



МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ
ДОНЕЦКОЙ НАРОДНОЙ РЕСПУБЛИКИ

УЧРЕЖДЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ДОНЕЦКИЙ РЕСПУБЛИКАНСКИЙ
ЦЕНТР ТУРИЗМА И КРАЕВЕДЕНИЯ УЧАЩЕЙСЯ МОЛОДЕЖИ»

**Сборник
тестов, вопросов и заданий
по спортивному (пешеходному) туризму**

МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ



ДОНЕЦК – 2022

Авторы:

Жуков Александр Владимирович, методист Учреждения дополнительного образования «Донецкий Республиканский Центр туризма и краеведения учащейся молодежи», старший инструктор спортивного туризма, судья по спорту республиканской категории;

Карпачева Дарья Владимировна, инструктор по физической культуре Учреждения дополнительного образования «Донецкий Республиканский Центр туризма и краеведения учащейся молодежи», судья по спорту.

утверждено на заседании методического совета
Учреждения дополнительного образования
«Донецкий Республиканский Центр туризма и
краеведения учащейся молодежи»
от 29 апреля 2022 года, протокол № 06/06

Данное пособие рекомендовано для начинающих туристов, молодых педагогов, руководителей команд (тренеров) и педагогов дополнительного образования туристско-спортивного направления для определения уровня подготовки обучающихся за определенный период обучения, проведения промежуточного и итогового контроля, подготовки к соревнованиям начального и среднего уровня по пешеходному туризму.



При подготовке методических рекомендаций были использованы:

- «Правила соревнований по спортивному туризму», 2008 г.;
- Методические рекомендации «Технический регламент проведения спортивных соревнований по спортивному туризму (группа спортивных дисциплин – «дистанция пешеходная»)», 2021 г.

Оглавление

Введение.....	4
Раздел 1. Тесты для определения уровня подготовки обучающихся по пешеходному туризму	6
1.1. Туристское снаряжение и его виды	6
1.2. Виды костров	8
1.3. Туристские узлы	10
1.4. Основы ориентирования	12
1.5. Оказание первой доврачебной помощи	14
1.6. Техника преодоления дистанций по пешеходному туризму	16
Раздел 2. Вопросы и задания по технике и тактике пешеходного туризма. Ситуации, связанные с техническим инцидентом во время соревнований	18
Раздел 3. Ответы на тесты, вопросы и задания	25
3.1. Ответы на тесты для определения уровня подготовки обучающихся по пешеходному туризму	25
3.2. Ответы на вопросы и задания по технике и тактике пешеходного туризма. Ситуации, связанные с техническим инцидентом во время соревнований	27
Приложения	37
Приложение 1. Таблица штрафов	37
Приложение 2. Основные узлы, используемые на соревнованиях по пешеходному туризму	55

Введение

Спортивный туризм – вид спорта, требующий разностороннего развития спортсмена. Помимо физического совершенствования, особенное внимание в тренировочном процессе уделяется теоретической подготовке. Обучение начальным навыкам спортивного туризма начинается задолго до выхода на местность, так как с помощью теоретических знаний, применяемых в дальнейшем на практике, появляется возможность успешного продвижения вперед и достижения поставленных целей.

Данные методические рекомендации ориентированы, в первую очередь, для начинающих туристов, молодых педагогов, руководителей команд (тренеров) и педагогов дополнительного образования туристско-спортивного направления.

Основная цель «Сборника тестов, вопросов и заданий по пешеходному туризму» - оказание помощи в проведении занятий с обучающимися по различным разделам туристской подготовки, проведения промежуточного и итогового контроля, определения уровня подготовки обучающихся за определенный период обучения. Подбор вопросов и заданий по технике и тактике пешеходного туризма будет способствовать успешной подготовке юных туристов к соревнованиям начального и среднего уровня по спортивному (пешеходному) туризму районного, городского или республиканского уровней на личных и командных дистанциях I - III класса сложности.

В данном сборнике представлены задания, которые можно применять для работы в кружках, спортивных клубах, секциях, там, где изучают спортивный (пешеходный) туризм. Сборник включает тесты, вопросы и задания по разным темам и разной степени сложности: общие туристские навыки, туристские узлы, туристское снаряжение, техническая подготовка, тактическая подготовка, вопросы по судейству. Постановка вопросов в различных комбинациях способствует более прочному усвоению той или иной темы и приобретению знаний и умений, необходимых туристу-спортсмену. Каждый занимающийся может не только самостоятельно проверить свои знания, но и в случае ошибки узнать правильный ответ.

Тесты, вопросы и задания, представленные в данном сборнике, рассчитаны на широкий контингент обучающихся - от групп начального этапа подготовки до этапа совершенствования.

Сокращения, используемые в методических рекомендациях:

Зоны и участки этапа:

БЗ - безопасная зона этапа

ОЗ - опасная зона этапа

ИС - исходная сторона этапа

УП - участок препятствия

ЦС - целевая сторона этапа

Опоры:

ЛО - линейная опора

ТО - точечная опора

Ограничение времени:

ЗВ - заданное время

КВ - контрольное время

КОУП - коридор обхода участка
препятствия

Оборудование дистанции и этапов:

ЗСК - заглушенный судейский карабин
к/п - командные перила
КС - командная страховка
ПКП - пункт крепления полиспаста
ПС - пункт страховки
ППС - пункт промежуточной страховки
ПСП - подводящие (отводящие) судейские
перила
ССП - сдвоенные судейские перила
само страховки
СП - судейские перила
СС - судейская страховка
с/с - само страховка

ОВ - оптимальное время

Линии:

КЛ - контрольная линия
ЛС - линия старта
ЛФ - линия финиша
ОЛ - ограничительная линия
ЛК - линия касания (намокания)
ЛФС - линия финиша снаряжения

Прочее:

ГСК - главная судейская коллегия
ИСС - индивидуальная
страховочная система
КГ - контрольный груз
КП - контрольный пункт
ЛП - локальное препятствие

Раздел 1.

Тесты для определения уровня подготовки обучающихся по пешеходному туризму.

1.1.Туристское снаряжение и его виды.

1. Виды снаряжения бывают:

1. Детское, индивидуальное;
2. Личное, групповое;
3. Медицинское, индивидуальное;
4. Кухонное, индивидуальное;
5. Групповое, индивидуальное.

2. Что не относится к групповому снаряжению?

1. Топор;
2. Палатка;
3. Спальный мешок;
4. Котелок;
5. Ложка;
6. Каремат;
7. Газовая горелка.

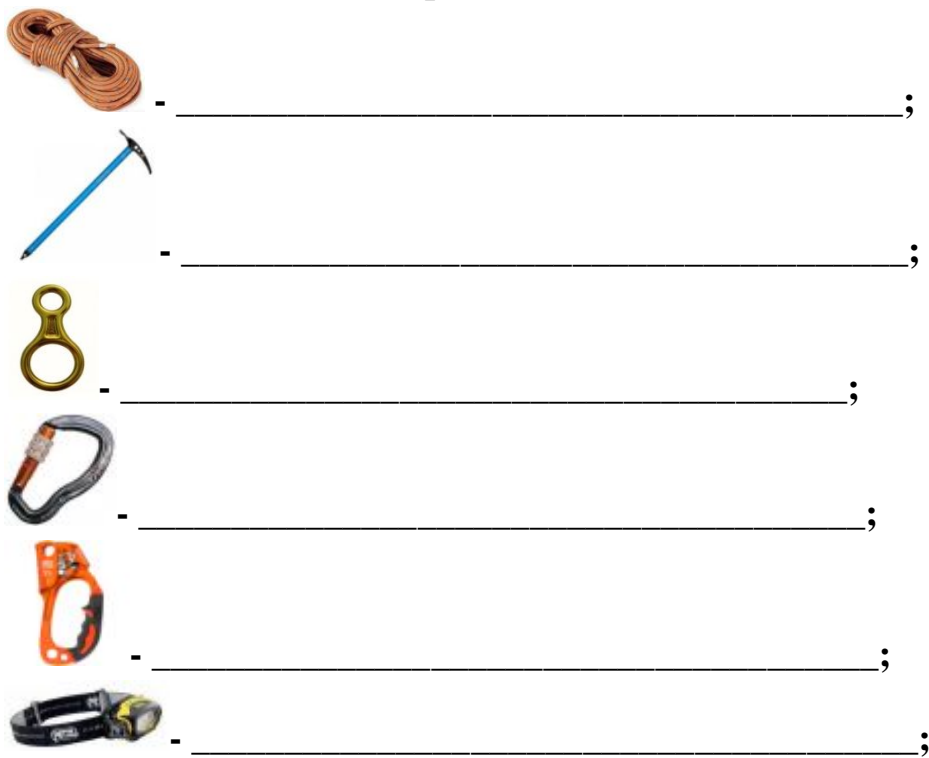
3. Что не относится к личному снаряжению?

1. Миска;
2. Зубная щетка;
3. Палатка;
4. Каремат;
5. Пила;
6. Ботинки;
7. Спальный мешок.

4. К специальному снаряжению относится:

1. Ботинки
2. Ледоруб;
3. Топор;
4. Куртка;
5. Котелок;
6. Веревка;
7. Жумар;
8. Рюкзак.

5. Впишите названия снаряжения:



6. Рассортируйте снаряжение по группам.


Личное

Групповое

Специальное




7. Озаглавьте группы снаряжения (личное, групповое, специальное):

.....
		

1.2. Виды костров.

1. Впишите названия костров:

1.  - _____;

2.  - _____;

3.  - _____;

4.  - _____;

5.  - _____.

2. Каких видов костров не существует?

1. Шалаш;
2. Ладья;
3. Нодья;
4. Круговой;
5. Звездный.

3. Установите соответствие.



а) Таежный



б) Колодец



в) Звездный



г) Шалаш

1.3. Туристские узлы

1. **Определите, какой группы узлов не существует:**

1. Проводники;
2. Для крепления к опоре;
3. Для организации страховки;
4. Для связывания веревок разного диаметра;
5. Для организации спуска пострадавшего;
6. Схватывающие.

2. **Определите, к каким группам относятся узлы:**

1. Встречная восьмерка - _____;
2. Академический - _____;
3. Штык - _____;
4. Проводник одним концом - _____;
5. Прямой - _____;
6. Серединный - _____.





3. **Исключите узел, который не применяется для связывания веревок:**







1. Прямой;
2. Встречный;
3. Схватывающий;
4. Грейпвайн.

4. **Исключите узел, который вяжется без контрольных узлов:**

1. Булинь;
2. Стремя;
3. Серединный проводник;
4. Проводник одним концом.

5. **Впишите название узла и группу, к которой он относится.**

1.  - _____;
2.  - _____;
3.  - _____;
4.  - _____;

5.  - _____;
6.  - _____;
7.  - _____;
8.  - _____;
9.  - _____;
10.  - _____.

6. ***На каком расстоянии от основного узла вяжется контрольный узел?***

1. Не менее 5 см;
2. Не более 5 см;
3. Не менее 10 см;
4. Нет ограничений.

7. ***Перечислите узлы, которые используются для связывания концов веревок, но не требуют наличия контрольных узлов?***

8. ***Какой узел не требует наличие контрольного узла?***

1. Академический;
2. Проводник одним концом;
3. Встречный;
4. Прямой;
5. Ни один из этих узлов.

9. ***На соревнованиях по вязанию узлов, штраф не ставится за:***

1. Не сформированный узел;
2. Перехлест веревок в узле;
3. Узел завязан одной рукой;
4. Контрольный узел, завязанный на расстоянии более 5 см от основного узла;
5. Неправильно завязанный узел;
6. Узел завязан правильно;
7. Неправильно выбраны диаметры веревок.

10. Для чего можно использовать изображенные узлы? (найти соответствие).

	Связывания веревок разного диаметра.
	Завязывания незотягивающейся петли
	Организация самостраховки на наклонных перилах.
	Наращивания веревок одинакового диаметра

1.4. Основы ориентирования

1. Найдите группу, в которой правильно названы основные стороны горизонта.

1. Север, запад, юго-восток;
2. Северо-запад, северо-восток, юго-восток;
3. Юг, запад, восток.

2. С какой стороны чаще растут мхи и лишайники?

1. На севере;
2. На северо-западе;
3. На востоке.

