

«Адмирал» малых кораблей

Поисковый отряд Макеевской ОШ I-III ступеней № 86 (Киугель Дарья, Кузнецов Владислав, Панов Данил)

Руководитель: Рудим Тамара Михайловна,

Блистательный юбилей – 60-летие рождения в 2014 году отмечала Макеевская общеобразовательная школы I-III ступеней №86. «Промчались зимы с веснами» и, став взрослыми, разлетелись ученики по необъятным просторам нашей страны. Одни из них стали ведущими специалистами в области медицины, другие прославились в спорте. При желании любой человек может добиться в жизни очень многого. Думаем, что способностей для этого у каждого достаточно. И неважно, где и в какой отрасли. Важно только избрать свой путь и не сворачивать с него ни при каких обстоятельствах. Для этого у него есть все основания. У каждого есть своя заветная мечта. Если она сбывается, то человек считает себя счастливым и самодостаточным. Об одном из таких людей, выпускнике 1965 года, замечательном Мастере Юрии Гафаровиче Новаке, пойдет речь в нашем исследовании.



Перед тем, как познакомиться с ним, мы поставили такие задачи: выяснить, какова цель его жизни, что было самым приятным в его работе, каких жизненных принципов он придерживается, что ценит в людях и каких профессиональных высот он достиг.

Родился Юрий Гафарович в разрушенном фашистами беспокойном Львове 25 января 1947 года. А через два года его мать, бросив учебу в институте, переехала с сыном в более спокойную Макеевку, знаменитую в послевоенные годы своими трудовыми подвигами. Из студенческой семьи мама попала в горняцкую, она внесла свой посильный вклад в возрождение нашего города. Вся её трудовая биография связана с шахтой им. Ленина. А Юрия Новака воспитывали 12-я восьмилетка, затем МОШ №86 и улица. Но в те времена улица была не чета нашей. Мальчишки с улицы увлекались спортом, добивались спортивных разрядов, но особенно любили футбол. В этой среде и вырос наш герой.

А в 12 лет Юра вызвал восхищение и удивление друзей-ровесников, когда спустил на лазурные волны Азовского моря свою первую модель яхты «Спрей», изготовленную своими руками, без чьей-либо помощи. Потом был первый самостоятельно собранный приемничек, передачи которого восторженно слушали мальчишки и девчонки. И вскоре – тот самый портативный магнитофон, для которого сам полностью сделал кинематику, лентопротяжный механизм, всю электронику. Он был ребенком улицы. К счастью, это не принесло ему вреда. Из школы 16-летний Юрий пошел в ученики столяра. А пару лет спустя – в шахту. Маминога заработка на семью было маловато...

Природа наделила Юрия Новака множеством талантов, которые он сумел не только открыть в себе, но и достаточно полно раскрыть их. Мальчишка научился самостоятельности, закалил характер, что в дальнейшем ему очень пригодилось. Романтик по природе, он зачитывался приключенческой литературой и мечтал о путешествиях. Частично эти мечты сбылись во время службы на Балтийском флоте.

Во время службы на флоте Юрий не только плавал по морям и океанам. Окончив школу специалистов связи, он готовил курсантов. Тут ему пригодилось увлечение радиотехникой. Выпали на его долю и трудные испытания: прошел арабо-израильскую войну и был участником событий в Чехословакии. На флоте считался одним из лучших умельцев. Удостаивался благодарностей министра обороны и командующего ВМС СССР, поощрений в виде краткосрочных отпусков. Уволившись в запас, возвратился в Макеевку и работал учителем начальной военной подготовки в старших классах средней школы № 13. Воспитывал ребят. Успешно выступал на соревнованиях и выполнил норматив кандидата в мастера спорта по судомоделизму. Тренировал учащихся. Воспитал немало чемпионов города и области по пулевой стрельбе. Не забыл и о судомоделизме. Начал развивать этот вид спорта. Разрозненные судомодельные кружки объединились, где Юрий вначале работал по совместительству, а в 1977 году возглавил Станцию юных техников (СЮТ). С тех пор он бесменно является ее руководителем. Родилась идея организовать судомодельный клуб «Нептун», который бы объединил всех лучших судомodelистов не только города, но и Запорожской и Луганской областей. У его руля тоже стал Юрий Новак.

