Крутизна склона – до 50°.

Оборудование этапа: КЛ, ПС (дерево Ø 40 см) – на ИС (БЗ); КЛ – на ЦС (БЗ).

После спуска участник сдергивает перильную веревку и может оставить её за КЛ на ЦС этапа (так же может оставить и сдергивающую веревку; любое другое оставленное снаряжение – штрафуются).

3. Переправа по веревке с перилами (2,4 б.)

Длина этапа – 11,5 м.

Оборудование этапа: КЛ – на ИС (БЗ); нижние и верхние сдвоенные СП – на УП; КЛ – на ЦС (БЗ).

4. Переправа по бревну через реку (1,8 б.)

Длина этапа – 11,5 м.

Оборудование этапа: КЛ – на ИС (БЗ); СП, бревно – на УП; КЛ – на ЦС (БЗ).

КВ-1 – фиксируется по окончанию движения на этапе № 4. Участник, который нарушил КВ-1 прекращает работу и финиширует. Снаряжение, которое на момент окончания КВ-1 не пересекло КЛ на ЦС этапа № 4, считается потерянным и штрафуются согласно «Правилам» и «Техническому регламенту» (по п.п. 3.1.1, 3.10.1 – если участник уложился в КВ-1, по п. 3.20.1 – если участник нарушил КВ-1).

5. Наклонная переправа вверх через овраг (3,45 б.)

Длина этапа – 18,5 м. Крутизна наклона перил – 30°.

Оборудование этапа: КЛ, СС – на ИС (БЗ); двойные СП – на УП; ПС (петля), ССП – на ЦС (ОЗ).

Участник переправляется с верхней СС.

6. Траверс склона (2,4 б.)

Длина этапа – 28,5 м. Количество участков траверса – 6 (все горизонтальные).

Оборудование этапа: ПС (петля), ССП – на ИС (ОЗ); СП – на УП; КЛ – на ЦС (БЗ).

7. Навесная переправа через реку (3,6 б.)

Длина этапа – 31 м.

Оборудование этапа: КЛ, судейская сопровождающая веревка – на ИС (БЗ); двойные СП – на УП; ПС (петля), ЛФС – на ЦС (ОЗ).

Участник переправляется с обязательным судейским сопровождением.

ФИНИШ (КВ) - фиксируется по постановке в ПС (петлю) на ЦС этапа № 7 (п. 3.1.2 «Технического регламента»). Снаряжение, которое на момент окончания КВ не пересекло ЛФС на ЦС этапа № 7, считается потерянным и штрафуются согласно «Правилам» и «Техническому регламенту» (по п.п. 3.1.1, 3.10.1 – если участник уложился в КВ, по п. 3.20.1 – если участник нарушил КВ).

УСЛОВИЯ
(предварительные) прохождения дистанции
«Полоса препятствий» (лично-командные соревнования)
(младшая возрастная группа)

Общие положения

1. Класс дистанции – I (20,64 б.).
 2. Длина – 130 м.
 3. Набор высоты – 10 м.
 4. Количество этапов – 6, из них 1 с самонаведением.
 5. Судейские ограничения времени (ориентировочные):
 - КВ-1 (промежуточное контрольное время) ~ мин.
 - КВ (контрольное время на всю дистанцию) ~ мин.
- Окончательные значения КВ-1 и КВ будут объявлены не позднее, чем за час до старта первой команды.
6. Все участники соревнований должны быть обеспечены: ИСС, защитными касками, формой, которая должна закрывать локти и колени (требования п. 6.11 «Технического регламента»).
 7. Состав команды: 4 человека (не менее 1 девушки).
 8. Ориентировочный стартовый интервал ~ 5 мин.
 9. Участник прибывает на старт за 5 мин. для прохождения технической комиссии.
 10. Движение по дистанции в обратном направлении разрешается: на участке КВ-1 – СТАРТ до окончания КВ-1, ФИНИШ – КВ-1 до окончания КВ.
 11. При окончании КВ-1, КВ наличие штрафа по п. 6.20.1 «Технического регламента» фиксируется, если участник не преодолел (не прошел) этап (п. 3.7 «Технического регламента»). В этом случае, преодолением (прохождением) этапа участником считается окончание движения на этапе (п. 9.1.2 «Технического регламента»).
 12. Транспортировка груза на участнике разрешается на всех этапах.

Перечень этапов, порядок и техника прохождения

СТАРТ (с линии старта).