3. Предметы из какого материала влияют на точность показаний компаса?

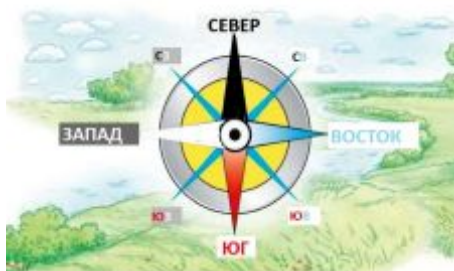
1. Из дерева;
2. Из металла;
3. Из камня.

4. В каком направлении нужно выходить из леса, если заходил в него, двигаясь на запад?

1. На север;
2. На юг;
3. На восток.

5. *На сколько градусов нужно повернуться, чтобы смотреть на север, если стоишь лицом на юг?*

1. 90°;
2. 120°;
3. 180°;
4. 360°.



6. *Объекты, обозначенные на карте коричневым цветом, относятся к:*

1. Искусственным объектам;
2. Объектам растительности;
3. Рельефу.

7. *Что такое азимут?*

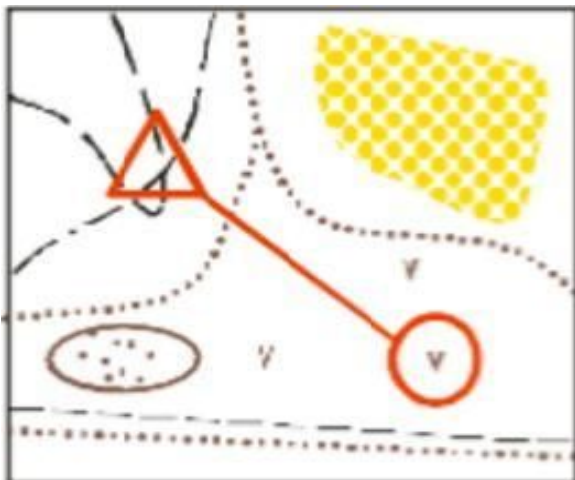
1. Угол между направлением на север и направлением на объект, измеренный по часовой стрелке;
2. Расстояние между направлением на север и направлением на объект, измеренный шагами (в метрах);
3. Угол между направлением на север и направлением на объект, измеренный против часовой стрелки.

8. *Определите значение азимута на объекты.*



1. Дом - _____°;
2. Колодец - _____°;
3. Мельница - _____°;
4. Дерево - _____°;

9. В каком направлении нужно двигаться от старта, чтобы выйти на КП? (север на карте – вверх).



1. Азимут 50°;
2. Азимут 130°;
3. Азимут 230°;
4. Азимут 340°.

10. Определите расстояние между контрольными пунктами.



1. 475 м;
2. 375 м;
3. 425 м;
4. 525 м.

1.5. Оказание первой доврачебной помощи

1. В походной аптечке перекись водорода необходима для:

1. Дезинфекции воды;
2. Обработки ран;
3. Обработки рук, если нет воды;
4. Обеззараживания посуды.

2. В каком случае к повреждению прикладывают холод?

1. Открытый перелом;
2. Ожог III степени;
3. Венозное кровотечение;
4. Сильный ушиб.



3. Врач, который лечит зубы?

1. Терапевт;
2. Стоматолог;
3. Педиатр;
4. Окулист.



4. Какое растение изображено на картинке?



1. Щавель, садовое;
2. Лопух, дикорастущее;
3. Ландыш, ядовитое;
4. Подорожник, лекарственное.

5. Какое растение изображено на картинке?



1. Укроп, садовое;
2. Лопух, дикорастущее;
3. Борщевик, ядовитое;
4. Подорожник, лекарственное.

6. Что можно использовать в качестве импровизированного кровоостанавливающего жгута при артериальном кровотечении?

1. Метод максимального сгибания конечности;
2. Закрутку из полосы материи;
3. Проволоку.

7. Отметьте признаки закрытого перелома костей конечностей?

1. Сильная боль, припухлость мягких тканей и деформация конечности;
2. Конечность искажена, поврежден кожный покров, видны осколки костей;
3. Синяки, ссадины на коже.

8. В какое время года требуется указать время наложения жгута?

1. Зимой;
2. Летом;
3. В любое время года.

1.6 Техника преодоления дистанций по пешеходному туризму

1. *Какое снаряжение понадобится для преодоления этапа «спуск по вертикальным перилам»?*



1



2



3



4



5

2. *Основная веревка должна иметь диаметр:*

1. Не менее 9 мм;
2. Не менее 10 мм;
3. Не более 10 мм;
4. Не более 11 мм.

3. *Что на дистанции не считается грузом?*

1. Вербка Ø 10 мм, длиной 12 м;
2. Вербка, которая используется в качестве дополнительной опоры при движении по бревну;
3. Рюкзак;
4. Аптечка;
5. Контрольный груз.

4. *Место на этапе, где участник может находиться без страховки и само страховки – это:*

1. Исходная сторона этапа;
2. Опасная зона;
3. Горный этап;
4. Безопасная зона.

5. *Неконтролируемое движение, потеря контакта с опорой, с нагружением судейской или командной страховки – это:*

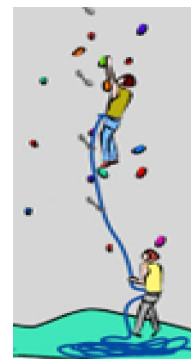
1. Падение;
2. Динамическая страховка;
3. Срыв;
4. Заступ.

6. Сокращением «ПКП» в Техническом регламенте обозначается:

1. Пункт крепления перил;
2. Промежуточный контрольный пункт;
3. Подводящие командные перила;
4. Пункт крепления полиспаста.

7. Разновидность динамической страховки, в которой последняя опора в цепи страховки находится на одном уровне или ниже точки крепления страховочной веревки к участнику, которого страхуют - это:

1. Нижняя страховка;
2. Верхняя страховка;
3. Самостраховка.



8. На каких дистанциях проводятся соревнования по пешеходному туризму?

1. Спасательные работы;
2. Полоса препятствий;
3. Спортивное ориентирование;
4. Скальный участок;
5. Кросс-поход;
6. Марш-бросок.



9. Сокращением «ППС» в техническом регламенте обозначается:

1. Первый пункт страховки;
2. Пункт промежуточной страховки;
3. Пункт пересечения старта;
4. Полная потеря страховки.

10. Петля, заглушенный судейский карабин, крюк, дерево - относятся к:

1. Линейным опорам;
2. Круговым опорам;
3. Командному снаряжению;
4. Точечным опорам;
5. Судейскому снаряжению.

Раздел 2.

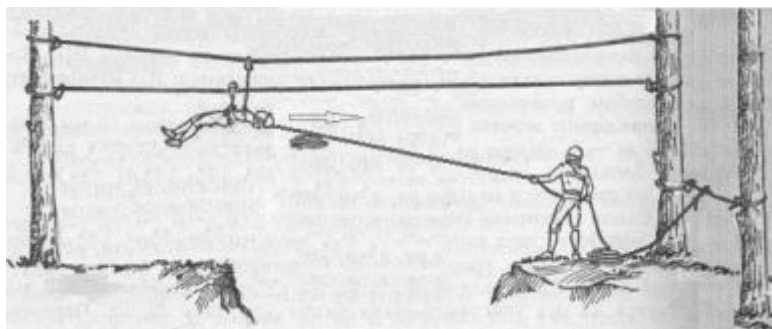
Вопросы и задания по технике и тактике пешеходного туризма.

Ситуации, связанные с техническим инцидентом во время соревнований.

Вопрос № 1

Этап «Навесная переправа через овраг». Команда организует сопровождение. К участнику, который движется по перилам, сопровождающая веревка закреплена правильно.

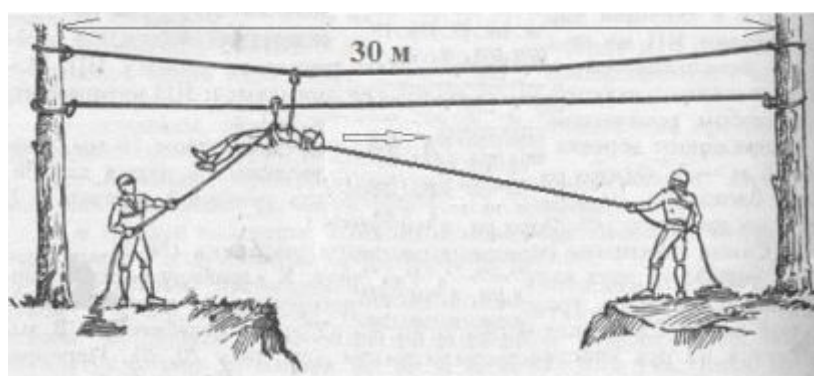
Оцените ситуацию, показанную на рисунке, и определите, есть ли нарушения? Если ДА, то опишите, какие это нарушения и каков штраф.



Вопрос № 2

Командное прохождение навесной переправы (длина – 30 м). На середине веревки, которую команда применяет для организации сопровождения, завязан узел, и она используется, как «челнок».

Оцените ситуацию, показанную на рисунке, и определите, есть ли нарушения? Если ДА, то опишите, какие это нарушения и каков штраф.



Вопрос № 3

Командные соревнования. Этап «Наклонная навесная переправа вниз (самонаведение)». Перечислить необходимые технические действия «последнего» участника команды, находящегося на ИС(ОЗ) этапа до его начала движения по командным перилам.

Вопрос № 4

Этап «Подъем по склону» (крутизна склона - менее 50°). Разрешено ли движение участника в обратном направлении, при его нахождении на УП, если участник поднимался по судейским перилам на самостраховке, используя «жумар»?

Объяснить, почему НЕТ или ДА. Если ДА, то опишите технические действия участника для безошибочной организации его спуска.

Вопрос № 5

Командные соревнования. Этап «Спуск по вертикальным перилам». Крутизна склона – отрицательная. Условиями соревнований параллельный спуск двух участников – **разрешен**. Также, по Условиям соревнований, движение участников в обратном направлении – **разрешено**.

При параллельном спуске, у одного из участников на середине этапа заклинивает перильная веревка в спусковом устройстве (образование петель, «бороды») и дальнейший спуск по данной веревке не представляется возможным. Два страхующих участника находятся на исходной стороне этапа.

Опишите оптимальное решение и безошибочные действия команды по преодолению этапа «зависшим» участником. В распоряжении команды достаточное количество личного снаряжения у всех участников (в том числе и специального), наведенные две спусковые веревки и соответственно две командные страховки.

Вопрос № 6

1. Этап «Навесная переправа». Участник, который движется по перилам на этапе, натянул на максимальную длину (в сторону ЦС) сопровождающую веревку и ему не хватает до КЛ несколько метров (около 5,5 м). Сопровождающая веревка на ИС этапа закреплена вокруг дерева карабинной удавкой.

Как команде, без нарушений, нарастить на максимальную длину сопровождающую веревку, при помощи второй веревки (её длина – 6 м), не используя другое снаряжение (в том числе карабины)? При этом, участник должен оставаться на перилах и не перемещаться по ним.

Опишите подробную последовательность действий?

Вопрос № 7

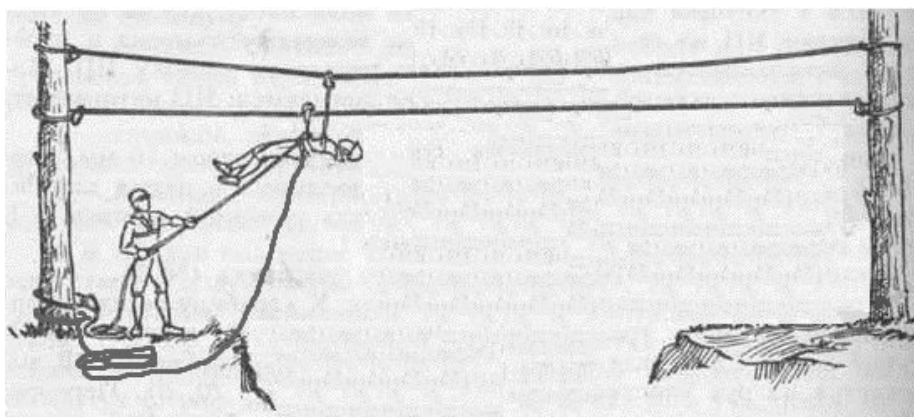
Командные соревнования «Связки». Этап «Спуск по вертикальным перилам». На ИС (ОЗ) участники стоят на самостраховке в ССП. Также, на ИС этап оборудован ПС (2 ЗСК + 2 петли).

