

ПАСПОРТ - ОПИСАНИЕ
Туристско – краеведческого объекта
«Памятник Стратонавтам»

1. Памятник Стратонавтам.
2. Краеведческий объект. Путь человечества в космос щедро усеян жизнями первопроходцев, тех, кто делал первые шаги в неведомое. Памятник четырём отважным стратонавтам напоминает нам не только о трагедии, но и о мечте человека покорить небо.
3. Памятник Стратонавтам установлен в г. Донецке, на пересечении бульвара имени Пушкина и проспекта 25 лет РККА.

Добраться можно любым транспортом, следующим по улицам Университетская и Артема (остановку лучше уточнить). Можно пройти пешком от торгово-развлекательного центра «Золотое Кольцо», автостанции «Центр», автовокзала «Южный» по направлению в центр города по улице Университетской (10-15 минут).

Координаты: 47°59'44"N, 37°48'2"E

4. Памятник на могиле стратонавтов был установлен 26 апреля 1953 году. Памятник поставлен на могиле четырех героев-стратонавтов, погибших при падении стратостата 18 июля 1938 года над Донецком, в районе парка имени Щербакова.

Авторы памятника: Скульпторы: Анатолий Ефимович Белостоцкий, Э. И. Фридман, Г. Л. Пивоваров. Архитектор: Н. К. Иванченко.

5. Памятник представляет собой двухметровую скульптуру стратонавта, который смотрит в бесконечный простор воздушного океана. Под скульптурой пятиконечная звезда и мемориальная доска. На мемориальной доске выполнено четыре бронзовых барельефа стратонавтов. Также на мемориальной доске надпись внутри венка: «Слава героям – стратонавтам (18.VII.1938г.)».

Постамент изготовлен из лабрадорита, а скульптура — из бронзы. Памятник находится в хорошем состоянии.

На заседании исполкома горсовета 8 июля 1953 года (ГАДО, Ф-Р279, оп. 3, д. 870, л. 66-67) были приняты мероприятия «для обеспечения соответствующего окружения и благоустройства площади вокруг установленного памятника погибшим стратонавтам». Инициатором такого предложения был один из авторов - архитектор Иванченко Н.К., который, видимо, был в нашем городе во время открытия памятника.

В частности, он посоветовал произвести срезку площади за счет выноса бортового камня тротуара. Для устранения затененности прямые углы усадеб больницы и спортивного павильона комбината «Сталинуголь» закруглить внутри. Высокую ограду больницы озеленить вьющимися растениями, а вокруг нее произвести густую посадку деревьев. Со стороны заднего фасада памятника посадить розы (белые или красные). Перед главным фасадом непосредственно у цоколя венка, обрамляющего братскую могилу, посадить

ковровые цветы. Газон на братской могиле озеленить ковровыми цветами одного цвета (красными или голубыми). Также архитектор потребовал обеспечить освещение памятника в вечернее время.

6. Источники информации:

1. [http://ru.wikipedia.org/wiki/Памятник_стратонавтам_\(Донецк\)](http://ru.wikipedia.org/wiki/Памятник_стратонавтам_(Донецк))
2. Всеволод Потемкин «Первопроходцы», Газета «Депеша» №9(561) от 1 марта 2003 г.
3. Все о Донецке. Ордена «Знак Почета» издательство «Донбасс», Донецк. 1976;

7. Стратонавт – человек, совершивший полет в стратосферу на стратостате. 30-е гг. XX века в СССР ознаменовались полетами стратостатов — высотных аэростатов с герметической гондолой, которые позволили вести разнообразные исследования (в первую очередь — космических лучей) на высотах более 16 км. На протяжении полутора десятилетий, до появления реактивных самолетов, а также геофизических и метеорологических ракет, стратостаты и радиозонды оставались единственными летательными аппаратами, позволявшими проводить прямые измерения физических параметров высоких слоев атмосферы. В аэростатных исследованиях стратосферы активное участие принял СССР, бросивший вызов ведущим странам Запада. Это внесло в стратосферные исследования элемент соревнования. Было построено много стратостатов — «СССР-1», «Осоавиахим-1», «СССР-1 бис». Также построили стратостаты-гиганты «СССР-2», «СССР-3» и «Осоавиахим-2».

Полеты не проходили гладко. Очень часто были катастрофы. В 1938 году советских воздухоплавателей постигла очередная катастрофа.