1. Спуск по склону (с самонаведением), 1Б (4,8 б.)

Длина этапа – 14,5 м. Крутизна склона – до 50°.

Оборудование этапа: КЛ, ПС (дерево Ø 40 см) – на ИС (БЗ); КЛ – на ЦС (БЗ).

После спуска участник сдергивает перильную веревку и может оставить её за КЛ на ЦС этапа (так же может оставить и сдергивающую веревку; любое другое оставленное снаряжение – штрафуются).

2. Переправа по веревке с перилами (2,4 б.)

Длина этапа – 11,5 м.

Оборудование этапа: КЛ – на ИС (БЗ); нижние и верхние сдвоенные СП – на УП; КЛ – на ЦС (БЗ).

3. Подъем по склону (1,44 б.)

Длина этапа – 10 м. Крутизна склона – до 50°.

Оборудование этапа: КЛ – на ИС (БЗ); СП – на УП; ПС (петля), ССП – на ЦС (ОЗ).

4. Траверс склона (2,4 б.)

Длина этапа – 28,5 м. Количество участков траверса – 6 (все горизонтальные).

Оборудование этапа: ПС (петля), ССП – на ИС (ОЗ); СП – на УП; КЛ – на ЦС (БЗ).

КВ-1 – фиксируется по окончании движения на этапе № 4. Участник, который нарушил КВ-1 прекращает работу и финиширует. Снаряжение, которое на момент окончания КВ-1 не пересекло КЛ на ЦС этапа № 4, считается потерянным и штрафуются согласно «Правилам» и «Техническому регламенту» (по п.п. 3.1.1, 3.10.1 – если участник уложился в КВ-1, по п. 3.20.1 – если участник нарушил КВ-1).

5. Движение по жердям, 1Б (5,0 б.)

Длина этапа – 12,5 м.

Оборудование этапа: КЛ, жердь – на ИС (БЗ); 6 опор – на УП; КЛ – на ЦС (БЗ).

После прохождения этапа разрешается оставить жердь на последнем пролете.

6. Навесная переправа через реку (3,6 б.)

Длина этапа – 31 м.

Оборудование этапа: КЛ, судейская сопровождающая веревка – на ИС (БЗ); двойные СП – на УП; ПС (петля), ЛФС – на ЦС (ОЗ).

Участник переправляется с обязательным судейским сопровождением.

ФИНИШ (КВ) - фиксируется по постановке в ПС (петлю) на ЦС этапа № 6 (п. 3.1.2 «Технического регламента»). Снаряжение, которое на момент окончания КВ не пересекло ЛФС на ЦС этапа № 6, считается потерянным и штрафуются согласно «Правилам» и «Техническому регламенту» (по п.п. 3.1.1, 3.1.2, 3.10.1 – если участник уложился в КВ, по п. 3.20.1 – если участник нарушил КВ).

Подведение итогов

Результат участника определяется по сумме времени прохождения дистанции и штрафного времени (1б - 10 секунд) отдельно среди юношей и девушек в соответствующей возрастной группе. Если участник не укладывается в КВ-1, КВ на любом отрезке дистанции, он прекращает работать и финиширует. В обоих случаях результат участника определяется по сумме времени, установленного на прохождение всей дистанции (КВ), штрафа за каждый не пройденный этап (до конца дистанции), всех технических штрафов. В итоговом протоколе все участники занимают места в соответствии с результатом. Командный результат определяется по сумме относительных результатов четырех лучших участников команды (из них не менее одной девушки) в соответствующей возрастной группе.

Схема оборудования технических этапов дистанции «Полоса препятствий». Лично-командные соревнования (старшая группа)

Условные обозначения

- ПКП (петля) - ПКП (ЗСК) - ПКП (дерево)	- ПС (петля) - ПС (ЗСК) - ПС (дерево) - ППС (НСК)	- ППС (петля) - ППС (ЗСК) - ППС (дерево) - номер этапа	- СП (фал), СС - КЛ - ЛФС - наведение перил	- линия старта - опора для движения по жердям, бревно - движение по дистанции - движение между этапами (перебежки) - ОЛ
--	--	---	---	---