Опишите последовательность технических действий участников необходимые для организации командной страховки до начала движения первого участника на этапе?

Вопрос № 8

Этап «Навесная переправа через реку». Одну веревку в распущенном состоянии участник транспортирует на этапе (один конец веревки закреплен ему к блокировке ИСС, а другой – к опоре на ИС); другая веревка использовалась для его сопровождения на этапе (один из участников осуществляет контроль сопровождающей веревки), причем при креплении конца этой веревки к блокировке ИСС участника, не был закрыт клапан карабина, другой конец – закреплен на ИС к опоре (см. рисунок).

Проанализируйте ситуацию, определите, есть ли нарушения, если ДА, то какой штраф и в каком случае выставляется? Какие возможны варианты действий участников?



Вопрос № 9

Какой сложности полиспасты изображены на картинках? И сколькими участниками разрешено натягивание веревки через эти полиспасты?

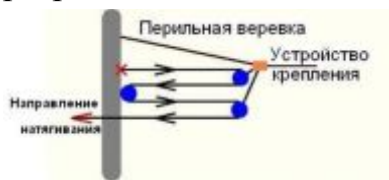


Рис. 1



Рис. 2



Рис. 3

Вопрос № 10

Этап «Навесная переправа через овраг» (крутизна оврага – 20°). При сдвигании перильных веревок после прохождения этапа всеми участниками, одна веревка зацепилась за корень на ИС этапа, а другая зацепилась за камень на УП. Команда решила всё же вернуться за ними и попытаться забрать.

Можно ли эти веревки каким-то образом забрать или НЕТ? Если ДА, то как (опишите кратко)? Будет ли, при этом, команда оштрафована, если ДА, то каков штраф?

Вопрос № 11

Этап «Навесная переправа через реку» (полностью оборудован судьями). Заканчивается КВ, на ИС этапа остаются два участника и шесть основных веревок (длиной более 10 м каждая), не задействованных на этапе. У команды есть возможность за оставшееся время переправить:

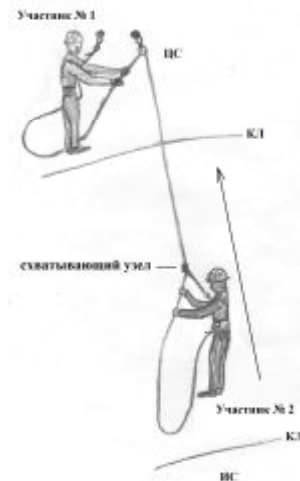
- а) только двух участников;
- б) только одного участника и три основные веревки;
- в) только шесть основных веревок.

Выберите, из предложенных вариантов такой, за который команда получит наименьший штраф. Кратко проанализируйте каждый вариант и сделайте свой выбор.

Вопрос № 12

На этапе подъем по склону (крутизна до 50°), участник №1 на ЦС организовал участнику №2 верхнюю КС, конец веревки закрепил себе в грудной карабин, стал на самостраховку и надел рукавицы. Участник №2 на ИС закрепил конец этой веревки в **петлю для подвески снаряжения** и решил использовать веревку, как перила для подъема. Прикрепил к ней схватывающий узел и начал подниматься по веревке на ЦС, при этом образовался провис веревки между схватывающим узлом и её креплением к участнику ниже его ног (*см. рисунок*).

Какие возможны варианты нарушения (каковы, при этом, могут быть штрафы)? Каковы действия судьи? За какое, все же, нарушение судья должен выставить команде штраф?



Вопрос № 13

При прохождении заключительного этапа на дистанции «Полоса препятствий», капитан скомандовал «Стоп», после пересечения КЛ (линии финиша) последним участником. Команда «жестко» уложилась в КВ.

При этом, на ИС и на УП этапа осталось следующее снаряжение:

- одна вспомогательная веревка (Ø 6 мм, длина 12 м);
- две основные веревки (Ø 10 мм, длина 30 м каждая);

- 4 карабина;
- рюкзак с тремя, не задействованными на этом этапе, основными веревками (длина – 20 м, 30 м и 9 м).

1. **Какое количество штрафных баллов получит команда (и за что конкретно)?**
2. **Какое количество штрафных баллов могла получить команда, если бы капитан не командовал «Стоп», т.е. дождался бы окончания КВ (и за что конкретно)?**

Вопрос № 14

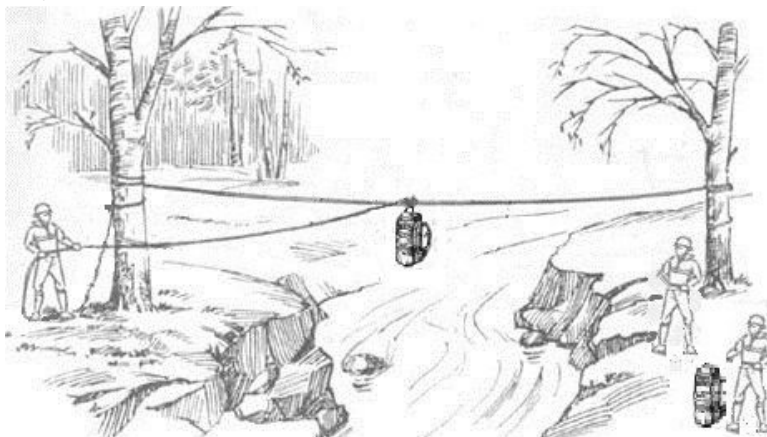
Команда заканчивает работать на последнем техническом этапе дистанции.

В каких случаях судья должен остановить секундомер, т.е. зафиксировать окончание работы? Опишите возможные варианты и их последствия.

Вопрос № 15

Не закрыт клапан карабина, при креплении веревки к опоре (на ЦС этапа), которой осуществлялась транспортировка груза по навесной переправе (см. рисунок).

Считается ли это нарушением? Если ДА, то какой штраф выставляется? Если НЕТ, то почему?



Вопрос № 16

Личные соревнования на дистанции «Полоса препятствий». Этап «Движение по жердям». На участке препятствия (УП) – 6 опор (5 пролетов).

Участник во время движения на этапе совершил следующие нарушения:

- на первом пролете – касание рельефа, затем падение;
- на втором пролете – два касания рельефа;
- на третьем пролете – опора жердью на рельеф на УП и потеря жерди;
- на четвертом и пятом пролетах – перепрыгивание с опоры на опору.

Какие штрафы необходимо выставить участнику за прохождение этапа?

Вопрос № 17

Какие технические устройства показаны на рисунках? Для чего они используются?

Укажите общие и отличительные особенности.



Рис. 1



Рис. 2

Вопрос № 18

Личные соревнования на дистанции «Полоса препятствий». Этап «Спуск по склону (судейский)», крутизна склона – более 50°. На ИС – опасная зона. Участник стоит в петле самостраховки.

Опишите последовательность технических действий участника необходимые для начала его движения на этапе?

Вопрос № 19

При осуществлении страховки у страхующего участника была надета на одной руке рукавица, а на другой – перчатка.

Есть ли нарушение, если ДА, то какое? Каков штраф?

Вопрос № 20

Личные соревнования на дистанции «Полоса препятствий». Участник был остановлен судьями посредине дистанции (в удобном для него положении). Судьи мотивировали тем, что он мог догнать впереди идущего участника. Представитель команды сразу же написал протест, с требованием предоставить перезабег этому участнику.

Обязана ли ГСК удовлетворить требования представителя команды или нет? Аргументируйте ваш ответ (кратко).

Вопрос № 21

Личные соревнования на дистанции «Полоса препятствий». Участники команд выпускались в «нахлест», вследствие ошибки судей произошел технический инцидент - 12 спортсменов были остановлены: 10 из них, в удобном положении (стоя на земле), а двоих остановили - стоя на перилах. В судейскую коллегию, сразу же, было подано восемь протестов из-за остановки участников - с требованием предоставить перезабег, при этом семь протестов по участникам, остановленным в удобном положении (стоя на земле) и один по участнику, остановленному, стоя на перилах.

Обязана ли ГСК удовлетворить требования представителей команд или нет (если ДА, то кому конкретно)? Должна ли ГСК предоставить возможность перезабега участникам, на остановку которых протест не подавался? Аргументируйте ваш ответ (кратко).

Вопрос № 22

На дистанции «Кросс-поход – по выбору», судейской коллегией не правильно был поставлен этап (с ошибкой на карте - 200 м.). Данный этап был заказан одной командой - аутсайдерами этих соревнований. Во время работы этой команды на дистанции, она не смогла выйти на этот этап. Представителем данной команды был написан протест, с требованием его засчитать.

Описать подробно, какое решение должен принять главный судья соревнований.

Вопрос № 23

На дистанции «Кросс-поход – по выбору», судейской коллегией не правильно был поставлен этап (с ошибкой на карте - 200 м.). Данный этап был заказан одной командой - аутсайдерами этих соревнований. Во время работы этой команды на дистанции, она не смогла выйти на этот этап. После вывешивания протокола с предварительными результатами, представителем данной команды был написан протест, с требованием аннулировать дистанцию.

Описать подробно, какое решение должен принять главный судья соревнований.

Вопрос № 24

На показе дистанции личных соревнований были внесены изменения в оборудование этапа «спуск по склону» и добавлены, с целью безопасности, подводящие перила с КЛ вначале. При прохождении дистанции участнику был выставлен штраф – по п. 2.6.2. «Отсутствие самостраховки...» за выход на вышеописанный этап, минуя подводящие перила. Представителем команды был подан протест на действия судьи, мотивируя тем, что изменения не были вывешены на стенде, и не было объявлено предупреждение участнику. Требование представителя - аннулировать штраф.

Какое решение по данному протесту должно быть принято ГСК?

Вопрос № 25

На дистанции «Кросс-поход – жесткое ралли» при прохождении этапа «Ориентирование по линии» команда:

а) в неполном составе отметила два КП (это зафиксировали судьи на КП), 3-й КП – не нашли вовсе. Всего на этапе «Ориентирование по линии» было 3 (три) КП. Дальше команда работала по графику и финишировала вовремя;

б) в неполном составе отметила один КП (это зафиксировали судьи на КП), 2-й КП – не нашли вовсе, а 3-й КП отметили в полном составе. Всего на этапе «Ориентирование по линии» было 3 (три) КП. Дальше команда работала по графику и финишировала вовремя.

Какое решение по прохождению этапа «Ориентирование по линии» и всей дистанции этой командой должен принять главный судья соревнований?

Раздел 3.

Ответы на тесты, вопросы и задания.

3.1. Ответы на тесты для определения уровня подготовки обучающихся по пешеходному туризму.

3.1.1. Туристское снаряжение и его виды.

- 1) - 2; 2) - 3,5,6; 3) - 3,5; 4) - 2,6,7;
5) - веревка, ледоруб, восьмерка, карабин, жумар, фонарик;
6)



- 7) - специальное, групповое, личное;

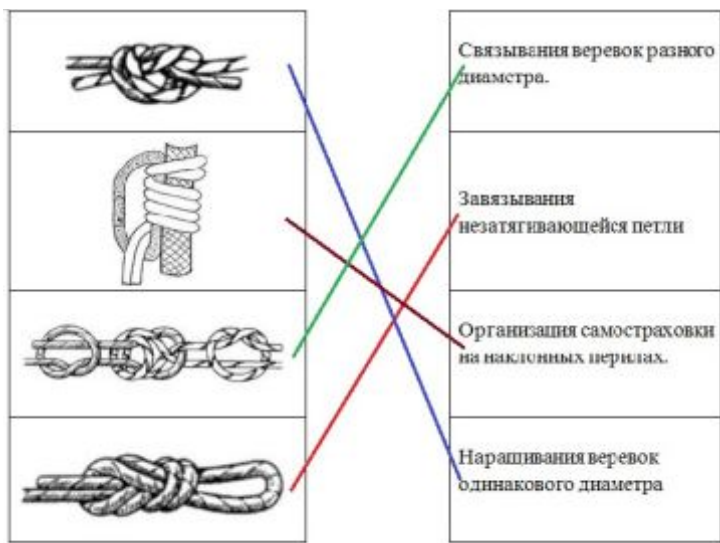
3.1.2. Виды костров.