Утром 18 июля 1938 года с летного поля под Звенигородом (Подмосковье) на субстратостате (физиологической обсерватории ВВА-1 для изучения влияния высотного давления на организм человека и постановки физиологических опытов в условиях подъема в открытой гондоле на высоту до 10 тыс. м) стартовали воздухоплаватели: пилот — военинженер 3-го ранга Яков Григорьевич Украинский, второй пилот — старший лейтенант Серафим Константинович Кучумов, магнитолог — военврач 2-го ранга Петр Михайлович Батенко, нейрофизиолог (врач экипажа) — к.м.н., военврач 2-го ранга Давид Евсеевич Столбун.

Сначала полет проходил вполне нормально. По последней радиограмме, которую Кучумов передал в Москву, они находились на высоте 12 тыс. м. После этого экипаж субстратостата больше не выходил на связь.

18 июля, во второй половине дня, шар-стратостат показался в северо-западной части неба и по касательной стал снижаться в сторону г. Сталино. В районе Белого карьера недалеко от парка от того места, где сейчас стоит цирк «Космос», он опустился на высоковольтную ЛЭП. Взметнулось огромное пламя: взорвался водород, которым была заполнена оболочка шара ВВА-1. А к вечеру выяснилось, что произошла трагедия: все четыре воздухоплавателя погибли в городе Сталино.

В статье «Первопроходцы» ветеран связи Всеволод Потемкин пишет об этом полете: «...Академия совместно с институтом связи проводила исследования по распространению коротких волн и использованием их в авиации для радиосвязи. Теоретических выкладок было недостаточно, требовались фактические доводы. Поршневой авиации большие высоты для полетов были в то время недоступны. Совет ученых принял решение о запуске на большую высоту аэростата с установленными приборами-самописцами. В традиционную корзину воздушного шара — стратостата, названного ВВА-1, установили самописцы, а поскольку в то время телеметрии не существовало, учредили экипаж в составе: Владимир Кучумов — командир, Петр Украинский — метеоролог, Александр Батенко — магнитолог и обозреватель одной из московских газет Давид Столбун. Байкузов установил радиостанцию Мп/0,001 с питанием от сухих батарей для передачи показаний приборов и другой информации».

На другой день газеты «Социалистический Донбасс», «Сталинский рабочий» сообщили: по заключению экспертной комиссии, смерть экипажа ВВА-1 наступила на большой высоте из-за удушья. По одной из версий они испытывали работу кислородных аппаратов на больших высотах, но в лаборатории по ошибке им закачали повышенную смесь углекислого газа. Индивидуальные кислородные приборы оказались малоэффективны и не обеспечили полную безопасность на большой высоте. Исследовательский шар-стратостат с экипажем на борту по тем временам достиг небывалой высоты. Черных ящиков не существовало. Но, судя по последней радиограмме, которую Кучумов передал в Москву, они находились на высоте 12 тысяч метров над уровнем моря. Фактически это уже была стратосфера. Кучумов и его товарищи вошли в число первых, кто открыл окно в Большой космос.

Украинский Яков Григорьевич (1903 - 18.07.1938 гг.) - советский стратонавт, погиб при исполнении задания.

Яков Григорьевич Украинский родился в Черкассах в 1903 году. Отец был мелким служащим. Яков Григорьевич закончил гимназию. Во время Гражданской войны сражался в составе сводной Петроградско-Полтавской дивизии курсантов Красной Армии на польском фронте и против частей Врангеля. Закончил эксплуатационный и воздухоплавательный факультеты военно-воздушной академии имени Жуковского. Был направлен в опытно-испытательный дивизион, где летал и конструировал. Предложил использовать гондолу с переходным шлюзом, совместно с инженером В.К.Астафьевым разработал лёгкий скафандр для высотных полетов, первым фотографировал Землю при помощи инфракрасных лучей. Погиб 18 июля 1938 года при полете на стратостате ВВА-1.

Кучумов Серафим Константинович (1910 - 18.07.1938 гг.) - советский стратонавт, погиб при исполнении задания.

Закончил Военно-воздушную академию имени Н.Е.Жуковского. Работал на коллективной радиостанции Московского института инженеров связи. Принимал участие в создании радиостанций для самолетов.