-Мы делаем все возможное для того, чтобы заинтересовать детей, помочь им раскрыть свои способности и поверить в себя, - говорит Юрий Новак,- отвлечь от улицы, воспитать ребенка таким, чтобы он вырос полезным обществу человеком. Для этого наши преподаватели и тренеры используют все свои знания опыт и разноплановые формы работы внешкольного образования. Проводим игры, соревнования, выставки, которые помогают ребятам проявить себя. Причем работаем не только с одаренной молодежью, но и с инвалидами, детьми, лишенными родительской опеки и заботы. Родители, с которыми мы

поддерживаем тесные контакты, тоже довольны. Ну а достигнутые успехи свидетельствуют, что мы на правильном пути.

Именно СЮТ и «Нептун» стали центрами подготовки высококвалифицированных судомоделистов. Росло мастерство юных конструкторов малых судов, а вместе с этим все полнее раскрывался талант Юрия Новака. Он создал ряд великолепных моделей, выступая с которыми, достиг фантастических результатов. Правда, до этого предстояло пройти сложный и трудный путь. Кандидатом в мастера спорта по судомоделизму он стал только в 1988 году.

- Судомодельный спорт – это спорт для души, - говорит Юрий Гафарович. – Он дает возможность человеку реализовать многие таланты, в том числе рационализатора и изобретателя, сварщика, слесаря, радиста и спортсмена. Возразить тут нечего.



В 1987 году никому не известная команда из г. Макеевки успешно выступила на чемпионате Украины, тогда-то клуб и пришел в большой спорт. А в 1990 году, когда команда под руководством Юрия Гафаровича удачно выступила на чемпионате Украины и завоевала затем Кубок СССР. Новаку присвоили звание мастера спорта и судьи республиканской категории. Через год команда Юрия была зачислена в состав сборной Украины и СССР. За успешные выступления в различных международных соревнованиях Новаку было присвоено звание мастера спорта международного класса. Надо отметить, что в то время это звание было весьма престижным и почетным. Ведь людей с таким званием можно было пересчитать по пальцам. На последних соревнованиях Кубка СССР в Минске команда Юрия заняла второе командное место.

С распадом Союза многое пришлось сделать тогдашнему председателю Донецкой областной Федерации судомоделизма Юрию Новаку, чтобы сохранить этот вид спорта. В то время при поддержке областной организации ДОСААФ центр судомоделизма переместился в Макеевку. Здесь в феврале 1993 года и был создан судомодельный клуб «Нептун». Благодаря усилиям неутомимого Новака удалось установить контакты с международной организацией Naviga, и уже в 1993-1995 годах Новак, в качестве руководителя украинской делегации на конгрессе Naviga в Вене, добился того, чтобы чемпионат Европы по классу судов «С» провели в Одессе. К сожалению, больше подобных соревнований в Украине не проводилось, но наши судомоделисты начали покорять мир и Европу. С каждых

соревнований они привозили медали различных достоинств, золотые и серебряные кубки.

Под руководством Юрия Новака в клубе «Нептун» подготовлено два заслуженных мастера спорта Украины, 16 мастеров спорта международного класса и 20 мастеров спорта. Это он поднял в сухопутном городе интеллектуальный вид спорта до вершин, покорить которые не в силах большие города. Благодаря макеевчанам наш город теперь знают во всем мире. Свои достижения судомodelисты Макеевки по традиции демонстрируют у здания мэрии в Дни города. Нужно отметить, что весомые достижения спортсменов клуба не остаются без внимания и у администрации города. Благодаря финансовой поддержке бывшего мэра Александра Мальцева в здании клуба проведен великолепный ремонт, сооружен прекрасный бассейн, где можно проводить соревнования любого масштаба.