- 1) - шалаш, звездный, колодец, нодря, таежный;
2) - 2, 4; 3) а-в, б-г, в-б, г-а.

3.1.3. Туристские узлы.

- 1) - 5;
2) - 1. Встречная восьмерка – для связывания веревок одинакового диаметра;
- 2. Академический - связывания веревок разного диаметра;
- 3. Штык – для крепления веревки к опоре;
- 4. Проводник одним концом - для крепления веревки к опоре;
- 5. Прямой - для связывания веревок одинакового диаметра;
- 6. Серединный - проводники.

- 3) - 3; 4) - 3; 5) -; 6) - 2;
 7) - грейпвайн, встречный, встречная восьмерка;
 8) - 3;
 9) - 3,6;
 10)



3.1.4. Основы ориентирования.

- 1) - 3; 2) - 1; 3) - 2; 4) - 3; 5) - 3; 6) - 3;
 7) - 1; 8) - 50°, 140°, 230°, 320°; 9) - 2; 10) - 4.

3.1.5. Оказание первой доврачебной помощи.

- 1) - 2; 2) - 4; 3) - 2; 4) - 4;
 5) - 3; 6) - 2; 7) - 1; 8) - 3.

3.1.6. Техника преодоления дистанций по пешеходному туризму.

- 1) - 2,3,5; 2) - 1; 3) - 2,4; 4) - 4;
 5) - 3; 6) - 4; 7) - 1; 8) - 1,2,5; 9) - 2; 10) - 4.

3.2. Ответы на вопросы и задания по технике и тактике пешеходного туризма. Ситуации, связанные с техническим инцидентом во время соревнований.

Ответ на 1-й вопрос.

Нарушения следующие:

1. Руки находятся за бухтой сопровождающей веревки (п. 2.3.2) – 3 балла. Нужно исправить.
2. Крепление конца сопровождающей веревки в линейную опору (п. 2.3.20. Другие действия по страховке) – 3 балла, после предупреждения.

Ответ на 2-й вопрос.

Нарушения следующие:

1. Не закреплен конец сопровождающей веревки (п. 2.3.13) – 3 балла.
 2. Движение с грузом (п. 1.3.2) – 3 балла. Нужно исправить.
- Итого сумма штрафов – **6 баллов.**

Ответ на 3-й вопрос.

Необходимые технические действия следующие:

- пристегнуть к себе КС и сопровождающую веревку;
- организовать «сдёрг» командных перил;
- пристегнуться транспортным карабином к двойным к/п;
- пристегнуть короткий ус с/с к двойным к/п;
- надеть одну рукавицу, зафиксировать себя на перилах, сняться с петли (ССП) самостраховки (согласовав свои действия с членами команды о «начале движения»), надеть вторую рукавицу и начать движение.

Ответ на 4-й вопрос.

Движение участника в обратном направлении разрешается при правильной организации спуска. Участник должен зафиксировать себя на перилах, используя «жумар» (нагрузить ус с/с), далее не двигаясь, прикрепить к СП и к себе схватывающий узел или другое, применяемое для спуска техническое средство. После этого зафиксировать себя на перилах при помощи схватывающего узла (или другого, примененного участником, средства для спуска), затем, не двигаясь, снять с перил «жумар», надеть рукавицы и начать движение вниз.

Ответ на 5-й вопрос.

Вариантов решения вопроса может быть несколько. Один из них следующий:

При крутизне склона более 50° фиксируется нарушение по п. 1.3.6. «Нахождение одного участника (груза) над другим во время движения» наступает, когда участник будет находиться ногами выше головы другого участника, которое необходимо

будет, после предупреждения, исправить. Чтобы не было подобного нарушения, «зависший» участник не должен осуществлять *движение* на этапе (в нашем случае, он и не двигается). Но, когда участник находится на УП, отсутствие движения будет считаться только тогда, когда участник будет зафиксирован (самостоятельно или его зафиксирует страхующий) согласно Техническому регламенту (9.3. Фиксация). В данном случае его должен зафиксировать вверху этапа страхующий участник (например, предварительно намотав не менее 2-х оборотов на рожки тормозного устройства, удерживает регулирующий конец одной рукой). Следовательно, в таком случае, второй участник может осуществить спуск по вертикальным перилам на ЦС. Далее, после спуска второго участника, «зависший» участник переходит на «его» спусковую веревку и, освободившись от «своей» перильной веревки, осуществит спуск (например, используя узел УИИА, если будет отсутствовать спусковое устройство) по другим перилам, со «своей» командной страховкой. Освободиться от «своей» перильной веревки, «зависший» участник может или самостоятельно, отсоединив её от себя, или её может снять с опоры на ИС любой другой участник.

Ответ на 6-й вопрос.

Вариантов решения вопроса может быть несколько. Один из них следующий:

Чтобы сопровождение осуществлялось постоянно, необходимо контролировать сопровождающую веревку одним участником, в это время другой участник ввязывает конец второй веревки (например, узлом проводник одним концом) в петлю (в узел проводник «восьмерка») сопровождающей веревки закрепленной в опору карабинной удавкой. Затем другой конец второй веревки привязывает к опоре узлом, для завязывания которого необходимо использовать наименьшую длину части этой веревки, примерно такую же, как и для завязывания «карабинной удавки» (например, узел «булинь»). После этого участник выщелкивает карабин «карабинной удавки» (снимает его) и сопровождающая веревка удлиняется приблизительно на 6 м (но не менее 5,5 м), что позволяет закончить движение участника по перилам и пересечь КЛ на ЦС этапа.

Ответ на 7-й вопрос.

Необходимые технические действия следующие:

Один из участников прищелкивает в петлю карабин с тормозным устройством (например, «восьмерка»), продевает через эту «восьмерку» и карабин (при необходимости, согласно рекомендациям производителя спускового устройства) веревку, которой будет организована страховка. Затем прищелкивает один конец этой веревки себе в грудной карабин (или крепит его в точечную опору), а другой конец – в участника, который будет первым спускаться вниз. Страхующий участник должен находиться в точечной опоре (т.е. прикрепиться к ПС), занять устойчивое положение в направлении пункта страховки, надеть рукавицы и быть готовым к

организации страховки. После согласования обоюдных действий участников осуществлять динамическую страховку.

Ответ на 8-й вопрос.

Одну веревку в распушенном состоянии участник транспортирует на этапе согласно Техническому регламенту – правильно. Другая веревка, которая использовалась для сопровождения, не была закреплена на участнике, который находится на перилах (не закрытый клапан карабина приравнивается к отсутствию его крепления), поэтому нарушение по п. 2.6.8. «Движение участника по переправе без сопровождающей веревки» – 6 баллов. Необходимо исправить. Для этого нужно защелкнуть муфту карабина (участником, который движется по перилам). Команда получает штраф – 6 баллов.

Если же сопровождающий участник, после объявления нарушения, меняет веревки и станет осуществлять сопровождение первой веревкой, при условии, что эта веревка будет прикреплена к участнику правильно (т.е. в нужное место, карабином с закрытой муфтой и т.д.), тогда объявляется нарушение по п. 2.3.18. «Отсутствие контроля сопровождающей веревки (не держится руками (рукой))». Необходимо исправить. Не имеет значения, что этот штраф объявлен с задержкой. В таком случае, штраф ставится один, в пользу участников – меньший (по п. 2.3.18 – 3 балла). Если же эта веревка будет прикреплена к участнику **неправильно**, то тогда судьями применяются соответствующие указания и решения.

Ответ на 9-й вопрос.

Рис. 1 и рис. 3 – двойной полиспаст (4:1), разрешено натягивание веревки тремя участниками.

Рис. 2 – полуторный полиспаст (3:1), разрешено натягивание веревки четырьмя участниками.

Ответ на 10-й вопрос.

Если веревка при сдергивании зацепилась в зоне УП и команда решает ликвидировать непредсказуемую ситуацию, то в данном случае, она может пойти на однократное изменение Условий прохождения этапа и получить, при этом, штраф по п. 6.10.1. «Вынужденное однократное изменение Условий выполнения технического приема или оборудования технического устройства, средства, если безопасность при этом не нарушается» – 10 баллов.

Действия команды следующие:

Команда организует спуск по склону оврага: навешивает перила для спуска и участник с с/с проходит к месту зацепления веревки (к камню) и исправляет ситуацию. Во время непосредственного устранения зацепления веревки на УП,

участник должен быть зафиксирован на перилах (согласно п. 9.3. Фиксация). Далее с с/с за эти же перила возвращается назад (поднимается вверх).

Исправить зацепление веревки за корень на ИС этапа не возможно, так как если участник попытается полностью пройти этап (пересечь КЛ на другой стороне этапа), то команда будет снята по п. 6.0.1. «Полное изменение условий выполнения приема или оборудования технического устройства, средства, даже если безопасность при этом не нарушается», о чем судья должен предупредить.

Итого команда может получить штраф по п. 6.10.1 (10 баллов) и штраф за фактическую потерю снаряжения, если не допустит других нарушений при выполнении этих действий. Или же получит СНЯТИЕ, если будет исправлять зацепление веревки за корень на ИС этапа.

Ответ на 11-й вопрос.

При использовании того или иного варианта окончательного прохождения этапа, команда может получить следующие штрафы:

а) 60 баллов (по п. 3.10.1 «За каждую оставленную на этапе или между этапами основную веревку» – всего 6 веревок), не зависимо закончилось ли КВ. Итого штраф составит – **60 баллов**;

б) 20 баллов (по п. 6.20.1. «Участник, который не преодолел этап, при превышении заданного или контрольного времени» - за одного участника). Так как этап оборудован судьями полностью и использование командного снаряжения не требуется, то п. 3.20.2. «Если этап не преодолел хотя бы один участник, выставляется штраф 20 баллов независимо от количества оставленного снаряжения» - **не применяется**. Оставшиеся три веревки находятся с участником, который не успел переправиться, поэтому они не считаются потерянными и **не штрафуются**. В этом случае остановить время раньше, чем КВ – нельзя. Итого штраф составит – **20 баллов**;

в) 40 баллов (по п. 6.20.1. «Участник, который не преодолел этап, при превышении заданного или контрольного времени» - за двух участников). Так как этап оборудован судьями полностью и использование командного снаряжения не требуется, то п. 3.20.2. «Если этап не преодолел хотя бы один участник, выставляется штраф 20 баллов независимо от количества оставленного снаряжения» - **не применяется**. В этом случае, также, остановить время раньше, чем КВ – нельзя. Итого штраф составит – **40 баллов**.

Поэтому, команде выгоднее всего выбрать вариант «**б**» и получить штраф – **20 баллов**.

Ответ на 12-й вопрос.

Вариантов решения вопроса может быть, как минимум два.

1. Если участник №2 использует веревку, как перила для подъема, тогда нарушение заключается в отсутствии крепления перил к опоре на ЦС этапа (п. 1.6.3. «Движение по не закрепленным перилам» – **6 баллов**). Необходимо исправить. Провис и крепление конца веревки в *петлю для подвески снаряжения* в этом случае, не имеет значения (на конце веревки завязан узел – этого достаточно). Как команда будет исправлять нарушение – это вопрос следующий.

2. Если участник №1 использует веревку в качестве верхней командной страховки, то его действия – правильные. Нарушение заключается в том, что командная страховка закреплена к страхуемому участнику – *не правильно*. КС закреплена к участнику в ИСС «через» схватывающий узел (нарушение по п. 2.3.4. «..... неправильное крепление страховочной, сопровождающей веревки (в том числе и через самостраховку схватывающим узлом (техническим приспособлением) или самостраховки к ИСС участника» – **3 балла**). Необходимо исправить. Так, как конец веревки закреплён в петлю для подвески снаряжения, то это считается, как отсутствие крепления, поэтому и провис веревки, в этом случае, не играет ни какой роли.