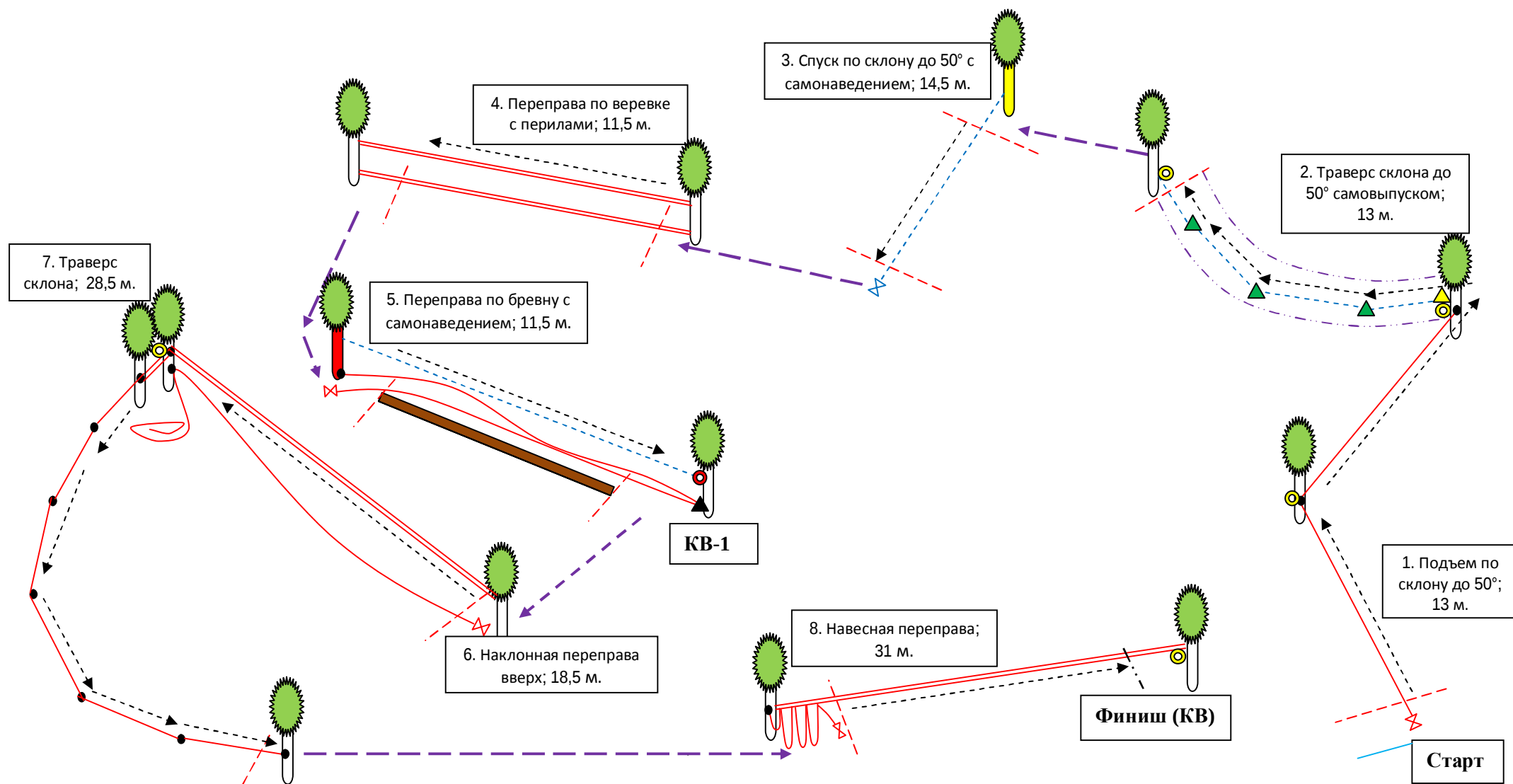


Схема оборудования технических этапов дистанции «Полоса препятствий». Лично-командные соревнования (средняя группа)

Условные обозначения

○ ПКП (петля)	○ ПС (петля)	○ ППС (петля)	— СП	— линия старта
▲ ПКП (ЗСК)	▲ ПС (ЗСК)	▲ ППС (ЗСК)	✕ (фал), СС	▬ опора для движения по жердям, бревно
■ ПКП (дерево)	■ ПС (дерево)	■ ППС (дерево)	- - - КЛ	- - - движение по дистанции
1 номер этапа			- · - ЛФС	→ движение между этапами (перебежки)
			- - - наведение перил	⋯ ОЛ