- Этот бассейн – единственный в Украине такого класса, - говорит Юрий Гафарович. – Его особенность в том, что он расположен в здании и сконструирован по специальному проекту. Построили водоем всего за два месяца. Его размеры – 11 на 3м. Ребята испытали на воде свои модели и остались довольны.



Такую семью, как у Юрия Новака, пожалуй, не то, что в городе, во всей республике не найти. По праву ее называют титулованной спортивной семьей. Здесь все, а их шестеро, известные спортсмены. Отец Юрий Гафарович в этом виде спорта покорил все мыслимые вершины. Он неоднократный чемпион СССР, Европы и мира, заслуженный мастер спорта и заслуженный тренер Украины, судья высшей международной категории, вице-президент Федерации судомodelизма и судомodelного спорта Украины, настоящий адмирал малой флотилии. Свою любовь к судомodelизму сумел передать своим детям. Его сыновья Дмитрий и Александр – чемпионы мира по судомodelьному спорту, сын Олег и дочь Оксана – мастера спорта. Жена Ольга в этом деле его первейшая помощница, или, правильнее будет сказать, активный член его команды – кандидат в мастера спорта. Одних медалей, завоеванных на чемпионатах мира и Европы, в семейной копилке 45! 24 из них на счету хозяина. В семье все пошло по стопам отца и не жалеют об этом. Увлечение судомodelизмом приносит им удовлетворение и радость. Модели судов Новаков и воспитанников станции юных техников сегодня украшают музеи многих стран мира, в частности Франции, Германии, Англии, Хорватии, Чехии, США, Швейцарии, Польши. Чтобы понять, что значит в жизни города

судомоделизм, достаточно побывать в музее СЮТ, где собраны не только многие награды, но и модели малых судов, сделанные руками умельцев, воспитанников станции. Макеевскими судомоделистами покорены все мировые и европейские вершины в этом виде спорта. Казалось бы, о чем еще можно мечтать? Но Юрий Новак не успокаивается. Достигнутое – это уже пройденный этап. Впереди новые задачи. Чемпионское звание необходимо подтверждать на новых соревнованиях. Значит, нужны новые, еще более совершенные модели. Значит, нужно работать и продолжать творческие поиски. Условия для этого у них есть.

Воспоминания о Новаке:

Алексей Бражник, мастер спорта Украины:

- Станция юных техников для меня как родной дом. Я пришел сюда с желанием строить модели кораблей, такие, которыми могли бы восхищаться другие. Это оказалось не просто. Практически я ничего не умел. Моим кумиром был Юрий Новак, выдающийся конструктор малых кораблей и известный во всем мире спортсмен. Он стал моим учителем и наставником. Я научился работать на станках и с инструментом, много читал литературы по судоходству и строительству кораблей. Судомоделирование – очень тонкая интеллектуальная работа. Я понял это и стараюсь совершенствовать свои знания и опыт. Несколько лет назад мне посчастливилось выступить на чемпионате мира и победить своих сверстников. Этому успеху вместе со мной радовался и мой наставник. Теперь моя задача построить такую модель, с которой я мог бы успешно выступать на соревнованиях среди взрослых. Понимаю, что это потребует больших усилий и глубоких знаний, но в жизни ничего просто так не дается.

Артур Бут, мастер спорта, руководитель кружка судомоделистов:

- Я пришел на станцию юных техников в 16-летнем возрасте в 2000-м году с твердым желанием сделать стоящую модель корабля. К судомоделизму у меня была склонность намного раньше. Я пытался что-то конструировать, но у меня не очень получалось. На станции мне повезло с наставником. Юрий Новак занимался со мной лично, и я ему за это очень благодарен. Я сконструировал малый рыболовецкий траулер «Шилува» и с ним выступил на чемпионате Европы, который проходил в России. Больших лавров там не сыскал, но приобрел определенный опыт. После этого стал заниматься командным моделированием. Сконструировал «Гидронавт» и в составе сборной Украины на чемпионате мира в Венгрии занял второе место. Занятия в СЮТ дали мне очень многое. Здесь я много научился, приобрел новых друзей, приобщился к спорту.