Действия судьи. Судья должен остановить участника №2 и объявить штраф по п. 2.3.4 (так, как оно меньше по количеству штрафа) и заставить исправить нарушение. Если участник №2 не сможет исправить нарушение, тогда необходимо объявить нарушение участнику №1 по п. 1.6.3 и заставить исправить нарушение. В любом случае движение участника №2 может начаться только после исправления первого или второго нарушения.

Ответ на 13-й вопрос.

1. Команда закончила работу до истечения КВ (по команде «Стоп»). Штрафы следующие:

- одна вспомогательная веревка (Ø 6 мм, длина 12 м) – **1 балл** (по п. 3.1.1 «За каждый потерянный на этапе и между ними элемент снаряжения (кроме основной веревки не менее 10 м, контрольного груза»);
- две основные веревки (Ø 10 мм, длина 30 м каждая) – **20 баллов** (по п. 3.10.1 «За каждую оставленную на этапе или между этапами основную веревку»);
- 4 карабина – **4 балла** (по п. 3.1.1);
- рюкзак с тремя, не задействованными на этом этапе, основными веревками (длина – 20 м, 30 м и 9 м), соответственно – 1 б.+10 б.+10 б.+1 б. = **22 балла** (по п.п. 3.1.1, 3.10.1);

Итого сумма штрафов – **47 баллов**.

2. Команда дождалась окончания КВ. Штрафы следующие:

- одна вспомогательная веревка (Ø 6 мм, длина 12 м) – *не штрафуются*;
- две основные веревки (Ø 10 мм, длина 30 м каждая) – **20 баллов** (по п. 3.10.1);
- 4 карабина – *не штрафуются*;

- рюкзак с тремя, не задействованными на этом этапе, основными веревками (длина – 20 м, 30 м и 9 м), штрафуются только две основные веревки – **20 баллов** (по п. 3.10.1).

Итого сумма штрафов – **40 баллов**.

Пояснение. Согласно п. 3.20.1. «Фиксируется, если команда превысила заданное время, контрольное время за фактически оставленное снаряжение (если оставлено две и более основных веревок, то штрафуются только основные веревки)». В данном случае, штрафуются только две оставленные на этапе основные веревки, а вспомогательная веревка и карабины – не штрафуются. Из содержимого рюкзака штрафуются, также, только две основные веревки длиной 20 м и 30 м, рюкзак и веревка длиной 9 м – **не штрафуются**.

Ответ на 14-й вопрос.

Судья должен остановить секундомер, т.е. зафиксировать окончание работы в следующих случаях:

1. Если все участники вместе с грузом и снаряжением достигли целевой стороны этапа (вышли за линию финиша, если таковая имеется) и не имеют контакта с судейским оборудованием этапа (кроме ПС или ССП на ЦС этапа, если финиш осуществляется в ОЗ этапа) независимо от «команды» капитана.

2. По «команде» капитана, при условии, если все участники достигли целевой стороны этапа (вышли за линию финиша, если таковая имеется) и не имеют контакта с судейским оборудованием этапа (кроме ПС или ССП на ЦС этапа, если финиш осуществляется в ОЗ этапа). Судья должен остановить секундомер независимо от того, оставлено ли снаряжение на участке препятствия (на ИС этапа) или нет. При этом все снаряжение, которое не пересекло КЛ ЦС этапа (финишную линию дистанции), будет считаться потерянным (штрафуется по п.п. 3.1.1, 3.1.2, 3.10.1, 3.10.2).

3. По окончании ЗВ (или КВ, ОВ). В этом случае, время работы команды на этапе (дистанции) равняется времени ЗВ (или КВ, ОВ). При этом, команда штрафуются согласно п.п. 3.20.1, 3.20.2, 6.1.1, 6.20.1, 6.40.1.

4. Возможна фиксация окончания работы на этапе (дистанции) при иных действиях, которые должны быть оговорены в Условиях.

Ответ на 15-й вопрос.

ДА, это является нарушением, так как, не закрытый клапан карабина приравнивается к отсутствию крепления этого карабина (значит конец веревки – не закреплен).

Так как, штрафа с формулировкой «Не закреплен конец веревки, которой осуществляется транспортировка груза» в таблице штрафов нет, поэтому, выставляется штраф по п. 2.3.20. «Другие действия по страховке, сопровождению, которые не соответствуют требованиям Правил, Технического регламента, Условий», после предупреждения (если не исправлено).

Ответ на 16-й вопрос.

За прохождение этапа «Движение по жердям» участник получит следующие штрафы:

1-й пролет – падение – 3 балла (по п. 1.3.4. «Опора двумя ногами на рельеф или на жердь, которая упала с одной или двух опор; одной ногой, если другая нога в воздухе.....»);

2-й пролет – два касания – 2 балла (по п. 1.1.7. «Касание рельефа, воды рукой, ногой, если другая нога (ноги) находятся на опоре, жерди, кочках. Нагрузка одной ногой (рукой) жерди, которая упала с одной (двух) опор»);

3-й пролет – опора жердью – 3 балла (по п. 1.3.4. «.....Опора жердью на рельеф на участке препятствия»);

4-й, 5-й пролеты – перепрыгивание с опоры на опору – 6 баллов (по п. 1.3.7. «Перепрыгивание с опоры на опору на этапе движение по жердям (за каждый пролет»).

Так как, на каждом пролете нельзя выставлять более 3 баллов штрафа, то другие нарушения аннулируются.

Итого сумма штрафов – **14 баллов.**

Ответ на 17-й вопрос.

На обоих рисунках показано – тормозное (спусковое) устройство «восьмерка».

Используется для организации страховки; как спусковое устройство; как устройство для спуска пострадавшего с сопровождающим.

Отличаются наличием «рогов», которые позволяют обеспечить фиксацию участника (груза и т.д.).

Ответ на 18-й вопрос.

Необходимые технические действия участника следующие:

1. Участник организывает самостраховку (схватывающим узлом или другим техническим устройством) к перилам, крепит схватывающую петлю в грудной карабин.

2. Пропускает перильную веревку через тормозное устройство, закрепленное на беседке. Схватывающий узел расположен выше тормозного устройства.

3. Надевает рукавицу на регулирующую руку, фиксирует себя на перилах (согласно п. 9.3. Фиксация); второй рукой снимает свой ус самостраховки с ПС (петли), надевает на нее рукавицу.

4. Начинает движение.

Ответ на 19-й вопрос.

ДА, это является нарушением, перчатка не заменяет рукавицу. Нарушение по п. 2.3.10. «Участник, который страхует, работает без рукавиц (рукавицы), рукавицы не закрывают кисти рук» – 3 балла. Нужно исправить.

Ответ на 20-й вопрос.

Согласно действующим «Правилам соревнований по спортивному туризму» п. 3.7.5. «Если представитель команды решил продолжить выступление при зафиксированном техническом инциденте, то в дальнейшем никакие протесты по техническому инциденту, имевшему место, к рассмотрению не принимаются. Свое решение о продолжении выступления представитель команды обязан объявить судьям».

Если представитель команды был против продолжения работы участника на дистанции, написав протест, то ГСК **обязана удовлетворить** его требования и предоставить перезабеги этому участнику.

Решение о наличии технического инцидента и пути устранения его последствий принимает Главный судья или заместитель главного судьи на дистанции (п. 3.7.2. «Правил соревнований по спортивному туризму»).

Ответ на 21-й вопрос.

Согласно действующим «Правилам соревнований по спортивному туризму» п. 3.7.5. «Если представитель команды решил продолжить выступление при зафиксированном техническом инциденте, то в дальнейшем никакие протесты по техническому инциденту, имевшему место, к рассмотрению не принимаются. Свое решение о продолжении выступления представитель команды обязан объявить судьям».

Если участник отказался двигаться и потребовал перезабеги (судьям необходимо, обязательно, согласовать этот вопрос с представителем команды), то, по решению представителя команды, ему необходимо этот перезабеги предоставить (подавать протест при этом нет необходимости). Протест, чаще всего, подается, если участник продолжил движение (или сам захотел, или под принудительным действием судей), а окончательное решение о продолжении выступления не было согласовано с представителем команды. Если же такой протест представителем команды подан, то он должен быть **удовлетворен**.

Удобное или не удобное место расположения участника на дистанции, при зафиксированном техническом инциденте, для принятия решения роли не играет.

Решение о наличии технического инцидента и пути устранения его последствий принимает Главный судья или заместитель главного судьи на дистанции (п. 3.7.2. «Правил соревнований по спортивному туризму»).

Итак, все восемь протестов от представителей команд должны быть **удовлетворены**.

Что касается остальных четырех участников. Если судьи согласовали с представителями команд этих участников о продолжении работы на дистанции, то перезабег им **не предоставляется**, а если не согласовывали, тогда перезабег участников – **возможен** (после подачи протеста, если таковой будет).

Ответ на 22-й вопрос.

Протест был подан с требованием засчитать этап команде, но у судей нет никаких оснований его засчитывать, так как команда этап не нашла и на нем не работала (а что-то предполагать – это всё фантазии). Да, судьи виноваты, но в протесте об этом ничего не говорится. Поэтому протест должен быть **отклонен** (и не потому, что это команда аутсайдер).

После вывешивания предварительного протокола будет возможность, при желании, подать протест на судейскую ошибку и, в связи с этим, на аннулирование дистанции в целом.

Ответ на 23-й вопрос.

При постановке дистанции судьи действительно допустили грубейшую ошибку. Протест на ошибочные действия судей был подан правильно и вовремя.

Какое решение, при подаче такого протеста, примет ГСК, сказать, однозначно, сложно. Честнее всего и, может быть, правильнее – **это аннулировать** дистанцию (т.е. протест представителя команды **удовлетворить**). Но возможны и другие решения: можно извиниться перед командой и оставить всё как есть, т.е. утвердить протокол соревнований; можно вернуть команде стартовый взнос за участие в Кросс-походе (если это имело место), утвердить протокол соревнований без учета этой команды; нужно посчитать, может быть, эта судейская ошибка не повлияла на результат команды (её место в протоколе соревнований); при подведении итогов многодневных соревнований можно, вообще, не учитывать итоги «Кросс-похода» и т.д. Для окончательного решения этого вопроса необходимо, в первую очередь, расставить приоритеты, т.е. определить, что более важно и, что нельзя потерять. Может это значимые соревнования, которые состоят только из одного вида программы, а аннулирование дистанции это срыв, может быть Чемпионата Республики. Поэтому, скорее всего, на крупных соревнованиях, дистанцию никто бы **не аннулировал**, а принято было бы компромиссное решение.

Ответ на 24-й вопрос.

Показ дистанции – это официальное мероприятие перед началом соревнований, на котором могут вноситься какие-либо изменения, а тем более связанные с

безопасностью (подводящие перила вверху этапа спуска – это, не что иное, как элемент оборудования этапа, связанный с безопасностью).

Согласно действующим «Правилам соревнований по спортивному туризму» п. 3.8.7. «Решения ГСК, связанные с вопросами безопасности, включая прекращение, перенос или отмену соревнований, не могут быть поводом для протеста». Не вывешивание на стенде информации данных об изменении оборудования этапа «спуск по склону» – это, так же, не повод для аннулирования штрафа. Штраф по п. 2.6.2. «Отсутствие самостраховки...» за выход на данный этап, минуя подводящие перила, был судьями выставлен правильно, т.е. протест должен быть **отклонен**.

Ответ на 25-й вопрос.

а) Согласно п. 3.13.2.9 действующих «Правил соревнований по спортивному туризму» – количество участников на финише дистанции, на промежуточных этапах и КП должно быть таким же, как и на старте, за исключением случая, когда участник сошел с дистанции и оставлен командой на этапе или на КП с судьями с соответствующей судейской отметкой в командной карточке и протоколе ...

Так как, команда отметила два КП в неполном составе (это зафиксировали судьи), а третий – не нашли вовсе, то это значит, что команда «не взяла» ни одного КП. Условиями соревнований задаются способы ориентирования и требования к прохождению КП на дистанции «Кросс-похода». Как правило, если команда «не взяла» ни одного КП, **то этап не засчитывается**. Поэтому команде полностью не засчитывается прохождение этапа «Ориентирование по линии». Т.е. в итоговом протоколе результатов «Кросс-похода» команда будет **«без этапа»**.