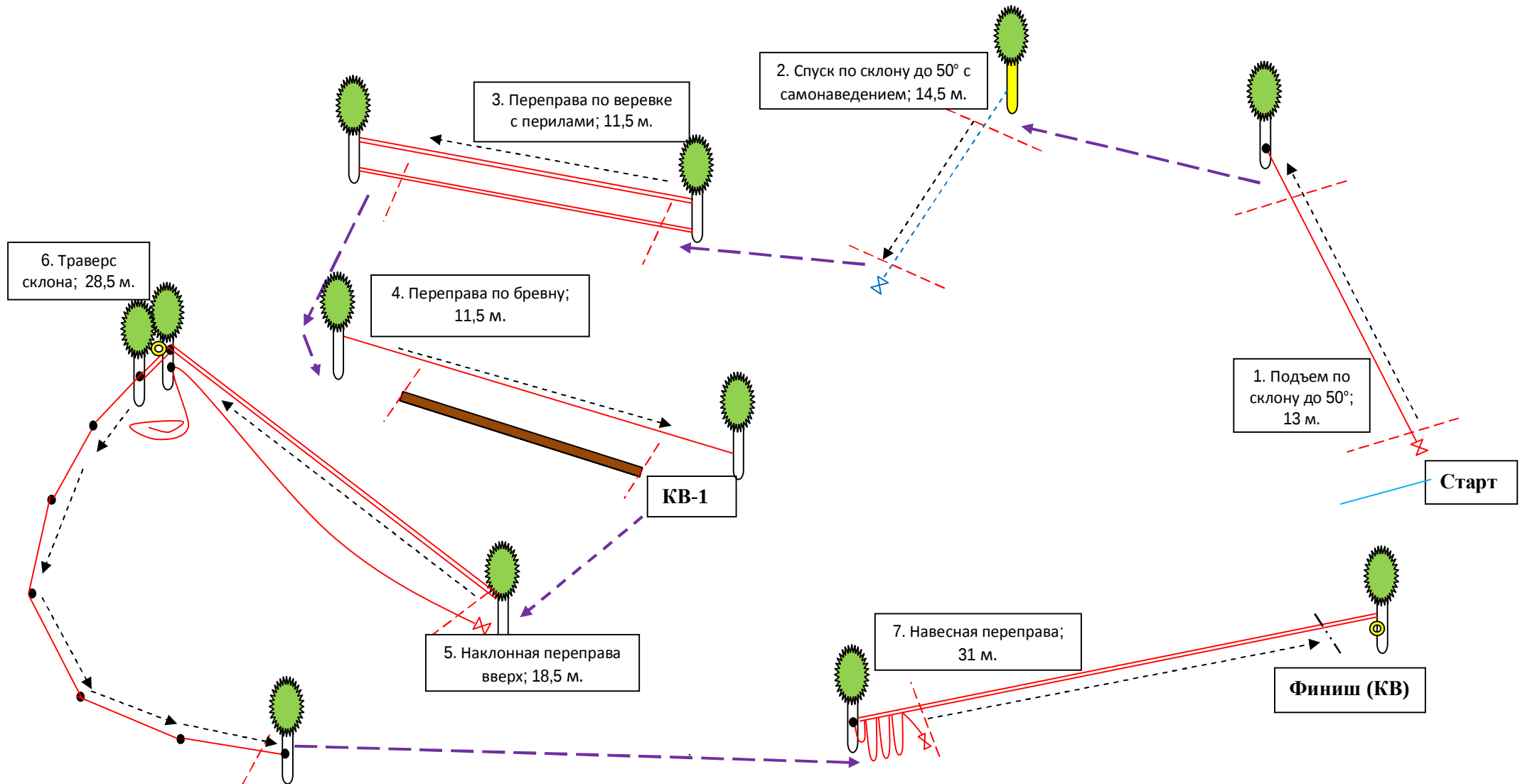


Схема оборудования технических этапов дистанции «Полоса препятствий». Лично-командные соревнования (младшая группа)

- ПКП (петля)
- ▲ ПКП (ЗСК)
- ПКП (дерево)

- ПС (петля)
- ▲ ПС (ЗСК)
- ПС (дерево)

- ППС (петля)
- ▲ ППС (ЗСК)
- ППС (дерево)
- 1 номер этапа

Условные обозначения

- СП
- (фал), СС
- - - к.л.
- · - · - ЛФС
- - - - - наведение перил

- линия старта
- опора для движения по жердям, бревно
- - - движение по дистанции
- движение между этапами (перебежки)
- ОЛ