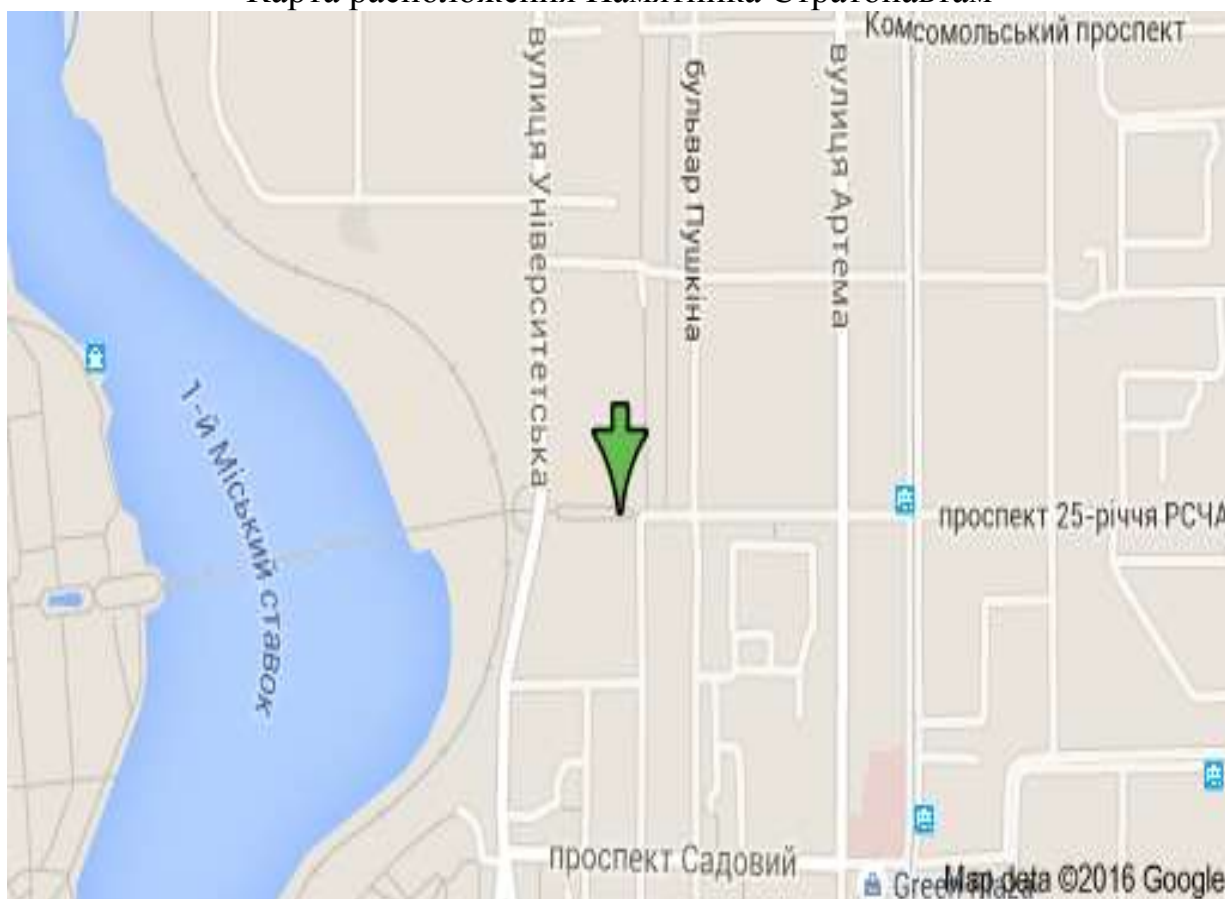
Батенко Петр Михайлович (1913 - 18.07.1938 гг.) -советский стратонавт, военврач 2-го ранга, погиб при выполнении задания.

Петр Михайлович Батенко родился в Саратовской области, закончил медицинский факультет Саратовского университета.

Столбун Давид Евсеевич (1912 - 18.07.1938 гг.) - советский стратонавт, нейрофизиолог, кандидат медицинских наук, военный врач 2-го ранга, погиб при выполнении задания.

Давид Евсеевич Столбун родился в городе Радомышль Житомирской области. Окончил Киевский медицинский институт и аспирантуру. Защитил ученую степень кандидата медицинских наук. Работал в клинике нервных болезней. Является одним из зачинателей будущей космической медицины.

Карта расположения Памятника Стратонавтам



Пересеченні бульвара імени Пушкіна і проспекта 25лет РККА (пам'ятник
указан стрелкой)