б) Согласно п. 3.13.2.9. действующих «Правил соревнований по спортивному туризму» – количество участников на финише дистанции, на промежуточных этапах и КП должно быть таким же, как и на старте, за исключением случая, когда участник сошел с дистанции и оставлен командой на этапе или на КП с судьями с соответствующей судейской отметкой в командной карточке и протоколе ...

Так как, команда отметила один КП в неполном составе (это зафиксировали судьи), второй – не нашли вовсе, а третий – отметили в полном составе (т.е. правильно), то это значит, что команда «взяла» только один КП. Условиями соревнований задаются способы ориентирования и требования к прохождению КП на дистанции «Кросс-похода». Как правило, если команда «взяла» хоть один КП, **то этап засчитывается**, а за «не взятые» КП получает штраф по п. 5.6.1. «Не взятый КП ориентирования» (в данном случае – 12 баллов). Т.е. в итоговом протоколе результатов «Кросс-похода», прохождение этапа «Ориентирование по линии» команде будет засчитано, а штраф составит – **12 баллов**.

Условиями соревнований могут быть заданы другие способы ориентирования и требования к прохождению КП на дистанции «Кросс-похода».

Приложения

Приложение 1

Таблица штрафов

Характер нарушений	Разъяснения нарушений	Отсутствие нарушения	Примечание
1. Техника движения			
1.1. Незначительное нарушение движения - 1 балл			
Заступ контрольной, ограничительной линии.	1.1.1. Касание рельефа или воды за контрольной линией	Участник находится на командной страховке (кроме этапа переправа по бревну и переправы по веревке с перилами (при движении ногами по нижним перилам) или само страховке в ПС	
	1.1.2. Касание рельефа или воды за ограничительной линией.		
Неправильное применение жерди (ледоруба, альпенштока).	1.1.3. Жердь (альпеншток) ставится ниже участника по течению, склону.		Если препятствие реальное, то нарушение должно быть исправлено, иначе движение участника запрещено.
	1.1.4. Во время движения жердь (альпеншток, ледоруб) держится одной рукой.	Участник находится в устойчивом положении и не двигается.	Нужно исправить.
	1.1.5. Движение с не закрепленным к участнику ледорубом (траверс) или прикрепленной жердью (брод).		Нужно исправить. Выставляется по п.2.6.2., Если ледоруб используется, как средство само страховки.
	1.1.6. Движение меньше чем с двумя точками опоры при движении вброд с		

	жердью или траверсом с альпенштоком (ледорубом).		
Касание.	1.1.7. Касание рельефа, воды рукой, ногой, если другая нога (ноги) находятся на опоре, жерди, кочках. Нагрузка одной ногой (рукой) жерди, которая упала с одной (двух) опор.	Перетягивание жерди волоком без нагрузки.	На одном переходе между двумя соседними опорами участник не может получить более 3 баллов штрафа. Отменяется при выставлении штрафа по п.1.3.4. Падение или п.1.3.7. Неправильное движение.
	1.1.8. Касание рельефа, воды при движении по бревну или по веревке с перилами.	Касание снаряжением, которое на участниках.	Не более 2 баллов на этапе. Отменяется при выставлении штрафа по п.1.6.1. Намокание, движение по рельефу.
	1.1.9. Касание рельефа, воды при прохождении навесной переправы.	Касание снаряжением, которое на участниках. Если переправа (этапы 1-2) оборудована судьями.	
	1.1.10. Касание рельефа, воды при преодолении препятствия при помощи подвешенной веревки «маятником».	Касание снаряжением, которое на участниках.	Не более 2 баллов на этапе. Отменяется при выставлении штрафа по п.1.3.25. Опора участника на рельеф или опускание в воду.
Нарушение во время переправы вброд.	1.1.11. Участник не держится за плечи (ИСС, лямки рюкзаков) напарников.		
1.3. Неправильное движение, устройство - 3 балла			
Два участника на перилах.	1.3.1. Нарушение фиксируется по пристегиванию карабина второго участника. Штрафуется каждый участник более одного.	Участник нагружает перила без прикрепления к ним.	Нужно исправить.
Движение с грузом.	1.3.2. Движение участника с грузом (одновременное нахождение на перилах переправ участника и груза) на этапах, где это запрещено	На личной дистанции согласно Условиям. Если	Нужно исправить. В т.ч. закрепление груза в карабин или узел крепления перил

	Техническим регламентом или Условиями соревнований. Нарушение фиксируется по началу движения участника.	пустой рюкзак или веревка используются для транспортировки пострадавшего.	навесных переправ к опоре.
Падение.	1.3.3. Во время движения на участке препятствия, на котором не требуется страховка или перильная само страховка.		
	1.3.4. Опора двумя ногами на рельеф или на жердь, которая упала с одной или двух опор; одной ногой, если другая нога в воздухе. Опора жердью на рельеф на участке препятствия на этапе 16.		На одном переходе между двумя соседними опорами участник не может получить более 3 баллов штрафа.
Неправильное движение.	1.3.5. Движение без жерди (альпенштока, ледоруба).	Если не требуется по Условиям.	Нужно исправить. Выставляется по п.2.6.2., если альпеншток, ледоруб используется как средство само страховки.
	1.3.6. Нахождение одного участника (груза) над другим во время движения. Фиксируется, когда участник находится ногами выше головы другого участника при крутизне рельефа более 50° или на расстоянии более 2 м при крутизне до 50°.	Если верхний участник не осуществляет движение на этапе.	Нужно исправить.
	1.3.7. Перепрыгивание с опоры на опору на этапе движение по жердям (за каждый пролет).		На одном переходе между двумя соседними опорами участник не может получить более 3 баллов штрафа. Если таким образом преодолевается весь этап, то выставляется штраф по п.6.0.
	1.3.8. Движение по наклонной навесной переправе головой по направлению к низкому берегу.	После прохождения нижней точки перил.	Нужно исправить.
	1.3.9. При спуске по наклонной навесной переправе рука ниже перильного карабина.		

<p>1.3.10. Спуск по перилам, работа транспортирующих при спуске пострадавшего или участников, контролирующих веревки при укладке бревна без рукавиц (рукавицы). Рукавицы не закрывают кисти рук.</p>	<p>Участник зафиксировал себя (или его зафиксировал тот, кто страхует). После прохождения нижней точки перил.</p>	<p>Нужно исправить. Выставляется после предупреждения, если рукавицы не закрывают кисти рук.</p>
<p>1.3.11. Выпуск веревки с регулирующей руки на этапе спуск по вертикальным перилам.</p>	<p>Участник зафиксировал себя (или его зафиксировал тот, кто страхует).</p>	<p>Нужно исправить.</p>
<p>1.3.12. Перильная веревка провисает ниже ног участника между регулирующей рукой и тормозным устройством на этапе спуск по вертикальным перилам.</p>	<p>Участник зафиксировал себя (или его жестко зафиксировал тот, кто страхует) и не двигается.</p>	<p>Выставляется, если после предупреждения участник не исправил.</p>
<p>1.3.13. Движение по перилам, которые натянуты через вспомогательное устройство (кроме собственно перил, петель из стропы и карабинов).</p>		<p>Нарушение должно быть исправлено, иначе движение участника запрещено.</p>
<p>1.3.14. Движение по перилам, которые закреплены на опоре, но не заблокированы карабином (или открытый клапан карабина). Крепление транспортного карабина (блока) участника к незакрепленным перилам водных этапов навесных переправ, даже если участник находится в безопасной зоне на ИС или ЦС этапа (при отсутствии с/с в ПС).</p>	<p>При применении узлов с Регламента для крепления к опоре.</p>	<p>Нарушение должно быть исправлено, иначе движение участника запрещено.</p>
<p>1.3.15. Движение спиной к скалам, склону на этапах траверс; грудью вниз во время спуска.</p>		<p>Выставляется, если после предупреждения участник не исправил.</p>
<p>1.3.16. Во время спуска (подъема) преодоления препятствия при помощи подвешенной веревки «маятником» не закреплен нижний конец перильной</p>	<p>Если перильная веревка закреплена двумя концами</p>	

	веревки, или отсутствует узел проводник или ему подобный, или концы сдвоенной веревки не были соединены соответствующим узлом или карабином.	на ИС спуска и участник движется по одинарной ее части.	
	1.3.17. Зажим открытого типа (жумар и т.п.) не подстрахован карабином или подстрахован неправильно.	При наличии верхней командной страховки.	
	1.3.18. Отсутствие (неправильное расположение) противооткидного устройства при подъеме по вертикальным перилам.	В случае крепления зажимов не ниже закрепления поясного карабина на ИСС.	
	1.3.19. Неконтролируемое перемещение груза, металлического снаряжения на этапах с перепадом высот или их перекидывание через участок препятствия более 2 м. Перекидывание жерди, альпенштока, ледоруба через участок (жерди – и в пределах участка) препятствия.		Считается потерянным, если не имело контроля и попало в воду на водных этапах или за ОЛ.
	1.3.20. Движение участника без использования соответствующего устройства для движения (спусковое устройство, перильные карабин и т.д.) на этапах, где оно предусмотрено условиями прохождения.		Нарушение должно быть исправлено, иначе движение участника запрещено.
Трение.	1.3.21. Трение веревки по веревке, стропе и т.п.	Трущиеся веревки одновременно двигаются.	Выставляется, если после предупреждения участник не исправил.
Выход выше перил.	1.3.22. Выход или движение выше перил относительно течения во время переправы вброд; ногами выше пункта (перил) самостраховки, перил во время траверса. Движение по перилам, которые находятся выше по течению относительно бревна.		Нужно исправить.
Кратковременное отсутствие каски.	1.3.23. Кратковременное отсутствие каски (участник вернул ее, не двигаясь с места).	Если каска на голове участника осталась, хотя и сползла.	Нужно исправить. <i>Если каска сползла и открыта большая часть головы (судья определяет визуально),</i>

			<i>необходимо исправить после предупреждения (при не выполнении выставляется штраф).</i>
Срыв.	1.3.24. Срыв с зависанием на командной страховке, само страховке в зоне этапа.		<i>Подъем (вытягивание) за страховку или спуск на страховке нельзя считать срывом, но подобные действия запрещены и должны быть прекращены. Штрафуются по пункту 1.3.27.</i>
Опора участника на рельеф или опускание в воду.	1.3.25. Опора участника на рельеф или опускание в воду при преодолении препятствия при помощи подвешенной веревки «маятником».		Штраф ставится участнику один раз.
Не равномерное нагружение веревок.	1.3.26. Разная длина ветвей двойной петли, двойной веревки (перил) при нагружении.		Нарушение должно быть исправлено, иначе движение участника запрещено.
Нарушение во время движения.	1.3.27. Другие действия по движению, которые не соответствуют требованиям Правил, Технического регламента, Условий.		Выставляется, если после предупреждения участник не исправил.
1.6. Намокание, движение по рельефу, отсутствие перил - 6 баллов			
Намокание или движение по рельефу.	1.6.1. Опускание участника в воду или опора (в том числе и спиной) на рельеф во время навесной переправы, прохождения по бревну или по веревке с перилами.	Если переправа оборудована судьями (на этапах 1, 2).	Штраф ставится участнику один раз. Перила нужно перетянуть согласно п.9.8.12. <i>Если участник во время навесной переправы идет ногами по земле или постоянно отталкивается ногами от земли, то выставляется штраф за нарушение условий (6.0.1). Если участник начал двигаться по навесной переправе согласно условиям прохождения этапа, а после прохождения</i>

			<i>части этапа пошел ногами по земле или отталкивался ногами от земли, то дополнительно к штрафу 1.6.1 выставляется штраф за вынужденное нарушение условий (6.10.1).</i>
Срыв с зависанием на судейской страховке.	1.6.2. Срыв с зависанием на судейской страховке.		
Движение по не закрепленным перилам.	1.6.3. Движение по не закрепленным перилам.		Нужно исправить. <i>При наличии верхней командной страховки на этапах спуска, штрафуются по п. 1.3.20.</i>
Движение по одинарным перилам переправ.	1.6.4. Движение по одинарным перилам переправ, если Регламентом, Условиями требуется наведение двойных перил на этапах 1-4.		Нужно исправить.
1.10. Использование опоры за ограничением - 10 баллов			
Нагрузка судейской страховки.	1.10.1. Использование судейской страховки как опоры.	Кратковременная нагрузка при креплении к ней (выстегивании).	
	1.10.2. Зависание (нагрузка) на перилах судейской страховки при движении участника при наличии объективной фиксации такой нагрузки (разрыв судейского уса или отрыв СС от фиксирующей веревки).	Если переправа оборудована судьями.	
Использование опоры за ограничением.	1.10.3. Нагрузка опоры за ограничительной линией любой частью тела или снаряжения, или выход за участок препятствия.	Если опора помечена судьями для использования.	Судья предупреждает о снятии, если нарушение не будет устранено.
	1.10.4. Движение участника не по бревну, не по веревке с перилами, не на плавсредствах после падения с них.	При возвращении в обратном направлении после падения (срыва).	
1.0. Движение за ограничительной линией, движение без каски - снятие			