Макеевский клуб «Нептун» принял участие в чемпионате мира по судовому моделированию в Германии, где стал чемпионом. Макеевчане привезли пять медалей. В Дортмунде спортсмены представляли копии пяти линкоров, которые должны были быть не только точной копией настоящих, но и отлично плавать. Два корабля наших ребят получили золото, остальные серебро и бронзу. Одна из работ модель британского корабля «Рипплз», который потопили в 1941 году в бою с

японцами. Длина настоящего – 242 метра, длина копии – около 70 сантиметров, меньше в триста пятьдесят раз. Именно этот линкор стал чемпионом мира. Его восстанавливали и разрабатывали по фотографиям. Здесь тысячи микроскопических деревянных, металлических и пластиковых деталей. На мачтах натянуты нити, а толщина опалубки – три десятых миллиметра, который судомоделист Юрий Новак паял и клеил сам. На создание модели ушел целый год. «Это очень тонкая работа, которую надо выполнять с душой. В каждый корабль нужно вложить столько труда. И модели высшего класса может сделать один человек на сто миллионов». Кроме того, что модели должны быть точной копией, они должны плавать и легко управляться. На конкурсе в Дортмунде они должны были проплыть четыреста метров по сложной дистанции и задним ходом войти в док. Все корабли – говорит Юрий Новак – сделали это в совершенстве. «Там оценивались, прежде всего, сложность и точность. Точность в плавании. Ведь линкоры – самые сложные в исполнении. Это огромные корабли – а мы их в таком масштабе делаем», - отметил Юрий Новак.

А представленная на конкурсе модель военного корабля может, плюс ко всему, стрелять из пушек. Кстати, клуб «Нептун» считается лучшим в республике и за ее пределами. Судомоделисты рассказывают – их вид спорта – достаточно дорогой. На один корабль уходит до двух тысяч евро. Зарабатывать на запчасти приходится, продавая модели украинским и европейским коллекционерам.

Главная нескончаемая магистраль жизненного пути человека в мире – постоянно совершенствоваться, творя и созидая. Этому подтверждение – жизнь нашего выпускника, земляка, талантливого человека Новака Юрия Гафаровича.

Выяснили, что его цель – сделать все возможное, чтобы к образованию и массовому спорту повернулись лицом, воплощается в жизнь. Его принципы – достижение намеченной цели, доброта к людям – нашли свое отражение в его судьбе. Лучше всего о Юрии Гафаровиче Новаке сказано в стихотворении Владимира Балюка.

Безумно был влюблен в свободу, мальчишка улицы - Юрась.
Он пел поступками ей оды, и признавал ее лишь власть.
Забавы разные прельщали и игр спортивных торжество.
По вечерам глядел устало, как звезды сеют волшебство.
Романтик юный и мечтатель, он яхту «Спрей» сумел собрать,
И на Балтийском флоте знатном, моря учился покорять.
И штормы гулкие, и бризы, акул, моржей веселый всплеск,
И океанские капризы - в душе его все это есть.
Давно не ходит он в походы, но с морем в дружбе навсегда.
Его модели-пароходы во многих знают городах,
Почет большой ему и славу за годы жизни принесли,
И «адмиралом» ведь по праву его мальчишки нарекли.
Блестят суда в оправе новой, всех удивляя красотой.

И «адмирал-конструктор» Новак привел их к славе мировой.
 Жена и дети благодарны и все его ученики.
 Живешь на свете ты не даром, и будь всегда, всегда таким!



Доска почета Ю.Г. Новака в краеведческом музее города Макеевки



Открытие бассейна в СЮТ



Оксана, Александр, Дмитрий, Олег, Юрий
 Новак - семья настоящих судостроителей



Заслуженные мастера спорта, воспитанники СЮТ клуба «Нептун»,
 руководители, тренеры судомodelьного спорта



«Спасатель» - одна из известных работ Новака



Нынешняя работа Юрия Новака, с которой в ближайшее время планирует ехать на чемпионат мира