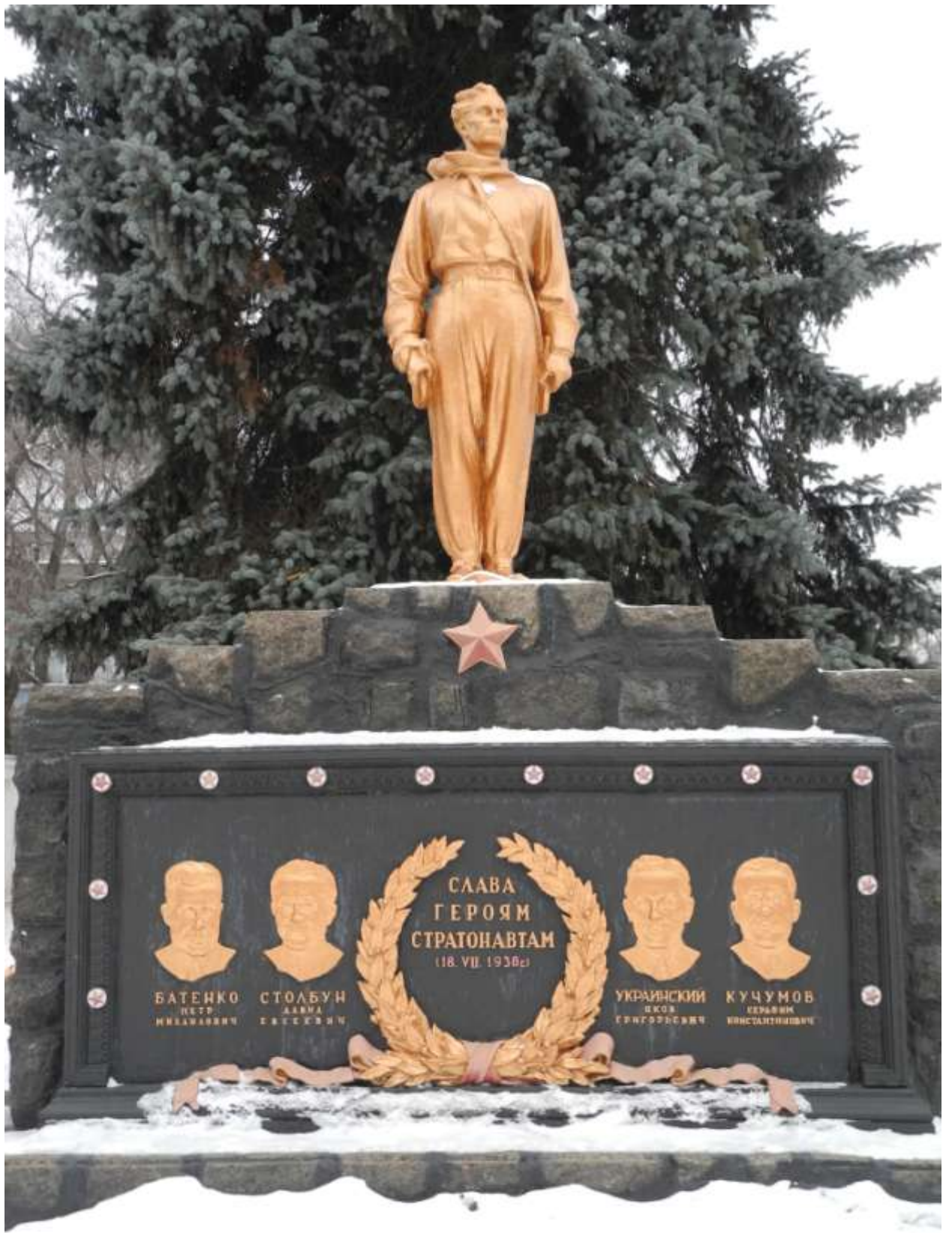


Фото 1. Памятник стратонавтам

Вид спереди;

Автор: Осипова София Романовна, 5-А кл. Донецкий Многопрофильный лицей № 1;

Руководитель: Фатеева Галина Николаевна.



СЛАВА
ГЕРОЯМ
СТРАТОНАВТАМ
(18. VII. 1938г.)

БАТЕНКО
ПЕТР
МИХАЙЛОВИЧ

СТОЛБУН
ЛЮДМИЛА
САВЕНКО

УКРАИНСКИЙ
ИГОРЬ
ГЕНГЕЛОВИЧ

КУЧУМОВ
СЕРГЕЙ
КОНСТАНТИНОВИЧ







СЛАВА
ГЕРОЯМ
СТРАЖНИКАМ
18.08.1938г

КАТНИН
СЕНАВУ
УКИНСКИЙ
КУЧУМОВ



УКРАИНСКИЙ
ЯКОВ
ГРИГОРЬЕВИЧ

КУЧУМОВ
СЕРАФИМ
КОНСТАНТИНОВИЧ



БАТЕНКО
ПЕТР
МИХАЙЛОВИЧ

СТОЛБУН
ДАВИД
ЕВСЕЕВИЧ



СЛАВА
ГЕРОЯМ
СТРАТОНАВТАМ
(18. VII. 1938г.)