Движение за ограничением.	1.0.1. Выход участника всеми точками опоры за ограничительную линию.		После предупреждения, <i>если не устранено нарушение п. 1.10.3.</i>
Движение без каски.	1.0.2. Преднамеренное или вынужденное движение (длительное нахождение) участника без каски. Потеря каски.		После предупреждения.
2. Техника страховки			
2.1. Незначительное нарушение страховки - 1 балл			
Не закручена муфта карабина.	2.1.1. Не закручена или не зафиксирована муфта карабина.	Во время транспортировки и закрепления груза и снаряжения.	Нужно исправить на полиспасте, при креплении перил, страховке, само страховке (открытый клапан на страховке, само страховке штрафуются по п.2.6.2). <i>Во всех других случаях, когда открыт клапан карабина, то карабин не выполняет свою функцию и штраф выставляется за соответствующее нарушение.</i>
Нарушение при страховке.	2.1.2. Страховка одной рукой одним из двух страхующих, во время переправы вброд или по бревну через реку.		
	2.1.3. Неправильное крепление командной или судейской страховки к системе участника, который движется со страховкой.		Нужно исправить (согласно п. 9.2.3).
	2.1.4. Неправильная длина само страховки.		
2.3. Неправильная страховка, сопровождение - 3 балла			
Неправильная страховка.	2.3.1. Страховка с грузом на водных препятствиях.		
	2.3.2. Во время движения вброд или по бревну через реку нахождение страхующих участников на само страховке.		
	2.3.3. Во время движения вброд через реку (а также в других случаях захода		Нужно исправить.

	в воду со страховкой) на основной веревке один страхующий участник; отсутствие контроля вспомогательной веревки.		
	2.3.4. Во время движения вброд через реку основная и/или вспомогательная веревки неправильно закреплены к участнику, которого страхуют; неправильное крепление страховочной, сопровождающей веревки (в том числе и через само страховку схватывающим узлом (техническим приспособлением) или само страховки к ИСС участника.		Нужно исправить.
	2.3.5. Во время движения вброд или по бревну через реку закреплен конец основной и/или вспомогательной веревки.		
	2.3.6. Во время движения вброд или по бревну через реку (а также в других случаях захода в воду со страховкой) бухта (бухты) находится за спиной тех, кто страхует; во время движения вброд через реку расстояние между участниками, работающими со страховочной и вспомогательной веревками, меньше половины ширины реки.		Выставляется, если после предупреждения участники не исправили.
	2.3.7. Во время страховки на усах при переправе вброд через реку основная веревка размещена ниже по течению по отношению к вспомогательной.		Нужно исправить.
	2.3.8. При переправе по бревну через реку страховочная веревка размещается ниже бревна по течению при переходе первого.		Нужно исправить.
	2.3.9. Страховка двумя веревками при переправе по бревну через реку.		Нужно исправить.
	2.3.10. Участник, который страхует, работает без рукавиц (рукавицы), рукавицы не закрывают кисти рук.		Нужно исправить. Если рукавица не закрывает кисть руки, выставляется, если после предупреждения участник не исправил.
	2.3.11. Страховка одной рукой.	Тот, кто страхует,	Нужно исправить. Штрафуется по п.2.6.1,

		перехватывает страховочную веревку (при приеме участника) или участник, которого страхуют, зафиксирован.	если одна рука, которой удерживается страховочная веревка, находится после тормозного устройства (узла).
	2.3.12. Неправильное положение страхующего: не учитывается рывок в случае срыва того, кого страхуют.		Выставляется, если после предупреждения участник не исправил.
	2.3.13. На горных этапах не закреплен конец страховочной веревки. Не закреплен конец сопровождающей веревки.		При креплении в линейную опору – штраф по п.2.3.20.
Провисание страховки, перил.	2.3.14. Страховочная веревка провисает ниже ног (при верхней страховке) или набирается в кольцо.	Страховочная веревка касается рельефа между страхующим и участником, который движется.	Нужно исправить. Выставляется, если после предупреждения участник не исправил.
	2.3.15. Провисание перильной веревки ниже ног участника, который идет на самостраховке без командной страховки.		Нужно исправить. Выставляется, если после предупреждения участник не исправил.
Неправильная самостраховка.	2.3.16. Самостраховка схватывающим узлом на горизонтальных перилах.		
	2.3.17. Крепление самостраховки страхующего не в точечную опору.		
	2.3.18. Отсутствие контроля сопровождающей веревки (не держится руками (рукой) или руки находятся за бухтой сопровождающей веревки).		Нужно исправить.
Неправильное использование опоры.	2.3.19. Использование опоры не по назначению. Двойное использование ПКП, изготовленного из снаряжения.		Нужно исправить.
Нарушение страховки.	2.3.20. Другие действия по страховке, сопровождению, которые не соответствуют требованиям Правил, Технического регламента, Условий.		Выставляется, если после предупреждения участник не исправил.
2.6. Временное отсутствие командной страховки, сопровождения - 6 баллов			
Временное отсутствие	2.6.1. Если участник (участники), который страхует (страхуют), спускает	Во время жесткой	Нужно исправить, иначе движение

страховки.	(спускают) пострадавшего транспортной веревкой выпустил (выпустили) веревку из рук; удерживание страховочной, спусковой транспортной веревки только между участником (пострадавшим), которого страхуют (пострадавшего спускают) и тормозным устройством.	фиксации.	запрещено.
	2.6.2. Снятие с самостраховки до организации страховки; выстегивание страховки (самостраховки) от себя; отсутствие страховки участника, который находится на участке препятствия; открытый клапан карабина, которым крепится страховка или самостраховка; на горных этапах отсутствие самостраховки страхующего участника; отсутствие вспомогательной веревки при переправе вброд.		Нужно исправить, иначе движение запрещено.
	2.6.3. Участники, которые работают с транспортной и полиспастной веревками при спуске или подъеме пострадавшего, не находятся на самостраховке.	Работа с веревкой при спуске или подъеме пострадавшего в БЗ, которая находится ниже ОЗ.	Нужно исправить.
	2.6.4. Пропуск ППС при движении с командной страховкой. Фиксируется после выхода ногами выше промежуточного пункта страховки (подъем) или дальше расстояния вытянутой руки (траверс).		Нужно исправить на траверсе перед началом движения последнего, иначе движение запрещено. При пропуске двух подряд ППС – штраф по п.6.0.1.
	2.6.5. Движение наклонными перилами траверса или спуска с самостраховкой скользящим карабином.	При наличии верхней командной страховки.	Нужно исправить, иначе движение запрещено.
	2.6.6. Страховка без тормозной системы или неправильное ее использование (система находится не на том пункте страховки, где страхующий участник).		Нужно исправить, иначе движение запрещено.
	Опасный	2.6.7. Выход на опасный маятник (при	

маятник.	срыве не обеспечивается свободное, без раскачивания, зависание на веревке).		после предупреждения участник не исправил.
Отсутствие сопровождения	2.6.8. Движение участника по переправе без сопровождающей веревки.	На наклонной навесной переправе движение всех участников, кроме последнего вниз	Нужно исправить, иначе движение запрещено.
2.0. Потеря судейской или командной страховки - снятие			
Потеря страховки.	2.0.1. Самостраховка или страховка участника отсутствует, и ее невозможно восстановить, стоя на месте.		
3. Потеря снаряжения			
3.1. Незначительная потеря снаряжения - 1 балл			
Незначительная потеря снаряжения.	3.1.1. За каждый потерянный на этапе и между ними элемент снаряжения (кроме основной веревки не менее 10 м, контрольного груза).	Потеря вещей, не относящихся к туристскому снаряжению.	Не фиксируется, если команда смогла достать (кроме снаряжения, которое не имело контроля и попало за ограничение (линию намोकания) или в воду на водных этапах).
Потеря жерди (альпенштока, ледоруба)	3.1.2. Жердь, ледоруб, альпеншток потеряны во время прохождения этапа, где их использование предусмотрено Условиями.	Если жердь оставлена после прохождения участка препятствия согласно Условиям.	
3.10. Потеря основной веревки или контрольного груза - 10 баллов			
Потеря основной веревки.	3.10.1. За каждую оставленную на этапе или между этапами основную веревку. Фиксируется после окончания командой работы на этапе (дистанции), если она не превысила заданное (контрольное) время, или по команде капитана.		Штрафуется по п.3.1.1, если длина потерянной основной веревки менее 10 м и она не использовалась, как перильная или командная страховка.
Потеря контрольного груза.	3.10.2. Потеря всего или части контрольного груза. Если по Условиям контрольный груз состоит из отдельных частей (например, один рюкзак на участника), то штрафуются каждая часть отдельно.		Штрафуется на каждом этапе, где требуется контрольный груз. Фиксируется независимо от того, уложились ли команда в

			ЗВ или КВ.
3.20. Оставленное снаряжение после окончания ЗВ, КВ - 20 баллов			
Оставленное снаряжение после окончания ЗВ, КВ.	3.20.1. Фиксируется, если команда превысила заданное время, контрольное время за фактически оставленное снаряжение.		Если оставлено две и более основных веревок, то штрафуются только основные веревки.
	3.20.2. Если этап не преодолел хотя бы один участник, выставляется штраф 20 баллов независимо от количества оставленного снаряжения.	На этапах, полностью оборудованных судьями, или на которых использование снаряжения не требуется.	
4. Транспортировка пострадавшего			
4.1. Незначительное нарушение при транспортировке пострадавшего - 1 балл			
Касание пострадавшего.	4.1.1. Касание любой частью носилок, телом пострадавшего земли, воды, стволов и ветвей деревьев, рельефа, скал и др. (не более двух) за каждое.	Касание гибкой растительности. Укладка на рельеф пострадавшего (носилки) во время остановки после предупреждения командой.	Более двух касаний штрафуются по п. 4.10.4. (кроме транспортировки по местности).
4.3. Неправильные действия, оборудование транспортных средств - 3 балла			
Пострадавший оказывает помощь.	4.3.1. Незначительная помощь пострадавшего, которая облегчает работу команды (устная подсказка пострадавшего без сознания, опора на травмированную ногу и т.д.).	Если такие действия не противоречат условной травме.	Выставляется по п.4.10.7., Если действия пострадавшего в значительной степени помогают команде.
Неправильное оборудование носилок, кокона.	4.3.2. Перекладины привязаны неправильно, диагонали отсутствуют (не натянуты) или прикреплены не к внутренним углам каркаса. Носилки не соответствуют роста пострадавшего (голова или ноги свисают с перекладины). Отсутствие соединительной веревки в пауке при транспортировке по переправе.	При транспортировке на носилках по переправе сопровождающая веревка соединяет два транспортных карабина (усы паука).	За каждое нарушение. Штраф выставляется после начала движения.
	4.3.3. При использовании штормовок жерди не протянуты через рукава, которые вывернуты внутрь		

	штормовок; застежки размещены сверху ложа; использование менее двух штормовок.		
	4.3.4. Неправильно применены узлы при вязании носилок с веревок; расстояние между узлами на продольных жердях или между витками кокона более 20 см.; пропуск петли полотна (если расстояние между продетыми через жерди петлями более 20 см.)		
Неправильные действия.	4.3.5. Транспортировка пострадавшего на носилках (на всех этапах) таким образом, что его голова находится ниже ног.		
	4.3.6. Во время спуска пострадавшего по склону крутизной более 50° работа со спусковой веревкой одной рукой до тормозного устройства.		Нужно исправить.
Неправильное крепление пострадавшего к носилкам.	4.3.7. Крепления пострадавшего к носилкам менее чем в трех точках (грудине, бедрах, ногах) отсутствует фиксация веревки к жердям носилок. Пострадавший сполз за «ложе» носилок, хотя и прикреплен к ним.		Нужно исправить (кроме транспортировки по местности).
Неправильное крепление пострадавшего.	4.3.8. Неправильное крепление носилок, кокона к транспортной веревке, перилам; неправильная последовательность крепления.		
	4.3.9. Пострадавший не прикреплен к перилам при транспортировке на носилках, коконе.		Нужно исправить.
	4.3.10. Пострадавший и сопровождающий не были соединены усом между собой.		
Неправильное наращивание спусковой веревки.	4.3.11. Удерживание спусковой веревки напрямую руками, а не через техническое устройство при наращивании веревок.		Нужно исправить.
Неправильное оборудование транспортных средств.	4.3.12. Использование схватывающей петли из одинарного репшура для подстраховки транспортных веревок при спуске или подъеме пострадавшего с сопровождающим.	Если таких петель две и при возможном срыве они равномерно нагружаются.	Нужно исправить.
	4.3.13. Концы подъемной (спусковой)		

	веревки не закреплены или закреплены не в опору или подъемные (спусковые) веревки не связаны общим узлом.		
	4.3.14. Транспортировка пострадавшего без транспортной петли, бухты веревки, рюкзака.		
	4.3.15. Неправильное крепление сопровождающих и/или страховочных веревок при транспортировке пострадавшего в носилках (коконе).		Нужно исправить.
	4.3.16 Отсутствие противооткидного оборудования (или оно не работает) в случае, когда транспортная веревка или зажимы закреплены не в грудь.		
	4.3.17. Действия, от которых пострадавший может получить травму.		Выставляется после предупреждения. Нужно исправить.
Неправильное оборудование тормозного устройства.	4.3.18. Спуск пострадавшего без тормозной системы, предусмотренной Техническим регламентом или неправильное ее использование.		Нужно исправить.
Нарушения транспортировки пострадавшего.	4.3.19. Другие действия по транспортировке пострадавшего, которые не соответствуют требованиям Правил, Технического регламента, Условий.		Выставляется, если после предупреждения участник не исправил.
4.10. Отсутствие необходимых транспортных средств, оборудования - 10 баллов			
Отсутствие транспортного оборудования.	4.10.1. Транспортировка пострадавшего с сопровождающим по одинарным перилам или одинарной спусковой (подъемной) транспортной веревке; транспортная веревка не закреплена к сопровождающему или пострадавшему.		Нарушение должно быть исправлено, иначе движение участников запрещено.
	4.10.2. Отсутствие фиксирующего устройства для транспортной веревки, или это устройство не работает.		Нарушение должно быть исправлено, иначе движение участников запрещено.
	4.10.3. Разваливание носилок (отсутствие хотя бы одного крепления перекладин) или развязывание кокона.		Нарушение должно быть исправлено, иначе движение участников запрещено.
Намокание или падение носилок, пострадавшего.	4.10.4. Движение или более двух касаний пострадавшего, носилок воды или рельефа на участке препятствия.		
	4.10.5. Падение пострадавшего или		

	носилок, кокона с пострадавшим на этапе или при транспортировке (переносе), в т.ч. между этапами.		
	4.10.6. При индивидуальной транспортировке пострадавшего участник, который его несет, упал или прижимал пострадавшего к рельефу или предметам (деревьям, камням).		
Помощь пострадавшего.	4.10.7. Пострадавший оказывает помощь, которая значительно облегчает работу команды (прикрепляет или снимает веревки, самостраховку при травме рук и т.д.).	Если такие действия не противоречат условной травме.	
5. Туристские навыки, ориентирование			
5.1. Незначительное нарушение (туристские навыки) - 1 балл			
Ошибка во время вязания узлов.	5.1.1. Отсутствие контрольных узлов или они завязаны не вокруг веревки (за каждый), контрольный узел завязан на расстоянии более 5 см от основного узла.	Наличие лишних контрольных узлов.	На этапах нужно исправить.
	5.1.2. Перекручивание веревок в узле.	На этапах, кроме схватывающего.	
	5.1.3. Несформированный узел (узел, который не был затянут или распустился во время работы участников); длина конца, который выходит из узла, меньше 5 см.		На этапах выставляется, если после предупреждения участник не исправил. Нужно исправить, если узлом крепится страховка или перила.
	5.1.4. Неправильный выбор диаметров веревок, вязание узлов для связывания веревок одного диаметра с веревок разного диаметра.		
Незначительная ошибка.	5.1.5. Ошибка (неточность) во время оказания доврачебной помощи.		Не более 6 баллов.
	5.1.6. Ошибка при выполнении задач по топографии и геодезии; за каждые 3° сверх первых 2° при движении по азимуту, определении азимута; за каждый полный метр сверх первых 10% определения расстояния или высоты на местности; за каждый 1 мм сверх первых 2 мм при нанесении КП на маркированном маршруте ориентирования или определении места нахождения (за каждое).		Не более 6 баллов.

	5.1.7. Наличие лишних проколов при определении места нахождения на ориентировании (за каждый).		
5.3. Неправильный ответ, ошибка - 3 балла			
Не завязанный узел.	5.3.1. Не завязан или неправильно завязан узел.		
Ошибка.	5.3.2. Неправильное оказание доврачебной помощи (в т.ч. действия команды по оказанию помощи, от которой пострадавший может получить травму).		
	5.3.3. Ошибка при выполнении спецзадания по топографии и геодезии.		
Неправильное использование.	5.3.4. Неправильное использование карабина, устройства, узла.		
5.6. Не взятый КП - 6 баллов			
Не взятый КП.	5.6.1. Не взятый КП ориентирования.		
6. Нарушение Условий и судейского ограничения времени			
6.1. Превышение оптимального времени - 1 балл			
Нарушение времени.	6.1.1. Превышение оптимального времени.		Штрафуются каждые полные или неполные 30 с.
6.10. Вынужденное нарушение Условий - 10 баллов			
Вынужденное нарушение Условий.	6.10.1. Вынужденное однократное изменение Условий выполнения технического приема или оборудования технического устройства, средства, если безопасность при этом не нарушается, в том числе, когда команда ликвидирует непредсказуемую ситуацию, например, зацепление веревки и т.п.		Судья предупреждает о снятии, если участник полностью пройдет этап (пересечет КЛ на другой стороне этапа). Если команда повторно попытается изменить условия прохождения этапа, она будет снята.
6.20. Участник, который не преодолел этап - 20 баллов			
	6.20.1. При превышении заданного или контрольного времени.		
6.40. Пострадавший, который не преодолел этап - 40 баллов			
	6.40.1. При превышении заданного или контрольного времени.		Запрещено оставлять пострадавшего самого, необходимо оставить одного участника при транспортировке в системе и двух при транспортировке на носилках или в коконе

			по переправам.
6.0. Нарушения Условий - снятие			
Нарушения Условий.	6.0.1. Полное изменение условий выполнения приема или оборудования технического устройства, средства, даже если безопасность при этом не нарушается; очередности прохождения этапов и КП дистанции, там, где этот порядок прохождения установлен.		После предупреждения. Команда движется дальше под протестом. Решение принимает главный судья.
Неэтичное поведение.	6.0.2. Неспортивное поведение участника во время преодоления дистанции.		После предупреждения. Команда движется дальше под протестом. Решение принимает главный судья.
Не исправление нарушения.	6.0.3. Отказ команды исправить нарушение, связанное с безопасностью участников соревнований.		
Нарушение Правил, Положения.	6.0.4. Грубое нарушение Правил, Положения, Технического регламента.		
7. Изменение заявленной тактики			
	7.1.1. Незначительное нарушение.		
	7.3.1. Изменение способа транспортировки, страховки, заявленного снаряжения.		
	7.6.1. Отклонение от маршрута.		
	7.10.1. Изменение способа транспортировки пострадавшего, места применения технического приема.		
	7.0.1. Полное изменение заявленного маршрута.		Если разрешено Условиями, штрафуются в соответствии с Условиями.

Основные узлы, используемые на соревнованиях по пешеходному туризму
(в скобках указано количество контрольных узлов)

Узлы для связывания веревок одинакового диаметра

Узел 1. Прямой (2)



Узел 2. Грейпвайн (0)



Узел 3. Встречный (0)



Узел 4. Встречная восьмерка (0)



Узлы для связывания веревок разного диаметра

Узел 5. Академический (2)





Узел 6. Брамшкотовый (2)



Проводники

Узел 7. Простой проводник (1)



Узел 8. Проводник восьмерка (0)



Узел 9. Срединный проводник (баттерфляй, австрийский проводник) (0)



Узел 10. Двойной проводник («Заячьи ушки») (0)

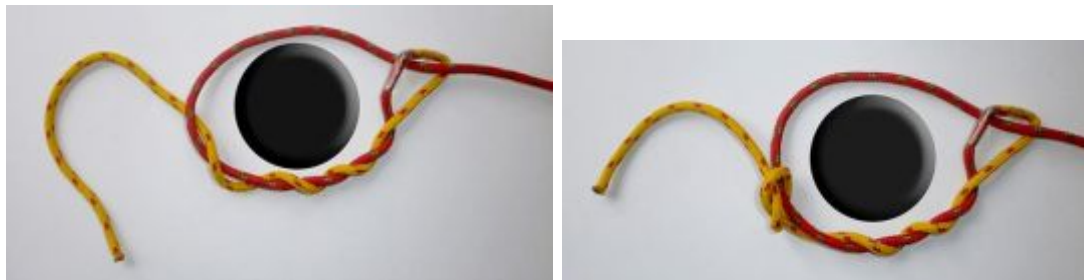


Узлы крепления веревки к опоре

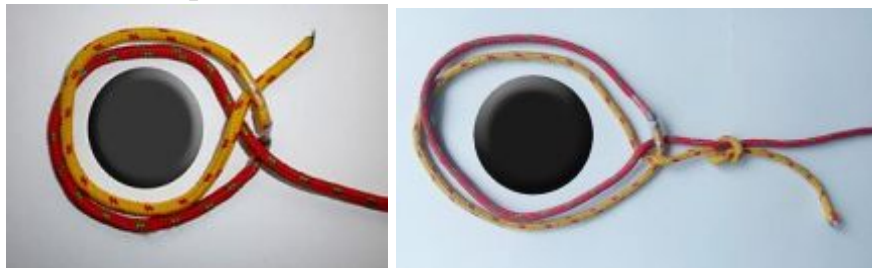
Узел 11. Булинь (1)



Узел 12. Удавка (1)



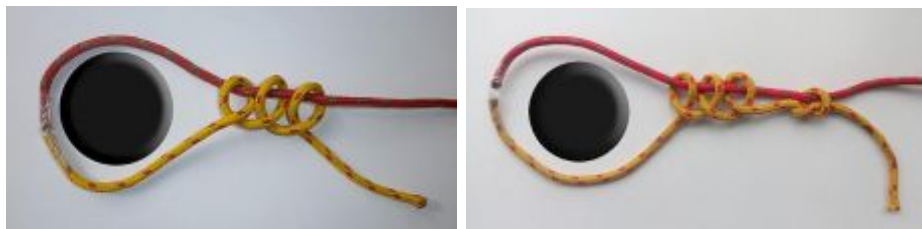
Узел 13. Стремя (1)



Узел 14. Проводник одним концом (1)



Узел 15. Штык (1)



Схватывающие узлы

Узел 16. Схватывающий (Прусик) (0)



Узел 17. Австрийский схватывающий (Маршара) (0)

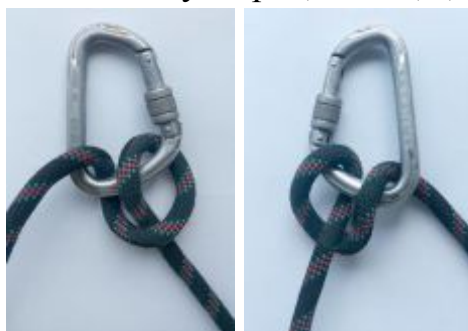


Узел 18. Схватывающий Бахмана (0)



Узлы для организации страховки

Узел 19. Мунтера (УИАА) (0)



Узел 20. Гарда (0)

